
Saksbehandler: Remi Rundsveen Eriksen
Arkivsaksnr.: 22/976

Arkiv: 033 K01

DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK - SKYTILSÆTRA SØKER: FLORIAN WINTER

Vedlegg:

Søknad om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Sammendrag:

Florian Winther og Kim P. Augestad søker om tillatelse til å benytte leiekjører for transport av bagasje, utstyr og materialer til restaurering fra Holmsetra til Skyttilsætra. Skyttilsætra ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune og må behandles som dispensasjonssak etter § 5. Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke bruk av snøskuter for transport av varer og materialer til Skyttilsætra representere noen vesentlig skade på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12. Kommunedirektøren foreslår med hjemmel i § 4 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune at Florian Winther og Kim P. Augestad får tillatelse til å benytte leiekjører for transport av materialer og varer fra Holmsetra til Skyttilsætra.

Saksutredning:

Florian Winther og Kim P. Augestad søker om å utføre transport av bagasje, varer og materialer til restaurering med snøskuter fra Holmsætra til Skyttilsætra.

Søker oppgir i søknaden at tidspunkt for transporten er planlagt i mars - april og søker om 4 turer. Transporten vil være mellom Holmsætra og til Skyttilsætra i Øyer kommune. Søker opplyser om at Øyer-Tretten Røde Kors skal utføre transporten av materiell og varer.

Lovgrunnlag:

Etter nasjonal *forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* er bruk av leiekjører for transport mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften, jf § 5 i nasjonal forskrift.

Transportetappens strekning i Øyer kommune ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht. *forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune*. Etter § 4 i denne forskrift kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5. Transport av varer, bagasje og utstyr mellom bilveg og private hytter er ikke nevnt under § 4 og må behandles som dispensasjonssak etter § 5. Etter § 5 kan kommunestyret eller

annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Det kan fastsettes vilkår for tillatelser etter skriftlig søknad.

Før eventuelt tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens (nml) §§ 8-12.

Uttalelser:

Grunnet kort frist har ikke Øyer fjellstyre blitt hørt i saken og det settes et vilkår om at de må kontaktes for tillatelse.

Vurdering:

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er transport av materialer, varer og utstyr mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften når det foretas av leiekjører. Forskjellen i den lokale forskriften for Øyer kommune er at i områder definert som sårbare må det søkes på slik transport i hvert enkelt tilfelle, enten etter § 4 hvis det gjelder transport i forbindelse med vedlikehold av hytter eller tilsyn, eller som dispensasjon etter § 5 hvis det gjelder transport av varer, bagasje og utstyr.

Etter både motorferdselloven med tilhørende forskrifter og etter naturmangfoldloven skal motorferdselen vurderes mht skade og ulempe for natur og naturmiljø. Dette gjelder både den enkelte «turen» og den samlede belastningen motorferdselen representerer for området, jf nml § 10.

Virkingen av bruk av snøscooter for transport av varer, materiell og utstyr er godt kjent. Bruk av snøscooter som transportmiddel er veldig skånsomt mht skade og ulempe for natur og naturmiljø. I de indre områdene i Øyerfjellet dreier dette seg om et begrenset antall turer pr år, grunnet streng praksis. Til dette nytteformålet er 2 turer det som har vært praktisert i tilsvarende saker, og kommunedirektøren ser ikke at denne saken skiller seg fra disse. Det foreslås derfor å gi tillatelse til 2 turer i stedet for 4 turer som er omsøkt.

Det er ikke registrert sårbare eller truede arter langs omsøkte traseer. Utover vinteren kan det forekomme /oppholde seg villrein i de indre områdene i Øyerfjellet og dette må man ta hensyn til ved slik transport, slik at villreinen ikke blir skremt eller forstyrret.

Kommunedirektøren kan, under forutsetning om at motorferdselen foregår aktsomt og hensynsfullt, jf det som er nevnt ovenfor, ikke se at slik transport vil ha negativ innvirkning på villrein eller annet vilt i området. Fjelloppsynet har heller ikke registrert at transport av varer, materialer og utstyr til hytter i de indre fjellområdene har utgjort noe problem for villreinen. Det er imidlertid viktig at villreinen ikke blir skremt eller forstyrret, og at det benyttes leiekjører under slik transport.

Bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr inn til hyttene i indre områder i Øyerfjellet vil etter kommunedirektørens vurdering ikke representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 4 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, får Florian Winther og Kim P. Augestad tillatelse til å benytte leiekjører for transport av bagasje, materialer og varer fra Holmsætra til Skyttsætra.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder 2 turer (t/r) i april 2022.
- Tillatelsen forutsetter bruk av leiekjører for snøscootertransport.
- Tillatelsen forutsetter at det innhentes tillatelse fra Øyer fjellstyre.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal videre tas hensyn til vær og føreforhold.
- Tillatelse fra kommunen skal alltid medbringes under kjøring.

Åsmund Sandvik
Kommunedirektør

Remi Rundsveen Eriksen