



SAKS PROTOKOLL

Takst for nullutslippsskjøretøy i bompengeprosjekter i Oppland

Arkivsak-dok. 201605809
Saksbehandler Eivind Myhr

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	11.06.2019	48/19
2 Fylkestinget	18.06.2019	26/19

Fylkesutvalgets innstilling:

1. Fylkestinget hilser den kraftige økningen i antall nullutslippsskjøretøy i Norge og Oppland velkommen, og ønsker at denne utviklingen skal fortsette.
2. Fylkestinget ser likevel nødvendigheten av å sikre bompengeselskapenes inntekter, og ønsker derfor at det skal innføres betaling for nullutslippsskjøretøy i takstgruppe 1 med 50 % av ordinær takst fratrukket brikkerabatt i alle bompengeprosjekter på offentlig veg i Oppland. Ved innføring gjøres det ingen nedjustering av ordinær takst.
3. Fylkestinget ber om at det utarbeides saksgrunnlag for det enkelte bompengeprojekt, og at dette oversendes de berørte kommunene for behandling i kommunestyret. Når alle berørte kommuner har vedtatt innføring av takst for nullutslippsskjøretøy, bes det enkelte bompengeselskap søke Statens vegvesen om nytt takstvedtak.
4. Dersom de berørte kommunene for prosjektet på Fv. 34 ikke vedtar at det skal innføres betaling for nullutslippsskjøretøy, bes bompengeselskapet søke Statens vegvesen om et nytt takstvedtak der en gjennomsnittstakst legges til grunn.

Fylkestinget har behandlet saken i møte 18.06.2019 sak 26/19

Protokoll

Roger Granum (V) fremmet slikt alternativt forslag:

1. Fylkestinget hilser økningen i antall nullutslippsskjøretøy i Norge og Oppland velkommen, og ønsker at denne utviklingen skal fortsette.
2. Selv om veksten har vært gledelig, er det fortsatt bare 2 % av bilparken i Oppland som er nullutslippsskjøretøy, og fylkestinget ønsker derfor at disse bilene fortsatt skal ha fritak for betaling inntil andelen av nullutslippsskjøretøy i Oppland passerer 10 %.
3. Fylkestinget ber om at det utarbeides saksgrunnlag for det enkelte bompengeprojekt, der innføring av betaling for nullutslippsskjøretøy i takstgruppe 1 beregnes med 20 % av ordinær takst når andelen nullutslippsskjøretøy passerer 10 %, 40 % når andelen passerer 20 % og så videre til 100 % når andelen passerer 50 %.

Anlaug Seljevold (MdG) fremmet slikt forslag:

Endre punkt 2 til: Taksten for nullutslippskjøretøy kan settes inntil 10 % av normaltakst i 2021 og økes med inntil 10 % årlig til maksimalt 50 %.

Wenche Haug Almestrand (FrP) fremmet slikt forslag:

Oppland fylkesting ser behovet for å samordne finansieringsløsninger for nullutslippskjøretøy og kjøretøy med fossilt drivstoff.

Oppland fylkesting er av den oppfatning at bompengebelastingen slik som den er i dag er langt høyere enn det som kan aksepteres og ber derfor om at Staten tar over garantiansvaret med sikte på å slette bompengegjeld.

Votering

Forslag fremmet av Almestrand (FrP): Falt med 3 stemmer.

Forslag fremmet av Granum (V): Falt med 5 stemmer.

Innstillingens punkt 2 ble satt opp mot forslag fremmet av Seljevold (MdG): Forslag fremmet av Seljevold (MdG) falt med 4 stemmer.

Fylkesordfører ga anledning til å stemme avholdende til punkt 2: 3 stemmer.

Øvrig innstilling: Vedtatt mot 3 stemmer.

Vedtak

I samsvar med fylkesutvalgets innstilling fattet fylkestinget slikt vedtak:

1. Fylkestinget hilser den kraftige økningen i antall nullutslippskjøretøy i Norge og Oppland velkommen, og ønsker at denne utviklingen skal fortsette.
2. Fylkestinget ser likevel nødvendigheten av å sikre bompengeselskapenes inntekter, og ønsker derfor at det skal innføres betaling for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 med 50 % av ordinær takst fratrukket brikkerabatt i alle bompengeprosjekter på offentlig veg i Oppland. Ved innføring gjøres det ingen nedjustering av ordinær takst.
3. Fylkestinget ber om at det utarbeides saksgrunnlag for det enkelte bompengeprojekt, og at dette oversendes de berørte kommunene for behandling i kommunestyret. Når alle berørte kommuner har vedtatt innføring av takst for nullutslippskjøretøy, bes det enkelte bompengeselskap søke Statens vegvesen om nytt takstvedtak.
4. Dersom de berørte kommunene for prosjektet på Fv. 34 ikke vedtar at det skal innføres betaling for nullutslippskjøretøy, bes bompengeselskapet søke Statens vegvesen om et nytt takstvedtak der en gjennomsnittstakst legges til grunn.