
Saksbehandler: Remi Rundsveen Eriksen
Arkivsaksnr.: 22/956

Arkiv: 033 K01

DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK - ØVRE ÅSTBRU TIL HYNNA SØKER: KJERSTI AAS

Vedlegg:

Søknad om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Sammendrag:

Kjersti Aas søker om tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av bagasje fra Øvre Åsta til Hynna påsken 2022. Det søkes om 2 turer. Hynna ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht. *forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune* og må behandles som en dispensasjonssak etter § 5. Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke bruk av snøscooter for transport av bagasje til Hynna representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf. *naturmangfoldloven §§ 8-12*. Kommunedirektøren foreslår med hjemmel i § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune at Kjersti Aas får tillatelse til å benytte leiekjører for transport av varer fra Øvre Åsta til Hynna.

Saksutredning:

Kjersti Aas søker om tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av bagasje frem og tilbake fra Øvre Åsta til Hynna påsken 2022. Det søkes om transport av bagasje inn og ut.

Transportetappen ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht. forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune og må behandles som en dispensasjonssak etter § 5. Fra Øvre Åsta til Hynna er det ca. 2,5 km. 1 km av denne strekningen ligger i Øyer kommune.

Lovgrunnlag

Etter *nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* er bruk av leiekjører for transport mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften, jf § 5 i nasjonal forskrift. Hynna ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht *forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune*. Etter § 4 i denne forskrift kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5. Transport av varer, bagasje og utstyr mellom bilveg og private hytter er ikke nevnt under § 4 og må behandles som dispensasjonssak etter § 5.

Etter § 8 i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag skal motorferdsel i utmark foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe på naturmiljø og mennesker*. Motorferdselloven tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedrørende bruk av motorkjøretøyer skal videre vurderes etter *naturmangfoldloven* §§ 8-12.

Uttalelser:

Grunnet kort frist har ikke Øyer fjellstyre blitt hørt i saken og det settes et vilkår om at de må kontaktes for tillatelse.

Vurdering:

Formålet med *motorferdselloven* er - «*ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen*». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som reguleres.

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er transport av varer og utstyr mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften når det foretas av leiekjører. Forskjellen i den lokale forskriften for Øyer kommune er at i områder definert som sårbare må det søkes på slik transport i hvert enkelt tilfelle, enten etter § 4 hvis det gjelder transport i forbindelse med vedlikehold eller tilsyn av hytter, eller som dispensasjon etter § 5 hvis det gjelder transport av varer, bagasje og utstyr.

Søknad om motorferdsel i utmark skal vurderes etter *naturmangfoldloven* §§ 8-12. Kunnskapsgrunnlaget anses å være tilstrekkelig, både mht virkningen på natur og naturmiljø og mht kjente natur-/miljøverdier i området. Det er i område registrert hekkende kongeørn i 2020 og territoriell i 2014. Hekkeperioden for arten starter normalt i slutten av mars og starten på april (faktaark - Birdlife.no) og en av de mulige truslene mot arten er økt motorisert ferdsel i utmark (Artsdatabanken). Likevel er arten registrert som livskraftig i Norsk rødliste for arter 2015. I følge faktaarket utarbeidet av Norsk Ornitologisk Forening (birdlife.no) bør en unngå forstyrrelser innenfor min. 400 meter fra reiret i hekkeperioden 1. februar – 31. august. Hynna seter ligger 4-500 meter fra reiret som er registrert med en presisjon på 100 meter i tilgjengelig kartdatabase. Kommunedirektøren anser snøscootertransporten som et kortvarig og forbigående forstyrrelsesmoment med tilstrekkelig avstand fra reiret. Ut over denne registreringen er et det ikke registrert truede eller sårbare arter langs omsøkt trase. Utover vinteren kan det oppholde seg villrein i de indre områdene av Øyerfjellet, men dette er lite sannsynlig i området Hynna. En anser føre-var-prinsippet som tilfredsstillende hensyntatt. Fra Øvre Åstbru til Hynna er det 2,5 km. Den ubrøytede vintervegen som ligger her fungerer som transportåre fra Øvre Åsta til Hynna ved vintertransport. En ser dermed heller ikke at økosystemet blir vesentlig påvirket av tiltaket. Bruk av snøscooter som transportmiddel er skånsomt mht naturskade. Forutsetningen for ordningen med leiekjøring etter motorferdselloven med tilhørende

forskrifter er at det benyttes snøscooter. Følgelig er bruk av snøscooter vurdert som mest hensiktsmessige metode for slik transport på vinterføre.

Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr til Hynna representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf *naturmangfoldloven* §§ 8-12.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 5 i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, får Kjersti Aas tillatelse til å benytte leiekjører for transport av varer og bagasje fra Øvre Åsta til Hynna.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder transport av bagasje inn og ut påsken 2022.
- Tillatelsen forutsetter bruk av leiekjører.
- Tillatelsen begrenses til de deler av trasene som ligger innenfor Øyer kommune.
- Tillatelse fra fjellstyret må innhentes før kjøring.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal videre tas hensyn til vær og føreforhold.
- Denne tillatelsen skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Åsmund Sandvik
Kommunedirektør

Remi Rundsveen Eriksen