

DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK - ØYER ØSTSIDE

Vedlegg:

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Sammendrag:

Medlemmer av skadefellingslaget i Øyer kommune søker om dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark for transport med snøscooter mellom Holmsætra og Bøsætra i Øyer kommune. Søknaden gjelder bruk av snøscooter for transport av jegere og utstyr inn i forbindelse med lisensjakt. Kommunedirektøren vurderer at formålet innfrir begrepet «særlig behov», som gir hjemmel for tillatelse. I tillegg legges det vekt på at det er langt på ski mellom Holmsætra og Bøsætra så å kunne starte derfra vil gjøre lisensjakten mer effektiv. Kommunedirektøren foreslår å gi tillatelse frem til 31. mai, med gitte vilkår.

Saksutredning:

Medlemmer av skadefellingslaget i Øyer kommune søker om dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark under perioden med lisensjakt på ulv. Søknaden gjelder bruk av snøscooter til å frakte personer og utstyr inn til Bøsætra i Øyer kommune, som ligger i det sårbare området. Det søkes om tillatelse frem til lisensjaktens slutt, 31. mai.

Dette omfatter områder som er definert som sårbare iht. forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, og saken må behandles etter denne forskriften.

Lovgrunnlag:

Etter § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover bestemmelsene i forskriften dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 fastslår at kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer (her planutvalget) – etter skriftlig søknad kan gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1/96 sier følgende om vurdering av «særlige behov»:

Forhold som må tas med i vurderingen er bl.a. hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø. Den enkelte søknad må også sees i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader og de samlede konsekvenser dette kan gi.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Uttalelser:

Saken må godkjennes av grunneier. Iht fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i forbindelse med motorferdsel i utmark. Øyer fjellstyre har gitt muntlig uttalelse og har ingen merknader med søknaden, og gir i samsvar med fjellovens § 12 tillatelse til transporten. Transporten kan gjennomføres uten nærmere varsel.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er at motorferdselen i utmark skal reguleres ut fra et samfunnsmessig helhetssyn, med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skader og ulemper for natur og mennesker. I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven (§ 3).

Ved vurderingen om det foreligger et «særlig behov», vil det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

For å komme seg lenger inn i fjellet er det et ønske om å kunne kjøre snøscooter langs veien inn til Bøsætra for å frakte personer og utstyr. Det er kun snakk om transport av personell og utstyr inn til Bøsætra for så å kunne starte derfra. Det nærmer seg at sau slippes på utmarksbeite og det er et behov for å effektivt kunne ta ut potensielle skadegjørere så tidlig som mulig under lisensjakt og helst før sau slippes på beite.

Transporten vil foregå på lang eksisterende vei og vil dermed ikke representere noen trussel for vegetasjon eller dyreliv.

Vurdering etter naturmangfoldloven: Ved at transporten foregår langs eksisterende vei vil ikke terreng og vegetasjon skades.

Øyer er en kommune med mye sau på utmark og ligger innenfor beiteprioritert område. Det er tidligere vært store tap til ulv i området og dersom man får tatt ut potensielle skadegjørere så tidlig som mulig kan man unngå store tap i beitesesongen. Tilgang på motorkjøretøy anses å kunne være et viktig ledd i å få fraktet personer og utstyr på en effektiv måte inn i indre områder under lisensjakten.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Øyer kommune gir det kommunale skadefellingslaget i Øyer dispensasjon fra forbud mot motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter for transport av personell og utstyr inn til Bøsætra i forbindelse med lisensjakt på ulv. Transporten skal foregå langs eksisterende vei.

2. Tillatelsen gis med følgende vilkår:

- a) Tillatelsen gjelder frem til 31. mai 2022.
- b) Tillatelsen gjelder alle medlemmer i skadefellingslaget i Øyer kommune.
- c) All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.
- d) Dispensasjonen skal medbringes ved all kjøring i tilfelle kontroll.
- e) Leder av skadefellingslaget har ansvar for at det føres kjørebok. Kjørebok med antall/type kjøretøy per dag skal rapporteres til Øyer kommune innen 15. Juni 2022.

3. Vedtaket er fatta med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, samt § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune. Vedtaket begrunnes med at transport i forbindelse med et fellingsforsøk er å anse som dispensasjonsgrunn. Vedtaket vurderes til ikke å komme i strid med naturmangfoldlovens §§ 8-12.

4. Forholdet til grunneier: Dette vedtaket innskrenker ikke den adgang grunneier og bruksberettiget har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom etter gjeldende rettsregler.

Åsmund Sandvik
Kommunedirektør

Remi Rundsveen Eriksen