
201706 - REGULERINGSPLAN, E6 RUSTBERG-TINGBERG - ØYERTUNELLEN LØP 2 FASTSETTELSE AV PLANPROGRAM

Vedlegg:

1. Varsel om oppstart av planarbeid og forslag til planarbeid, 29.6.2017
2. Planprogram, 29.6.2017
3. Oversendelsesbrev fra Statens vegvesen, 11.10.2017
4. Oppsummering av merknader etter høring av planprogram, 11.10.2017

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Sammendrag:

Statens vegvesen skal utarbeide et forslag til reguleringsplan for Øyertunnelen, tunnellop nr. 2, og har i den anledning utarbeidet et planprogram for planområdet. Dette skal fastsettes av kommunestyret i Øyer kommune.

Øyer kommunestyre fastsetter i medhold av plan- og bygningsloven § 11-13 planprogram for Øyertunnelen, løp nr. 2.

Det må søkes avklart hvordan Statens vegvesen forholder seg til kravet om rømningstunnel når årsdøgntrafikken overstiger 8000.

Saksutredning:

Statens vegvesen skal i henhold til pbl § 3-7 utarbeide reguleringsplanforslag for utvidelse av E6 på strekningen Rustberg – Tretten. Øyertunnelen ble åpnet 12.12.12. Den er bygget som en 10,5 m bred tunnel, med forsterket midtoppmerking. Tunnelforskriften krever at det skal være tunnel med to løp når ÅDT (årsdøgntrafikk) overstiger 8000. Kravet om rømningstunnel ble tidligere vedtatt i Stortinget i 2010-2011 i forbindelse med bygging av løp nr. 1.

I henhold til pbl § 4-1 skal planprogram gjøre rede for blant annet: formålet med planarbeidet, planprosessen med tidsfrister og deltakelse og opplegg for medvirkning, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger, dvs. rammer og premisser for det videre planarbeidet.

I forslag til planprogram legges det opp til å utrede et østlig alternativ for tunnellop nr. 2. Et vestlig alternativ vil gi større inngrep i urørt terreng ved søndre påhugg og ved Holmen gard på Tretten. Videre vil det medføre større endringer på kommunal VA og teknisk anlegg. Et vestlig trasevalg er derfor ikke tatt med videre inn i kommende reguleringsplanarbeid.

Etter at planprogrammet er vedtatt legges reguleringplanarbeidet på is inntil det foreligger en avklaring mht finansiering. I Nasjonal transportplan 2018-2029 ligger det ikke inne finansiering av tiltaket. Det må avklares hvilke konsekvenser det vil ha dersom det ikke blir iverksatt regulering og bygging av tunnellop nr. 2 før årsdøgntrafikken i Øyertunnelen overskrider 8000.

Merknader

I henhold til pbl § 11-12 varslet Statens vegvesen om oppstart av planarbeid og la samtidig ut forslag til planprogram for tunnellop nr. 2 i Øyertunnelen til offentlig ettersyn 29.6.2017. Høringsfrist var 25.8.2017. Det kom inn 9 merknader. I vedlegg nr. 4 ligger først et kort sammendrag av merknadene med Statens vegvesen sine kommentarer. Dette etterfølges av samtlige merknader i fulltekst.

Planlagt fremdrift

I oversendelsesbrev, 11.10.2017, av planprogram for fastsettelse i kommunestyret fremgår at intensjonen med fastsettelsen av planprogram er å være klar til å starte reguleringsplanprosess så snart det kommer avklaringer på mulig finansiering og hvordan tidligere fattede vedtak skal gjennomføres.

Vurdering:

Etter høring av planprogrammet er det ikke gjort noen endringer av planprogrammet, men det er redegjort for hvor de ulike merknadene vil bli vurdert i den videre prosessen når denne starter. Noen av merknadene omhandler forhold utenfor planområdet, og noen merknader omhandler forrige regulering og bygging. Øyer kommune forventer at dette også følges opp.

Rådmannens forslag til innstilling:

Øyer kommunestyre fastsetter i medhold av plan- og bygningsloven § 11-13 planprogram for E6 Rustberg-Tretten, Øyertunnelen løp nr. 2, datert 29.6.2017.

Ådne Bakke
Rådmann

Anita Lerfald Vedum