

Laila Odden

Fra: Thor Westergaard Bjørlo <twb@norskbane.no>
Sendt: 23. april 2019 10:21
Til: Brit Kramprud Lundgård
Emne: SV: Lyntogforum Gudbrandsdalen/Mjøsa

Hei, igjen

Sender deg også linkene til saksfremstilling og vedtak i Gjøvik og Lillehammer.

Får vi til ei orientering den 14.05.? Det er snakk om da også mulig kombineringsorientering med orientering for Sel kommune samme dag.

Deltakelsen i Lyntogforumet ble vedtatt enstemmig både i Lillehammer formannskap 04.09.2018 (saksframlegg og protokoll sak 68/18) og Gjøvik kommunestyre 27.09.2018, (saksframlegg og møteprotokoll, sak 85).

Vennlig hilsen

Thor Westergaard Bjørlo
Sekretær Lyntogforum Vestlandsbanen, Lyntogforum Møre og Romsdal og Lyntogforum Gudbrandsdalen/Mjøsa
Kommunikasjonssjef, Norsk Bane AS
tlf. 70 10 16 40 / 90 10 19 26

Fra: Thor W. Bjørlo - Norsk Bane AS <twb@norskbane.no>
Sendt: lørdag 23. mars 2019 08.50
Til: Brit Kramprud Lundgård (brit.kramprud.lundgard@oyer.kommune.no)
<brit.kramprud.lundgard@oyer.kommune.no>
Kopi: Espen Granberg Johnsen (espen.granberg.johnsen@lillehammer.kommune.no)
<espen.granberg.johnsen@lillehammer.kommune.no>; Bjørn Iddberg (bjorn.iddberg@gjovik.kommune.no)
<bjorn.iddberg@gjovik.kommune.no>
Emne: Lyntogforum Gudbrandsdalen/Mjøsa

Ordfører Brit Kamprud Lundgård

Hei, og takk for hyggelige telefonsamtale i går. Sender seg som avtalt litt oppfølgende på mail, så snakkes vi over helga igjen.

Lyntogforum Gudbrandsdalen/Mjøsa er altså under etablering etter enstemmige vedtak i Gjøvik og Lillehammer, og vi ønsker å invitere Øyer kommune med i forumet og arbeidet for å realisere denne viktige banen snarest mulig. Lyntogforumet vil også samarbeide om dette med Lyntogforum Møre og Romsdal.

Vedlagt følger invitasjonen som er utarbeidet med Lillehammer og Gjøvik og som vi håper kan gi en rask og god informasjon om lyntogforumet og høyhastighetsbanen. Vi tar også gjerne imot tilbakemelding på det. Har tatt med litt ekstra i eposten nedenfor her.

Det er også opprettet et Lyntogforum Vestlandsbanen over Haukeli med fylkesvise avdelinger i Telemark, Rogaland og Hordaland, hvor også Norsk Bane er sekretariat. Det omfatter foreløpig 24 kommuner langs traséen (inkl. Bergen og Stavanger), rundt 30 organisasjoner/bedrifter og Telemark og Rogaland fylkeskommuner.

Arbeidet i Lyntogforum gir resultater:

I NTP (Nasjonal transportplan 2018 – 2029), kom det inn viktige formuleringer, som: «alle nye jernbanestrekninger planlegges slik at de vil kunne inngå i et høyhastighetsnett...» og «For å unngå feilinvesteringer i det vi bygger må alle strekningsvise utredninger gjøres nå.» Det ble vedtatt enstemmig av Stortinget.

Nå kom også hh-baner med i den nye regjeringsplattformen til H, Frp, V og Krf. Under Samferdsel, avsnitt om jernbane, bymiljø og kollektivtransport, side 97, tredje kulepunkt i Granavolden-plattformen av 17.01.2019, sies det klart:

"Igangsette strekningsvise høyhastighetsutredninger for jernbane i tråd med NTP." (Regjeringsplattformen kan lastes ned [her](#).)

At det er 2 ½ år å få gjort det på før neste valg betyr også rask oppfølging. Her spiller vi nå inn at ved bruk av Norsk Banes detaljerte utredning med Deutsche Bahn Internasjonal, kan det ved optimale forhold og tilrettelegging være mulig å realisere første bane rundt 2030, som er en viktig milepæl i fht. klima, da Norge skal ha redusert våre klimautslipp med 40 – 50 % i hht. Stortingets vedtak og FNs bærekraftsmål.

Høyhastighetsbanen er planlagt i et flerbrukskonsept for langdistanse-, regional- og godstrafikk som vil bidra til å elektrifisere store deler av dagens fly-, trailer- og biltrafikk, overført til mer konkurransedyktig, moderne, helektrisk, kapasitetssterk og energieffektiv hh-bane. Det vil gi store reduksjoner i klimautslipp fra samferdselssektoren.

Poenget er altså ikke bare å gi et bedre tilbud enn fly på lange distanser. Fly kan ikke stoppe underveis, men det kan tog. Det går i dag 48 fly daglig i hver retning mellom Oslo og Trondheim, Molde og Ålesund over hodet på folk i Oppland, uten av kommunene underveis får nytte av det. Tvert imot bidrar det enormt til sentraliseringen vi ser i dag. Får vi flytrafikken ned på bakken i form av hh-bane, og tog som stopper underveis, vil det bety helt nye muligheter for Øyer, Gudbrandsdalen, og resten av distrikts-Norge.

Med dobbeltspor, mange stasjoner med fire spor i alle stasjonene, samt ekstra forbi kjøringsspor, er det også mulig å kombinere effektivt gods- og persontrafikk og slik endelig oppnå en konkurransedyktig godstransport på bane igjen.

Håper dere vil være interessert i å støtte dette viktige arbeidet og få til en rask behandling av saken.

Vi kommer gjerne på nærmere orienteringsmøter til deg og/eller formannskap/kommunestyre så snart det lar seg gjøre. Ta gjerne snarlig kontakt om det.

Vennlig hilsen

Thor Westergaard Bjørlo

Sekretær Lyntogforum Vestlandsbanen, Lyntogforum Møre og Romsdal og Lyntogforum Gudbrandsdalen/Mjøsa under etablering.

Kommunikasjonssjef, Norsk Bane AS

tlf. 70 10 16 40 / 90 10 19 26