
Saksbehandler: Marie Skavnes
Arkivsaksnr.: 21/232

Arkiv: K01

DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG - SØKER: IVAR BRYNILDSEN

Vedlegg: Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark, mottatt per e-post 21.01.2021.

Sammendrag:

Ivar Brynildsen søker om tillatelse til bruk av snøscooter (leiekjører) for å kunne måke tak på sin støl på Snultra. Søknaden gjelder én tur og terrenget for trasé omfattes av Forskrift om motorferdsel for sårbare områder i Øyer kommune. Kommunedirektøren anser at tiltaket er innenfor nytteformålet og at én tur langs denne trasen ikke vil gi negative konsekvenser jmf. naturmangfoldloven §§ 8-12. Det foreslås at tillatelse gis, på vilkår.

Saksutredning:

Ivar Brynildsen søker om tillatelse til bruk av snøscooter for å komme seg inn til sin støl på Snultra. Formålet med turen er å måke taket, og Brynildsen opplyser i søknaden at han har fått tillatelse av kommunen de siste 10 årene (vintre med mye snø). Han opplyser at han skal leie Norsk Folkehjelp på Gammelskolla i Ringsaker til å kjøre seg inn til stølen. Søknaden gjelder 1 tur – en vei, ettersom Brynildsen vil gå på ski ned igjen i scootersporene.

Lovgrunnlag

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er bruk av leiekjører for transport mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften, jf. § 5 i nasjonal forskrift.

Transportetappen ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht. forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune. Etter § 4 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg i området, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5.

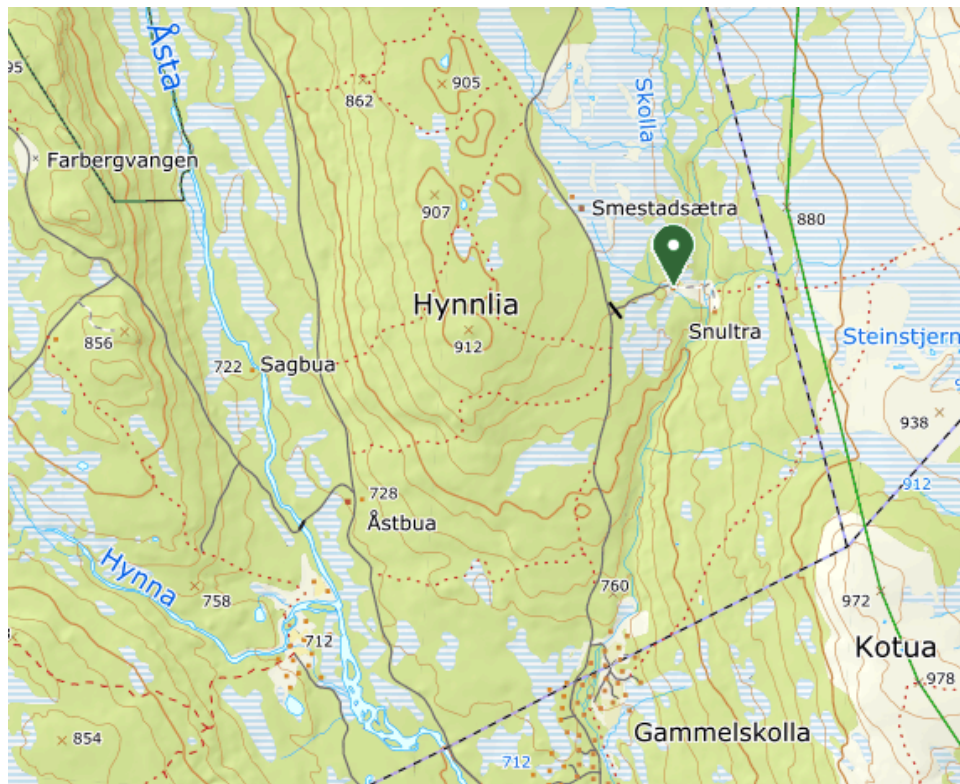
Etter § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Det kan fastsettes vilkår for tillatelser etter skriftlig søknad.

Før eventuelt tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Uttalelser:

Saken må godkjennes av grunneier. Iht. fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i forbindelse med motorferdsel i utmark. Kommunen har ikke sendt saken til uttalelse til fjellstyret. Det forutsettes at søker sørger for at en eventuell godkjenning fra grunneier (fjellstyret) er på plass før tiltaket settes i gang.



Kart som viser avreise- og ankomstpunkt (Gammelskolla – Snultra)

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Etter Kommunedirektørens vurdering er det positivt at man tar vare på seterstøler og det er en risiko at mye snø kan true tak på bygninger. Det er ikke skiløype inn til Snultra og avreise fra Gammelskolla gir ca. 2,5 km med snøscooter – dette anses å være den korteste aktuelle scooterstrekningen. Det er likevel viktig at dette blir gjort på en så skånsom måte som mulig. Kommunedirektøren mener transporten har et anerkjent nytteformål.

Søknad om motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Kunnskapsgrunnlaget anses å være tilstrekkelig, både mht. virkningen på natur og naturmiljø og mht. kjente natur-/miljøverdier i området. Utover vinteren kan det oppholde seg villrein i de indre områdene av Øyerfjellet og dette må man ta hensyn til ved motorferdsel, slik at villreinen ikke blir skremt eller forstyrret. Ved bruk av leiekjører for transport i de indre fjellområdene i Øyer skal derfor Fjelloppsynet meldes på forhånd. Kommunedirektøren kan ikke se at slik transport vil ha negativ innvirkning på villrein eller annet vilt i området. En anser føre-var-prinsippet som tilfredsstillende hensyntatt.

Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke den omsøkte transporten representere noe vesentlig skade eller ulempe for natur og naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf. Naturmangfoldloven §§ 8-12.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 5 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune får Ivar Brynildsen tillatelse til bruk av snøscooter for å komme seg inn til sin støl på Snultra for å måke tak.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder i 2021
- Tillatelsen gjelder 1 tur (tur/retur) med snøscooter
- Tillatelsen forutsetter bruk av leiekjører for snøscootertransport.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal videre tas hensyn til vær og føreforhold.
- Tillatelse fra kommunen skal alltid medbringes under kjøring.
- Før motorferdsel finner sted skal Øyer Fjelloppsyn varsles.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.

Ådne Bakke
Kommunedirektør

Marie Skavnes