

## KRITERIER FOR TILDELING AV TILSKUDD TIL VEDLIKEHOLD AV PRIVATE VEGER

### Vedlegg:

- Ingen

### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

- Avtale mellom TT-vegen, KK-vegen og Øyer kommune fra 1994
- KST-sak 0044/02, møte 20.6.02, retningslinjer for tildeling av tilskudd
- Avtale om bruksrett av strandlinje ved Moksadammen fra 1995 mellom grunneier av gnr 104, bnr 3 og Øyer kommune
- Avslag på søknad om fri bomplassering for kommunalt kjøretøy på vedlikeholdsoppdrag
- Oversikt over private vegger som mottar tilskudd til vedlikehold

### Sammendrag:

Avtalen fra 1994 om tilskuddet til drift og vedlikehold av TT-vegen og KK-vegen, sies opp med virkning fra 1.1.2021. De øvrige kriteriene for tildeling av tilskudd til vedlikehold av private vegger beholdes uendret.

### Saksutredning:

Øyer kommune har i en årrekke delt ut tilskudd til vedlikehold av private vegger, og retningslinjene eller kriterier for utdeling ble sist endret i kst-sak 0044/02 den 20. juni 2002. Retningslinjene er:

- *Vegens lengde skal være minst 200 m*
- *Det skal være fastboende oppsittere til veggen*
- *Tilskuddet fordeles etter vegens lengde*
- *For vegger som delvis er finansiert med bompenger, kan det ytes tilskudd tilsvarende så langt det er fast bosetting langs veggen*
- *Tilskuddet fordeles årlig iht. kommunens bevilgning*
- *Etter første gangs registrering av private vegger, fordeles tilskuddene årlig uten nye søknader*

*Myndighet for tildeling av tilskudd til private vegger delegeres til rådmannen.*

For 2020 ble det totalt utbetalt 107.000 kr i tilskudd til private vegger.

Parallellt med disse retningslinjene, ligger også en avtale mellom TT-vegen, KK-vegen og Øyer kommune fra 1994 om erstatning for slitasje som offentlig og privat trafikk som skal til Moksadammen, påfører vegene. KK-vegen gikk den gang fra Klævahaugen og forbi Krukhaugen og opp til vegkryss i Tjønndalen hvor den møtte TT-vegen som gikk opp fra Torsheim, forbi Tandhagen og opp til vegkrysset i Tjønndalen.

I avtalen står det:

*«Som erstatning for den slitasje som den offentlige og private trafikk, som skal til det offentlige rekreasjonsområdet ved den nye Moksadammen, påfører de private vegene TT-*

vegen og KK-vegen betales disse vegene et årlig tilskudd på kr 1.500,- hver til drift og vedlikehold.

Tilskuddet gis foreløpig for 10 år, regnet fra sesongen 1994.

Tilskuddet kan justeres ved forhandlinger hvert 5. år på bakgrunn av den faktiske trafikkmengde til rekreasjonsområdet.»

For 2020 ble det utbetalt et tilskudd på kr 1.600,- til hver av veiene.

### Vurdering:

Når det gjelder det særskilte tilskuddet til TT-vegen og KK-vegen, har det skjedd en endring i plassering av bommen i Østfjellvegen. Bommen som tidligere stod ved vegkrysset hvor setervegen til Nordre-Veslesætra og Østfjellvegen møttes, har blitt flyttet 800 meter lenger frem i Østfjellvegen slik at avkjøringen til Moksadammen kom innenfor bommen og alle som reiser til dammen må betale en bomavgift på 50,- kr.

Det betyr at alle som kommer opp fra bygda og skal til dammen, betaler bomavgift som så går til dekning av drift og vedlikehold av vegene. Øyer kommune har søkt styret i Østfjellvegen om å få fritak fra denne avgiften med bakgrunn i avtalen mellom TT-vegen og KK-vegen hvor det står at tilskuddet skulle dekke den slitasje som offentlig trafikk påførte de private vegene. Kommunens søknad gjaldt spesielt kommunens kjøring i forbindelse med drift og vedlikehold, for det meste gress-slått og avfallshåndtering, av badeplassen. Styret i Østfjellvegen avsto søknaden, og kommunen har deretter betalt bomavgift når badeplassen vedlikeholdes.

I avtalen om bruksrett med grunneier av gnr 104, bnr 3, har kommunen påtatt seg ansvaret for drift og vedlikehold av badeplass og friluftsområde, herunder også toalett og renovasjon. Med den endring som har skjedd, at både privat og offentlig trafikk betaler bomavgift, ser ikke Øyer kommune lenger grunnlag for at avtalen skal opprettholdes.

Når det gjelder tildelingskriteriene for øvrig, er det i 2020 i alt 90 veger som får tilskudd. Disse vegene utgjør til sammen en veglengde på 96.760 m, den lengste vegen er 18.947 m (Lie-Hornsjøvegen), mens den korteste er på 200 m, en arm til Musdalsvegen. Minst 6 av vegene som også har bomfinansiering.

Veglengdene kan grupperes inn på denne måten:

Lengre enn	Kortere enn	Ant veger	Samlet lengde
200 m	300 m	5	1200
300 m	400 m	15	5050
400 m	500 m	14	5945
500 m	600 m	6	3020
600 m	1000 m	23	16575
1000 m	2000 m	17	22470
2000 m		10	42500
Sum		90	96760

For å øke tilskuddet til de lengste vegene ut av dagens ramme på 107.000 kr, kunne det vært aktuelt å fjerne tilskuddet til de korteste vegene som får tilskudd i dag. Ser vi på året 2020, ble det delt ut 103.800 kr, 3.200 kr ble tildelt TT/KK-vegene, til 96.760 m veg, eller 1,072 kr per meter veg. Hadde grensen vært satt på veglengde minst 300 m, hadde tilskuddet økt til 1,086 kr/m, ved grense på 400 m 1,146 kr/m og dersom grensen var satt til en veglengde på

minst 500 m, ville tilskuddet ha blitt 1,227 kr pr m veg. En endring av grensen for minste lengde på vegen som får tilskudd, gir små utslag i utbetalt tilskudd per meter veg. Kommunedirektøren finner ikke grunnlag for å endre noen av de opprinnelige retningslinjene for tildeling av tilskudd til vedlikehold av private veger nå.

Saken har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, og midlene som har vært tildelt TT- og KK- vegen etter avtale fra 1994, tas inn igjen i potten som fordeles på alle vegene.

#### **Kommunedirektørens forslag til innstilling:**

1. Det ytes ikke lenger tilskudd til TT- og KK-vegen for som erstatning for den slitasje som offentlig og privat trafikk som skal til Moksadammen påfører vegene da denne nå blir dekket gjennom bomavgift. Avtalen fra 17.10.94 avsluttes med virkning fra 1.1.2021.
2. Følgende kriterier legges til grunn for kommunalt tilskudd til vedlikehold av private veger fra 2021:
  - Vegens lengde skal være minst 200 m
  - Det skal være fastboende oppsittere til vegen
  - Tilskuddet fordeles etter vegens lengde
  - For veger som delvis er finansiert med bompenger, kan det ytes tilskudd tilsvarende så langt det er fast bosetting langs vegen
  - Tilskuddet fordeles årlig iht. kommunestyrets bevilgning
  - Etter første gangs registrering av private veger, fordeles tilskuddene årlig uten nye søknader
3. Myndighet for tildeling av tilskudd til private veger delegeres til kommunedirektøren.

Ådne Bakke  
Kommunedirektør

Torstein Hansen