

HØRING - MOBILITETSSTRATEGI FOR INNLANDET 2021 - 2030

Vedlegg:

Høringsdokument – Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021 – 2030
Høringsbrev av 12. mai 2021

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Saksframlegg til fylkesutvalget
Protokoll fra fylkesutvalget sak 59/2021 i møte 11. mai 2021

Sammendrag:

Innlandet fylkeskommune har sendt mobilitetsstrategi for Innlandet 2021 – 2030 på høring. For Øyer kommune vil det være viktig med sømløse reiser, både med tanke på informasjon, bestilling av og selve reisen. Øyer kommune peker også på at det bør arbeides for flere togstopp på stasjoner som kan gi økt mobilitet.

Saksutredning:

Innlandet fylkeskommune har sendt mobilitetsstrategi for Innlandet på høring. Mobilitetsstrategien er en oppfølging av Innlandsstrategien (planstrategien for Innlandet fylkeskommune), og konkretiserer hvordan Innlandet fylkeskommunen skal følge opp Innlandsstrategiens visjon, mål og føringer for mobilitetsområdet.

Visjonen i strategien er: I Innlandet skal alle kunne reise bærekraftig, trygt og effektivt.

Det er satt 3 langsiktige utviklingsmål for mobilitet i Innlandet:

- I Innlandet er det mulig å nå reisemålet uten egen bil
- Det er tilrettelagt for gode og sømløse reiser innad i Innlandet og på tvers av fylkes- og landegrensene
- Klima- og miljøbelastningen fra persontransport er vesentlig redusert.

Det er laget 11 strategier for å nå de tre langsiktige målene:

1. Fylkeskommunen skal ivareta rollen som samfunnsutvikler for å styrke samarbeidet mellom aktørene og utviklingen av mobilitetstilbudet i hele fylke
2. Videreutvikle en helhetlig og sømløs kollektivtransport
3. Samordne og utnytte transportressursene for innbyggere og tilreisende i distriktene
4. Arbeide for mobilitetstiltak som bedrer folkehelsen
5. Arbeide for tryggere reiser med færre skadde og drepte
6. Arbeide for at alle deler av reisen blir universelt utformet
7. Samarbeide om utvikling av kompakte byer og tettsteder som gir redusert bilavhengighet til fordel for kollektivreiser, sykling, gåing og mikromobilitet
8. Tilrettelegge for mer miljøvennlige kjøretøyer

9. Ta i bruk nye reisekonsepter og digitale løsninger
10. Utvikle infrastruktur tilrettelagt for flere kollektivreiser
11. Inspirere til å velge bærekraftige reisemåter

Det er også laget en handlingsplan, med handlinger knyttet til hver strategi. Disse gjengis ikke her, men vises til kap. 5 i strategien som er vedlagt.

Høringsfrist er satt til 15. august, men kommunedirektør har vært i kontakt med fylkeskommunen og fått utsatt frist til 27. august, slik at kommunestyret kan behandle høringen.

Vurdering:

Det er et viktig arbeid fylkeskommunen er i gang med her. For Øyer sin del, så vil arbeidet med Entrè Øyer oppfylle alle de 3 langsiktige målene for mobilitet i Innlandet. Det er derfor viktig for Øyer kommunes arbeid med Entrè Øyer at mobilitetsstrategien blir satt ut i livet.

I Øyer kommune bor det mange spredt, og som er avhengig av å bruke bil. Dersom bilbruken skal reduseres, vil det være avgjørende viktig med gode innfartsparkeringer, og at lokalbusstilbudet er godt koordinert med togtilbudet.

For både Entrè Øyer og reiser ellers er det viktig med gode overgangsmuligheter og felles billettsystem. Et felles billettsystem vil gjøre barrieren for å bruke flere kollektivtransportmidler mindre. For Øyers del, vil det også være viktig med samarbeid mellom togtilbud/busstilbud, og et framtidig gondoltilbud. Det er viktig det som nevnes i kap. 3.3 under kollektivreiser, der det står: «En kunde skal oppleve få eller ingen hindringer i planlegging og gjennomføring av en reise som går på tvers av ulike prissystemer og transportmidler»

Øyer kommune ser muligheter i det som skisseres i Entrè Øyer, og har satt i gang arbeid med å få omsatt planene til realitet. Dersom det lykkes med å få på plass en gondolløsning fra Hunderfossen stasjon og til Hafjell, vil det være viktig at det blir flere togstopp på Hunderfossen stasjon. Øyer kommune ønsker at det tydeliggjøres i handlingsplanen at det skal jobbes for flere togstopp der det kan legge til rette for økt mobilitet. Dette kunne passe inn i handling 2 under første strategi. Handling 2 er «Påvirke statensrammebetingelser for Innlandets mobilitetsutvikling.»

Kommunedirektørens forslag til innstilling/vedtak:

Øyer kommune mener det er et viktig arbeid fylkeskommunen er i gang med, og det er viktig at handlingene blir gjennomført og fører til ønsket utvikling. Øyer kommune er opptatt av Entrè Øyer, og de mulighetene som er der. Ut over det som står i strategien, mener Øyer kommune det bør tydeliggjøres at det må arbeides for flere togstopp på stasjoner som kan gi økt mobilitet.

Åsmund Sandvik
Kommunedirektør

Øystein Jorde