

---

Saksbehandler: Anne Hjelmsstadstuen Jorde  
Arkivsaksnr.: 22/1644

---

Arkiv: 202 Q21

## **FV. 2556 SØR-TRETTENVEGEN – KOSTANDSOVERSLAG GANG- OG SYKKELVEG**

### **Vedlegg:**

1. Vurdering av tidspunkt for regnskapsføring, Innlandet revisjon IKS
2. Kostnadsoverslag Fv. 2556 Sør-Trettenvegen – fortau, Innlandet fylkeskommune

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

KS-sak 65/22 Fv. 2556 Sør-Trettenvegen – medfinansiering gang- og sykkelveg  
Handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025, Innlandet fylkeskommune  
KS-sak 93/19 Fortau/gang- og sykkelveg Tretten sentrum – Aurvoll skole  
KS-sak 27/15 Reguleringsplan G/S-vei Tjønnlykkja – Aurvoll skole

### **Sammendrag:**

#### **Saksutredning:**

Kommunestyret vedtok i juni 2022, sak 65/22, å opprettholde kommunal medfinansiering av gang- og sykkelveg langs Fv. 2556 langs Sør-Trettenvegen, etter at det ble avklart at tiltaket må finansieres i kommunens driftsregnskap. Kommunestyret ba videre om at alternative muligheter for inndekning legges fram som egen sak i forkant av økonomiplan 2023-2026 og årsbudsjett 2023.

Det er avklart at kommunal medfinansiering av gang- og sykkelvegen må finne inndekning i kommunens driftsregnskap. Det er videre avklart med revisjon at tidspunkt for regnskapsføring i sin helhet vil være 2023, uavhengig av finansieringsplan (Vedlegg 1).

Innlandet fylkeskommune har utført et nytt kostnadsoverslag for prosjektet som viser en forventet totalkostnad på 29,6 millioner kroner brutto (Vedlegg 2). Fylkeskommunen forutsetter i sitt Handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025 at den kommunale medfinansieringen utgjør 50 %.

Ut fra kostnadsoverslaget vil Øyer kommunes andel utgjøre et netto anleggsbidrag på 11,8 millioner kroner.

#### **Vurdering:**

Kommunestyret har tidligere vedtatt at kommunen skal bidra med midler til medfinansiering av gang- og sykkelveg langs Fv. 2556, og at alternative muligheter for inndekning legges fram i egen sak. Det er avklart at tiltaket må finansieres i kommunens driftsregnskap, og at kostnaden i sin helhet belastes i gjennomføringsåret.

For å innarbeide kommunens andel på 11,8 millioner i driftsbudsjett 2023 kreves det et økonomisk handlingsrom som kommunen per i dag ikke har. Det er ikke ledige driftsmidler i kommunebudsjettet, og andre driftsutgifter må følgelig reduseres tilsvarende. At tiltaket er en engangsutgift og ikke gir varig økt driftsnivå, tilsier at det bør vurderes andre alternativer for inndekning. Dette vil i praksis være å redusere avsetning til disposisjonsfond med 11,8 millioner kroner i 2023, eller å hente beløpet direkte fra kommunens disposisjonsfond.

Kommunedirektøren finner det riktig å understreke at kommunens økonomiske forutsetninger er forverret siden kommunestyrebehandling av saken i juni 2022. Det er flere forhold som i enda større grad enn anslått i juni utfordrer saldering av kommunebudsjettet for 2023. De mest vesentlige forholdene er økt rentenivå og høye strømpriser. Salderingsutfordringen for budsjett 2023 er så stor at det ikke vurderes som realistisk å løse situasjonen utelukkende ved aktivitetsnedtak fra 2022 til 2023. Redusert avsetning og bruk av fondsmidler er til vurdering allerede før finansiering av gang- og sykkelvegen er lagt inn.

Saldo på kommunens disposisjonsfond per 1. oktober 2022 er 53,9 millioner kroner. Driftsprognoser for 2022, som det framgår av økonomirapportering for 2. tertial, tilsier at det ikke vil bli avsatt midler til fond inneværende år, og at kommunen styrer mot et merforbruk som må dekkes inn fra fond.

Kommunedirektøren legger fram saken uten forslag til innstilling.

**Kommunedirektørens forslag til innstilling:**

Saken legges fram uten forslag til innstilling.

Åsmund Sandvik  
Kommunedirektør

Anne Hjelmstadstuen Jorde