

Lillehammer kommune – kommunedelplan for E6 Vingrom-Ensby – referat fra meklingsmøte 18. juni 2018

Møtet var innkalt av Fylkesmannen etter anmodning fra Lillehammer kommune og ble holdt i Fylkesmannens lokaler på Lillehammer. Meklingen gjaldt gjenstående innsigelser etter planvedtak mottatt hos Fylkesmannen 15. juni. Gjenstående innsigelser var ifølge Lillehammer kommune knyttet til lang tunnel på Fåberg og bruk av dagens E6 som adkomst til Lillehammer fra Fylkesmannen i Oppland. Øyer kommune, Norges vassdrags- og energidirektorat og Oppland fylkeskommune var også invitert.

Følgende personer deltok:

Sigurd Tremoen	Fylkesmannen i Oppland, fylkesmann
Espen Johnsen	Lillehammer kommune, ordfører
Terje Rønning	Lillehammer kommune, leder av planutvalget
Tone Kolaas	Lillehammer kommune, formannskapsmedlem
Tord Buer Olsen	Lillehammer kommune, rådmann
Lars Rudi	Lillehammer kommune, kommunalsjef
Inger Stubsjøen	Lillehammer kommune, byplansjef
Sveinung Watterdal Syversen	Lillehammer kommune, rådgiver plan
Marthe Torset	Lillehammer kommune, rådgiver plan
Kjersti Morset	Lillehammer kommune, kommunikasjon
Bente Moringen	Øyer kommune, planavdelingsleder
Paul Christen Røhr	Norges vassdrags- og energidirektorat
Kristin Hasle Haslestad	Norges vassdrags- og energidirektorat
Per Morten Lund	Statens vegvesen,
Cato Løkken	Statens vegvesen, avdelingsdirektør
Bjørn Hjelmstad	Statens vegvesen, planleggingsleder
Jørn Kleiven	Statens vegvesen,
Øyvind Moshagen	Nye Veier AS
Bjørn Åmdal	Nye Veier AS
Anne Toresen	Oppland fylkeskommune, leder komite for samferdsel mm.
Hjalmar Solbjør	Oppland fylkeskommune, ass. fylkesrådmann
Eli Blakstad	Fylkesmannen i Oppland, assisterende fylkesmann
Vebjørn Knarrum	Fylkesmannen i Oppland, avdelingsdirektør
Bente Odlo	Fylkesmannen i Oppland, avdelingsdirektør
Philip Mellison	Fylkesmannen i Oppland, rådgiver
Nina Marie Aas	Fylkesmannen i Oppland, seniorrådgiver
Olav Malmedal	Fylkesmannen i Oppland, seniorrådgiver
Ivar Ødegård	Fylkesmannen i Oppland, kommunikasjonssjef
Runa Bø	Fylkesmannen i Oppland, fagdirektør

Sigurd Tremoen innledet møtet med å orientere om meklingsinstituttet og prosedyre for mekling. Fylkesmannen har rollen som meklingsmann. Dette innebærer at når Fylkesmannen har innsigelser i

en sak, trer avdelingsdirektør for berørt fagområde inn som part, mens fylkesmannen personlig er meklingsmann.

Resultatet av meklingen avhenger av partene og Tremoen oppfordret til å arbeide fram lokale løsninger. Lokalkunnskap gir ofte det beste utgangspunktet for å finne gode løsninger. Samtidig er det ikke et nederlag å sende viktige eller prinsipielle spørsmål med omfattende virkning og/eller presedens for avgjørelse i departementet.

Tremoen påpekte at innsigelsestemaene var flere og sammensatte, og at de måtte ses i sammenheng. Det kunne bli nødvendig å gå flere runder om noen av temaene, og han viste til muligheten for å ta pauser for rådslagning undervegs. Løsningen måtte i dette tilfellet bli en pakke – ingenting er klart før alt er klart.

Tremoen ga ordet til kommunen og deretter de andre myndighetene på meklingsmøtet. **Partene** orienterte innledningsvis om sine primærstandpunkt, og det ble gjennom denne runden avklart at **NVE og Oppland fylkeskommune ikke lenger har innsigelse til planen med de endringene som er vedtatt i planutvalget**. NVE tok **forbehold** om at nødvendige planbestemmelser også er innarbeidet i Øyers del av planen. Behandlingen av denne strekningen avventer vedtak om Lillehammerstrekningen. Planlagt behandling er lagt til august 2018.

KONKLUSJON

Mekling har ført fram med slike omforente løsninger:

- NVE og OFKs innsigelser er løst for Lillehammers del av planen
- Kommunen frafaller krav om lang tunnel på Fåberg, på grunnlag av omforente presiseringer i understående bestemmelser, jf. vedlegg 1
- FMs frafaller krav om adkomsttunnel, på grunnlag av omforente presiseringer i understående bestemmelser og punkt 3. og 6., jf. vedlegg 2
- Vegvesenet frafaller innsigelsen til kommunens avbøtende tiltak om kryssløsning Mesna (ved Strandtorget)/parkering under bakken. Planbestemmelse 1.3.5 blir stående, bestemmelsen 1.7.18 endres:

Det skal utredes og legges til rette for flomsikker kryssombygging ved Strandtorget, samt fjerning av restarealer av nåværende E6. Ny adkomst til sentrum under bakken skal utredes og planlegges i samarbeid med statens vegvesen parallellt med detaljreguleringsplan for dagens E6

Planbestemmelsene

1.1 Plankrav

Forslag om omformulering må tas i etterkant. Vedta det som har vært på høring, ev. endre etterpå

Vedl. 1 -----

Forslag til bestemmelser fra LK (med endringer gjort i meklingsmøtet):

1.6.2 – Støy for friluftsområdene

Det forutsettes støyskjerming mot friluftsområdene på strekningen ved Vingnesvika (illustrasjon 7.8 i planbeskrivelsen) og på strekningen fra Mesnaelva til Korgvegen, innenfor gul sone, med verdier tilsvarende tabell 2 for friområder i tettbebyggd strøk i gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealbehandling T-1442/2016 eller enhver tid gjeldende retningslinjer. Dersom dette kravet

medfører negative konsekvenser med inngrep i friluftsområdet skal dette avklares med Lillehammer kommune.

1.6.3 – Støy ved Fåberg ved kort tunnel (nytt punkt)

Fra nordre tunnelinnslag ved Fåberg til Johnsenhaugen, ca. 250 meters lengde, skal det etableres skjermende tiltak mot Fåberg tettsted og Fåberg vestsida som støymessig og visuelt begrenser virkingen av ny E6 betydelig ut over T-1442/2016.

Lengde og utforming på tiltaket vurderes i reguleringsplanen i samråd med Lillehammer kommune.

1.6.4 – Miljøtiltak ved Vingnes på dagens E6 (nytt punkt)

Det forutsettes at det etableres miljøtiltak (herunder utforming, hastighetsregulerende tiltak, bedre tilgjengelighet og tilrettelegging for gående og syklende, kollektiv-tilgjengelighet, beplantning mm.) på dagens E6 for nærområdet forbi Vingnes. Detaljer avklares videre i reguleringsplanen.

2.2 – Kryssløsning (nytt punkt)

Kryssløsning i Øyresvika skal være mest mulig arealeffektiv i forhold til jordvern. Dersom det innenfor areal avsatt til halvkryss kan etableres et ¾-kryss, bør denne løsningen velges. Endelig løsning skal detaljeres og avklares i reguleringsplanen.

Vedl. 2 -----

Punkter fra FM:

1. Med dagadkomst, må støyskjerming i tillegg til fartsreduksjon på plass for å heve kvalitetene på friluftsområdene, som **kompensasjon for NR Lågendeltaet og lite støyutsatt friluftsområde på Hovemoen** (ivaretatt med kommunens 1.6.2 og 1.6.4)
2. Miljøtiltak Vingnes, (ivaretatt med kommunens 1.6.4)
3. Redusert og differensiert fartsgrense på gamle E6 strekningen fra Øyresvika til Storhove
4. Støyskjerming mot friluftsområdene fra Øyresvika - Strandtorget – Busmoen – Mosodden (ivaretatt med kommunens 1.6.2)
5. Sammenhengende trase av sykkel- og gangveg fra Vingnes via Lillehammer bru til Storhove (ivaretatt i rekkefølgekrav 1.3.5 i planbestemmelsene)
6. SVV legger ikke føringer for valg av ledningstrase (luftstrek/kabel) og vil inkludere kostnaden for omlegging uansett løsning som gis konsesjon gjennom særlovsbehandling etter Naturmangfoldloven og Energiloven.

Foreslår bestemmelse med hjemmel i pbl. § 11-9 nr. 8 forhold som skal avklares og belyses i videre reguleringsarbeid, herunder bestemmelser om miljøoppfølging og -overvåking:

Senest før høring av reguleringsplanforslag for ny E6 skal kryssing av Lågendelta naturreservat med ledningsnett være avklart etter energiloven og naturmangfoldloven.

Innarbeides i planbestemmelsene som 1.7.14