

---

Saksbehandler: Remi Rundsveen Eriksen  
Arkivsaksnr.: 22/998

---

Arkiv: 033 K01

## **DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG - ARRANGEMENT SESONGEN 2022 SØKER: ØYER-TRETTEIDRETTSFORENING**

### **Vedlegg:**

Søknad om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag med kart.

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

### **Sammendrag:**

Øyer – Tretten Idrettsforening søker om tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med dette arrangementet. Søknaden omfatter bruk av prepareringsmaskin og snøscooter til opparbeiding av løyper, merking/skilting før arrangement, transport av materiell, varer og personell under arrangement, rydding av løyper etter arrangement, og bruk av snøscooter i forbindelse med TV produksjon. Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke bruk av motorkjøretøyer i forbindelse med Janteløppet være til vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø. Kommunedirektøren foreslår med hjemmel i § 6 i forskrift om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag at ØTI får tillatelse til bruk av motorkjøretøyer i utmark i forbindelse med tilrettelegging, gjennomføring og nedrigging av Janteløppet 2022.

### **Saksutredning:**

Øyer – Tretten idrettsforening (ØTI) søker om tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med Janteløppet 2022.

Janteløppet skal arrangeres 9. april 2022. Det har start og mål ved Pellestova. Traseen for Janteløppet fremgår av vedlagte kart.

Det søkes om bruk av prepareringsmaskin og snøscooter til opparbeiding av løyper, merking/skilting før arrangement, transport av materiell, varer og personell under arrangement, rydding av løyper etter arrangement, og bruk av snøscooter i forbindelse med TV produksjon. Nærmere behov for kjøring er spesifisert i søknaden – se vedlegg.

ØT står for preparering av konkurranseløypene og bistår arrangør mht planlegging av løypetrase. Det blir tatt hensyn til vanlig påsketurisme og laget avlastningsløyper der dette er nødvendig for å få en forsvarlig avvikling av påsketurismen i fjellet. Det vil også fra arrangørens side være tilstrekkelig med løypemannskaper på krysningpunkter og områder med stor trafikk for å informere og sørge for sikkerheten til løperne og påsketuristene i Øyerfjellet.

Kjøretøyer som benyttes i forbindelse med arrangementet skal være merket med synlige ØTI vimpler og alle førere skal være uniformerte. ØTI har forsikringer som dekker frivillige, styreverv og komiteer, samt ansvarsforsikring i forbindelse med arrangementet.

Iht retningslinjer og krav fra FIS/NIS skal det være medisinsk personell tilgjengelig under arrangementet og det nyttes en snøscooter til dette. Hvis Øyer – Tretten Røde Kors HK ikke kan stå ansvarlige vil dette behovet dekkes av LSK.

ØTI og samarbeidspartnere vil sikre en forsvarlig og effektiv gjennomføring av arrangement. Man er kjent med Motorferdselloven og tar hensyn til natur, naturmiljø og andre brukere ved motorisert ferdsel i utmark. Det er i arrangementets interesse å effektivisere logistikk og begrense kjøringen. Det vil spare arrangementet for tid, penger, maskin- og mannskapsressurser og redusere risiko ved f.eks. påkjørsler.

#### Lovgrunnlaget:

Motorferdsel i utmark er regulert gjennom Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) av 10. juni 1977. Iht. § 3 er motorferdsel i utmark ikke tillatt med mindre det følger av loven eller vedtak med hjemmel i loven. Iht. § 4a første ledd kan *motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag bare brukes i samsvar med forskrift gitt av departement.*

Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15. mai 1988 har hjemmel i motorferdselloven § 4a. Forskriftens § 3 regulerer motorferdsel på vinterføre. Etter § 3 første ledd bokstav e) er det tillatt med bruk av motorkjøretøy på vinterføre ved *«opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter.»*

Iht. forskriften § 6 *«kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.»*

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

#### Uttalelser:

Grunnet kort frist har ikke Øyer fjellstyre blitt hørt i saken og det settes et vilkår om at de må kontaktes for tillatelse.

#### **Vurdering:**

Formålet med motorferdselloven er - *«ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen»*. Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Kommunedirektøren mener at preparering av skiløper i etablerte traseer og for konkurranser kan gjennomføres uten særskilt tillatelse da dette har hjemmel direkte i forskriften § 3 første ledd bokstav e). Det er en forutsetning at dette foregår i regi av eks.

idrettslag eller turlag. Ut fra søknaden mener kommunedirektøren at dette forholdet er i orden ved at det er ØTI som står for dette.

Øvrig kjøring med motorkjøretøyer er i søknaden beskrevet til å være bl.a. stikking/merking av løyper, støttefunksjoner under rennavvikling, opprydning etter arrangement og bruk av snøscooter i forbindelse med TV produksjon. Etter kommunedirektørens vurdering er behovet som er skissert i tråd med forståelsen av «*anerkjente nytteformål*» og at kommunen som utgangspunkt bør gi tillatelse i saker som dette.

I bakken ned fra Pellestova, langs Hitvegen, er det etablert ei avlastningsløype for avvikling av påsketraffikk fra Pellestova. På myrene like nord for Pellestova etableres det noen nye traseer for avvikling av start, runding og målgang. Fra toppen av Hafjell er konkurranseløypa lagt i en egen trase ned til Pellestova. Nedre del av denne følger grøfta til høydebassenget. Etter kommunedirektørens vurdering er dette viktig for å avvikle arrangementet på en trygg og god måte. Man ser bl.a. fra Hafjell Skimarathon at det kan være utfordrende å ha felles løype for konkurranse og for turskiløpere i dette området. Ellers mener kommunedirektøren at det er fornuftig at mesteparten av konkurranseløypene legges nordover fra Pellestova. Alle førere må ha gyldig sertifikat for den aktuelle kjøretøygruppe. Kommunedirektøren mener det skal føres kjørebok. Dette for å ha et bedre grunnlag til å vurdere behov ved senere arrangementer. Det er også viktig å kunne dokumentere kjøring overfor kontrollerende myndighet. Videre legges det til grunn at alle førere er uniformert og at ekipasjen fører ØTI flagg som foreskrevet i søknaden.

Søknad om motorferdsel i utmark skal vurderes etter bestemmelsene i Naturmangfoldloven §§ 8-12. Kunnskapsgrunnlaget anses å være tilstrekkelig, både mht. kjente natur-/miljøverdier som kan berøres og hvilke miljøkonsekvenser som en tillatelse vil medføre. En anser føre-var-prinsippet som tilfredsstillende hensyntatt. En ser heller ikke at økosystemet blir vesentlig påvirket av tiltaket. Når det gjelder miljøforsvarlige teknikker skal det kun nyttes beltegående kjøretøyer. En ser ikke at det kan oppstå varig forringelse av natur og landskap ved forsvarlig bruk i etablerte traseer.

Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke bruk av motorkjøretøyer i forbindelse med Janteløppet være til vesentlig skade eller ulempe på natur eller nærmiljø. Motorferdselen i forbindelse med arrangementet vil i all hovedsak foregå langs de etablerte løypetraseene. Avlastningsløype og nye traseer ligger i umiddelbar nærhet av eksisterende løyper og i område med mye aktivitet og ferdsel. Det legges til grunn at kjøring begrenses til et minimum og at all kjøring foregår aktsomt og hensynsfullt overfor andre som ferdes i de samme traseer.

**Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 gis Øyer-Tretten Idrettsforening tillatelse til bruk av motorkjøretøyer i utmark i forbindelse med tilrettelegging, gjennomføring og nedrigging av Janteloppet 2022.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Transporten skal begrenses til et minimum og til det som er absolutt nødvendig for forberedelse, gjennomføring og nedrigging av arrangement.
- Tillatelse fra Øyer fjellstyre må innhentes.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Alle førere skal være uniformert og ekipasjer skal føre ØTI-flagg. Dette gjelder også i forberedelse og nedriggingsfase
- Alle førere skal ha gyldig sertifikat for den aktuelle kjøretøygruppe.
- Det skal føres kjørebok.
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Åsmund Sandvik  
Kommunedirektør

Remi Rundsveen Eriksen