
Saksbehandler: Per Georg Svingen
Arkivsaksnr.: 21/1549

Arkiv: 033

HØRINGSUTTALELSE - HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER 2022-25/27 I INNLANDET

Vedlegg:

Forslag til høringsuttalelse
Handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025 (27)

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

KST-sak 37/20, møte 18.06.2020 - Innspill til handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025 (27)

Sammendrag:

Kommunedirektøren legger frem forslag til høringsuttalelse til handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025 (27) fra Øyer kommune i henhold til vedlagte forslag.

Saksutredning:

Kommunestyret ga innspill til Handlingsprogrammet for fylkesveger i KST-sak 37/20. Det ble i alt gitt 10 innspill til tiltak.

Kommunedirektøren registrerer at innspillet med høyeste prioritet (GS-veg Sør-Trettenvegen fra Kongsvegen til Tretten kirke) er lagt inn i handlingsprogrammet for gjennomføring i 2023. Det er foreslått bevilget 13,2 mill kr til dette prosjektet og det forutsettes at Øyer kommune bidrar med tilsvarende.

Videre er ny bru over Nordre Bryhnsåa (innspill med prioritet nr.10) lagt inn handlingsprogrammet i 2026/27 med 14,9 mill kr.

Handlingsprogrammets kap 5.7 omtaler eierskap og klassifisering. I hovedsak gjelder dette fylkeskommunal overtakelse av kommunale gang- og sykkelveger inkl. gatelys, samt nedklassifisering av mindre trafikkerte veger fra fylkeskommunal til kommunal veg.

Vurdering:

Selv om kun 2 av 10 innspill er tatt med i handlingsprogrammet (kommunedirektøren anser at tiltak tatt med i 26/27 blir prioritert ved neste rullering av handlingsprogrammet), må en si seg fornøyd med at investeringer i Øyer kommune på ca 28 mill kr er kommet med i handlingsprogrammet. Gang- og sykkelveg langs Sør-Trettenvegen utgjør med sine 13,2 mill kr nesten 5% av alle midler avsatt til gang- og sykkeltiltak i planperioden.

Administrasjonene i Lillehammer, Gausdal og Øyer kommuner har hatt en dialog om høringsforslaget til handlingsprogram, og funnet det viktig å påpeke at overtakelse av kommunale gang- og sykkelveger inkl. gatelys langs fylkesvegen overtas av fylkesvegene

prioriteres. Med dette kan en oppnå en mer rasjonell drift og samfunnsmessige besparelser.

Videre sier handlingsprogrammet noe om vurdering av evt. omklassifisering av fylkesveg til kommunal veg. Kommunedirektøren er innforstått med at dette kan være aktuelt, men vil presisere at dette bør skje innenfor de rammer som ble satt av fylkesutvalget om et nullsumspill. Jfr, sak 05/166 fylkesutvalget Oppland fylkeskommune.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Kommunestyret vedtar kommunedirektørens vedlagte forslag til høringsuttalelse, og ber om at kommunedirektøren oversender dette til Innlandet fylkeskommune som kommunens svar på høringsutkastet til Handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025 (27).

Annikken Reitan Borgestrand
Konstituert kommunedirektør

Per Georg Svingen