

---

Saksbehandler: Linda Hovde Nordås  
Arkivsaksnr.: 21/2155

---

Arkiv:

## **DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK - VEDLIKEHOLDSARBEID PÅ TURSTI - MOSETERTOPPEN HAFJELL AS**

### **Vedlegg:**

Søknad om tillatelse til motorferdsel i utmark av 8.7.2021.  
Kart.

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

#### **Sammendrag:**

Mosetertoppen Hafjell AS søker om tillatelse til bruk av traktor og liten gravemaskin for utbedring av eksisterende sti fra Mosetertoppen og inn til demningen på Nedre Moksjøen. Dagens sti trenger vedlikehold på enkelte partier hvor vann har gravd ut/gjennom stien. Det søkes om nødvendig antall turer med traktor og en tur/retur med liten gravemaskin i forbindelse med dette. Transporten vil foregå langs stien. Kommunedirektøren mener det er viktig at tilrettelagte stier i fjellet vedlikeholdes og at transport i forbindelse med dette har en klar nytteverdi.

Kommunedirektøren foreslår med hjemmel i § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune at Mosetertoppen Hafjell AS får tillatelse til bruk av traktor og liten gravemaskin for transport som omsøkt.

#### **Saksutredning:**

Mosetertoppen Hafjell AS søker om tillatelse til bruk av traktor og liten gravemaskin for utbedring av eksisterende sti fra Mosetertoppen og inn til demningen på Nedre Moksjøen. Strekningen er omtrentlig 2 km, og følger lysløypetraseen i starten. Dagens sti er opprettet med duk/geonett og grus (ut fra oversendt bilde) og trenger vedlikehold på enkelte partier hvor vann har gravd ut/gjennom stien. Det søkes om nødvendig antall turer med traktor og en tur/retur med liten gravemaskin i forbindelse med dette. Transporten vil foregå langs stien (se vedlagt kart).

#### Lovgrunnlag:

Motorferdsel i utmark er regulert gjennom Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) av 10. juni 1977. All motorisert ferdsel i utmark er i utgangspunktet forbudt jf. motorferdsellovens § 3, men både motorferdselloven og motorferdsselforskriften åpner for enkelte unntak, enten med direkte hjemmel i lov eller forskrift, eller etter søknad.

Etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før eventuell tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Traseen berører ikke arealer i Forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder, Øyer kommune, Oppland.

### **Vurdering:**

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som reguleres.

Etter Kommunedirektørens vurdering er det viktig at tilrettelagte stier i fjellet holdes vedlike og er et godt tilbud for allmenferdsel i forbindelse med ulike typer friluftsliv. Transport i forbindelse med dette har en klar nytteverdi. Det er likevel viktig at dette blir gjort på en så skånsom måte som mulig. Kommunedirektøren mener transporten har et anerkjent nytteformål.

I Øyer kommune er det en streng praksis når det gjelder motorferdsel i utmark. Dette gjelder spesielt barmarkskjøring. Så langt det lar seg gjøre bør transport foregå vinterstid. Det kan likevel aksepteres et mindre antall turer i forbindelse med nødvendige vedlikeholdsarbeider, når dette kanaliseres til etablerte kjørespor. Det er omsøkt nødvendig antall turer med traktor og en tur/retur med liten gravemaskin. Kjøringen bør begrenses til det som er strengt nødvendig og det vil settes vilkår om loggføring som skal innsendes kommunen når tiltaket er gjennomført.

Søknad om motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldloven § 8 – 12. Etter kommunedirektørens vurdering vil bruk av etablert sti, skåne både vegetasjon og terreng for ytterlig slitasje, og man vil unngå nye kjørespor/utvidelse av stien. Det er imidlertid viktig at man kjører langs stien slik at denne ikke utvides. Det er videre viktig at man tar hensyn til vær og føreforhold og unngår kjøring når det er veldig vått i terrenget. Det er registrert hekkende rovfugl (1974) 300 meter fra omsøkte trase, hvor registreringen har en presisjon på 300 meter i tilgjengelige kartdata. Det skal kjøres utenom hekkesesong, en eventuell tillatelse vil være gyldig fra 17. august 2021. Det er ikke registrert andre sårbare eller truede arter som vil bli berørt av transporten. Så langt en følger innsendt trase og utfører tiltakene i løpet av høsten anses registrert lokalitet som tilstrekkelig ivaretatt. Kunnskapsgrunnlaget i saken anses å være tilstrekkelig og en anser føre-var prinsippet for tilfredsstillende hensyntatt. En ser heller ikke at økosystemet vil bli vesentlig påvirket av tiltaket.

Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke den omsøkte transporten representere noe vesentlig skade eller ulempe for natur og naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf. nmfl §§ 8-12.

Det minnes om søknadspliktig for tiltak som berører kulturminner og deres sikringssoner. Det ligger enkeltminner etter trasen, så lenge tiltaket kun berører selve stien kan vi ikke se at dette skal komme i konflikt med kulturminner.

Hvis tiltak blir større enn forelagt i denne søknad må tiltak søkes Øyer kommune etter Plan- og bygningsloven.

Søker må selv innhente tillatelse fra grunneiere.

**Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 gis Mosetertoppen Hafjell AS tillatelse til bruk av motorkjøretøy (traktor og liten gravemaskin) i utmark i forbindelse med utbedring av eksisterende sti fra Mosetertoppen og inn til demningen på Nedre Moksjøen.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for 2021.
- Tillatelsen gjelder inntil en tur/retur med liten gravemaskin.
- Tillatelsen gjelder nødvendig antall turer med traktor. Turene skal loggføres og oversendes kommunen ved gjennomført tiltak, seinest 31.12.21. Antall turer skal begrenses til å omfatte kun det strengt nødvendige antall.
- Transporten skal foregå langs etablert sti som vises i vedlagt kart.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal videre tas hensyn til vær og føreforhold og en skal unngå kjøring når det er veldig vått i terrenget.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Tillatelse fra kommunen skal alltid medbringes under kjøring.

Åsmund Sandvik  
Kommunedirektør

Linda Hovde Nordås