

## **INVITASJON TIL Å BLI MED I LYNTOGFORUM GUDBRANDSDALEN/MJØSA**

### **Vedlegg:**

1. Invitasjon til Øyer om å bli medlem i Lyntogforum Gudbrandsdalen/Mjøsa
2. Invitasjon til å bli med i Lyntogforum Gudbrandsdalen/Mjøsa 2019
3. Presentasjon Øyer FSK 14.05.2019
4. Vedtak om deltakelse Sel, Ringebu og Ringsaker kommuner

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

### **Saksutredning:**

Gjøvik og Lillehammer kommuner har fattet enstemmige vedtak om danning av et Lyntogforum Gudbrandsdalen/Mjøsa i løpet av 2019. Lyntogforum inviterer andre langs planlagt trase for bredest mulig samarbeid om realisering av banen, sammen med Lyntogforum Møre og Romsdal.

Lyntogforum M&R er alt etablert i samarbeid mellom næringsliv, fylkeskommunen og kommuner langs traséen for å arbeide for høyhastighetsbane Oslo –Trondheim/Ålesund i et flerbrukskonsept for både langdistanse-, regional- og godstrafikk. Banen er planlagt via både Hamar og Gjøvik med sammenkobling ved Moelv, og inkluderer en ringbane rundt Mjøsa. Fra Norsk Banes utredning med Deutsche Bahn International foreligger detaljerte traséforslag og drifts- og samfunnsøkonomiske analyser med svært positive resultater. Høyhastighetsbanen vil skape et stort trafikspotensial for jernbanen i kommunene rundt Mjøsa og i Gudbrandsdalen, med flere avganger og raskere tog enn ellers mulig. Se vedlegg 1, side 2 for nøkkelinformasjoner om banen.

Lyntogforum M&R søker nå et samarbeid med Gudbrandsdalen/Mjøsa i arbeidet for realisering av banen.

### **Vurdering:**

Offentlig infrastruktur er viktig for distriktene, og jernbane er en av disse. Jernbanen er et meget godt miljømessig alternativ, og det er viktig å satse mer på utbygging av jernbanen sett i lys av det grønne skifte. Ved en eventuell utbygging av lyntog vil det redusere avstandsulemper og skape større bo- og arbeidsregioner, samt at det kan gi lokalt næringsliv viktige fortinn. Rådmannen mener at Øyer kommune bør støtte opp under det pågående arbeidet gjennom å bli medlem i Lyntogforum Gudbrandsdal/Mjøsa.

Rådmannen ser det som naturlig at kommunen er representert med politisk ledelse, men legger frem innstilling uten navn. I invitasjonen settes det ikke krav til vararepresentant. Formannskapet må ta stilling til om det skal oppnevnes vara.

**Rådmannens forslag til innstilling:**

1. Øyer kommune blir medlem av Lyntogforum Gudbrandsdal/Mjøsa.

2. De øvrige kommunene langs strekningen østsiden av Mjøsa-Oslo oppfordres til å bli medlem i det nye lyntogforumet.

3. Medlemskontingent på kr. 25.000 finansieres ved bruk av disposisjonsfondet. Rådmannen får fullmakt til å foreta nødvendig budsjettjustering. Kontingenten innarbeides i kommende økonomiplan.

4. Som kommunens representant i forumet velges:

Ådne Bakke  
Rådmann