

DELTAGELSE I AREAL- OG TRANSPORTSTRATEGI FOR MJØSBYEN

Vedlegg:

Brev fra Innlandet fylkeskommune med invitasjon til videre samarbeid, datert 22. mai 2020

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Felles areal- og transportplan for Mjøsbymen, vedtatt i fylkestinget 28. april 2020

(<https://www.mjosbyen.no/wp-content/uploads/2019/09/felles-areal-og-transportstrategi-for-mjosbyen-til-sluttbehandling-i-fylkestingene-juni-2019.pdf>)

Behandling i fylkestinget (<https://www.mjosbyen.no/nyheter/mjosbystrategien-er-vedtatt-av-fylkestinget-i-innlandet/>)

Sammendrag:

Øyer kommune har vært representert i arbeidet med en felles areal- og transportplan for Mjøsbymen. Nå inviteres kommunen til videre samarbeid for oppfølging av planen. Fylkestinget har vedtatt at det skal utarbeides en samarbeidsavtale i løpet av 2021. Kommunedirektøren tilrår at Øyer kommune deltar i arbeidet med utarbeidelse av en samarbeidsavtale, og at det da oppnevnes representant med vara til styringsgruppen.

Saksutredning:

Øyer kommune har vært representert i arbeidet med utarbeidelse av en felles areal- og transportplan for Mjøsbymen. Det kan leses mer om hva Mjøsbymen er i strategien som er fremlagt for fylkestinget. Det finnes også mer informasjon på www.mjosbyen.no

Det settes inn her første avsnitt i forordet, som oppsummerer Mjøsbymen:

Mjøsbymen er et prosjektsamarbeid og en felles utviklingsarena for areal- og transportplanlegging i området rundt Mjøsa. I alt 10 kommuner utgjør Mjøsbymen: Øyer, Lillehammer, Ringsaker, Hamar, Løten, Elverum, Stange, Gjøvik, Vestre Toten og Østre Toten. I prosjektsamarbeidet deltar også Fylkesmannen i Innlandet, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og de to nåværende fylkeskommunene Hedmark og Oppland.

Etter at fylkestinget 28. april 2020 vedtok felles areal- og transportplan for Mjøsbymen er alle deltagerne i utarbeidelse av planen invitert til videre samarbeid for å følge opp strategien og handlingsplan. I strategien er det foreslått å etablere en samarbeidsavtale som skal sikre fortsatt dialog og forpliktende samarbeid. Fylkestinget vedtok at det skal utarbeides et forslag til en samarbeidsavtale i løpet av 2021. Samarbeidsavtalen skal avklare nærmere organisering, økonomi, mandat og roller for samarbeidet.

Det skal derfor etableres en ny administrativ samarbeidsgruppe og en styringsgruppe med politisk og administrativ ledelse. Det legges opp til samme deltagelse som ved utarbeidelse av strategien. Det anmodes om at det også oppnevnes vara.

Vurdering:

Kommunedirektøren beklager at denne saken ikke kom med i formannskap og kommunestyret i juni. Svarfrist var 15. juni. Etter samråd med ordfører ble det gitt en foreløpig tilbakemelding om deltagelse, og det er inngitt et foreløpig navn til administrativ arbeidsgruppe, slik at kommunen inntil videre er representert.

Det blir opp til kommunestyret om det ønsker at kommunen blir med i det videre arbeidet med Mjøsbyen. Siden kommunen var med i utarbeidelsen av planen, vil det etter kommunedirektørens mening kunne være aktuelt å være med i utarbeidelsen av en samarbeidsavtale. Hafjell er også nevnt i en strategi, ved at det bør utarbeides en interkommunal/regional plan for transport i og mellom Sjusjøen, Nordseter og Hafjell.

Fylkestinget har bedt om at det avsette midler i økonomiplanen for fylkeskommunen. Det er ikke fremkommet direkte økonomiske behov av planen så langt for Øyer kommune. Men dersom det skal utarbeides en plan for transport mellom destinasjonene Sjusjøen, Nordseter og Hafjell, vil det måtte påregnes kostnader i form av arbeidsinnsats, men trolig også andre kostnader.

I arbeidet med en samarbeidsavtale er det ikke framkommet behov for midler, ut over kostnader i form av arbeidsinnsats som blir ved deltagelse.

Kommunedirektøren tilrår at kommunen deltar i det videre arbeidet med en samarbeidsavtale for Mjøsbyen. Kommunestyret må da oppnevne en politisk representant med vara til styringsgruppen. Kommunedirektøren sørger for å oppnevne representant til administrativ arbeidsgruppe.

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Øyer kommune slutter seg til det videre arbeidet med Mjøsbyen, og vil delta i utarbeidelsen av en samarbeidsavtale.

Som representant til styringsgruppen oppnevnes:

Som vararepresentant til styringsgruppen oppnevnes:

Ådne Bakke
Kommunedirektør

Øystein Jorde