

Hørings svar- utbygging av E6 Korridor 6 Trondheim- Oslo delstrekningen Vingrom- Ensby

Utbygging av E6 på delstrekningen Vingrom- Ensby er et ledd i utbyggingen av E6 hele strekningen mellom Trondheim og Oslo. E6 gjennom Gudbrandsdalen forbi Lillehammer har og stor betydning for godstransporten fra Møre og Sogn til utlandet. Det viktigste for oss i Øyer er at E6 blir utbygd så fort som mulig og absolutt senest innen de tidsestimater som nå er skissert.

Alternativ III-B foretrekkes på strekningen- grensen Lillehammer kommune til Ensby i Øyer

Strekningen mellom Lillehammer kommunegrense og Ensby er utredet i tre alternativer. De tre alternativene vurderes noenlunde likt. På strekningen vil dagens E6 bli utvidet inn/ østover i landskapet.

I alle alternativer vil et bolighus Hundervegen 670 (Gnr1/Bnr 19) bli sterkt berørt av utbyggingen og må løses inn.

Vi støtter Vegvesenets rangering av alternativene der III- B har best prioritet, foran III-A-3 og III A-1.

Støtter alternativ Vest forbi Lillehammer

Øyer kommune støtter Alternativ Vest forbi Lillehammer, med 110 km/t fra Oslo til Ensby. Fra vårt ståsted vurderes dette som det mest realistisk å få gjennomført innen den tiden som er til rådighet. Vi mener også at dette alternativet legger best til rette for utviklingen av Øyer og Gudbrandsdalen som reiselivsdestinasjon. Vestalternativet vurderes vesentlig billigere enn Østalternativet og gir dermed også betydelig forbedret samfunnsnytte.

Alpin VM i 2027

I Regional Næringplan 2016-2026 for Lillehammerregion (Lillehammer, Øyer og Gausdal kommuner) er et mål å bli den mest komplette region for vintersport og opplevelser i Europa. Et ledd i dette er å søke, og gjennomføre store internasjonale arrangementer. Hafjell, Kvitfjell, Øyer, Ringebru og Lillehammer arbeider blant annet for å bli norsk kandidat til å søke Alpin VM i 2027. Gjennomføringen av et så stort internasjonalt arrangement krever bl.a. at infrastrukturen på veg og bane mot Gardermoen og Oslo har nok kapasitet.

Vest alternativet- reisetiden forkortes med 17 minutter

Viktig for oss i Øyer, reiselivet og våre hyttefolk er at reisetiden til Oslo forkortes med 17 minutter. En slik forkorting av reisetiden har betydning for attraktiviteten som reiselivsdestinasjon og gir et godt grunnlag for økt dagsturisme i Hafjell. Ca. 80 % av de som har hytte i Øyer har bosted i Oslo og omkringliggende kommuner, en forkorting av reisetiden vil for disse være svært kjærkomment.

At veien bygges som firefeltsmotorvei til Ensby vil bety mye ikke bare for næringsutviklingen og fortsatt hyttebygging i Hafjell, den vil bety mye for hele Gudbrandsdalen sin attraktivitet.

Dimensjonering av ÅDT i 2050 synes lavt

For delstrekning Storhove–Ensby er det et anslag på ÅDT på 15000 i dimensjoneringsåret 2050. ÅDT estimeres til 12 700 i 2030 og 10 900 i 2018.

Sett fra vårt ståsted virker anslaget for ÅDT svært forsiktig og noe i underkant av den utviklingen vi har sett så langt.

Sammenligner vi statistikken for passeringene gjennom Øyerbommen på E6 som ligger etter avkjøringen til Hafjell vil en se at tallene for ÅDT snart er passert i de mest trafikkerte månedene juni, juli og august.

Temarapport naturressurser

Vi støtter rangeringen av alternativene som er skissert med alternativ III- B foran III-A-3 som rangeres foran III-A-1.

Risiko og sårbarhetsanalysen

Et tema som er svært aktuelt på strekningen som ligger i Øyer kommune er viltpåkjørslar, der særlig elg utgjør en stor fare. Vi støtter forslaget om at det må etableres viltgjerdar på denne strekningen permanent når veien er ferdig, men og under hele anleggsperioden.

Temarapport Lokal og Regional utvikling- Byutvikling

Temarapporten behandlar ikke utviklingen i Lillehammerregion nord for Lillehammer, kun syddover mot Mjøsregion og Osloregion. En svakhet syns vi, da Øyer er en del av et felles handels- og arbeidskraftregion med Lillehammer.

Øyer kommune er en betydelig reiselivskommune og hadde i størrelsesorden ca. 25 000 deltidsboere ved årsskifte 2016/2017. I Øyer var det ved årsskiftet 3 448 fritidsboliger. (SSB sin statistikk sier et lavere tall, da de ikke regner antall enheter, men antall hus, mens vi har tallet hver leilighet som en enhet). Utbyggingen fortsetter og i perspektivet mot 2040 forventes at tallet på de som oppholder seg her vil øke til anslagsvis mellom 50 000 og 60 000 personer stor deler av uka.

Hvordan byggingen av E6 vil påvirke mulighetene for utvikling av reiselivet i Øyer og hele Gudbrandsdalen burde vært nevnt i rapporten. Da Øyer og hele Gudbrandsdalen vil påvirkes av kortere reisetid til Oslo.

Temarapport kulturminner og kulturmiljø

Vi støtter Vegvesenets vurdering om at alle de tre alternativene vil ha liten negativ konsekvens på Ensby.

Alt III-B:

«Tiltaket vil ikke få noen direkte konsekvenser for kulturminneverdiene i kulturmiljøet. En fire felts trasé vil imidlertid påvirke kulturlandskapet ytterligere visuelt gjennom at tiltaket medfører en større konstruksjon med flere og større fyllinger, samt noe økt støv- og støybelastning.»

Temarapport landskap

Alternativ III-A-3 og III-B har en liten positiv konsekvens for landskapsbildet.

Vegvesenet skriver:

«Det vurderes at de positive virkningene for Fåberg ved det lengste tunellalternativet oppveies av den negative virkningen dette får ved Bergsvea med store fjellskjæringer.»
For landskapsbildet er det alternativ III-A-3 som er det fortrukne alternativ for landskapsbildet.

Vi støtter Vegvesenets vurdering.

Temarapport støy

Temarapporten omhandler støyutsatte eiendommer langs alle alternativer for utbygging av E6.

I Øyer vil dette først og fremst gjelde eiendommene som ligger etter Hundervegen fra Ensby og nordover til der utbygginga stopper.

Vi legger til grunn at avbøtende lokale tiltak vil igangsettes for å ivareta støykrav i T-1442.