

MØTEPROTOKOLL

Kommuneplanutvalget

Møtested: Tingberg - møterom Lågen
Møtedato: 16.03.2021 **Tid:** 08:30 - 09:30

Funksjon	Navn	Forfall
Ordfører	Jon Halvor Midtmageli	
Medlem	Nisveta Tiro	
Medlem	Stein Plukkerud	
Medlem	Randi Øverhaug Sagheim	
Medlem	Brit Kramprud Lundgård	
Medlem	Dag Norvald Hansen	
Medlem	Roar Øien	
Medlem	Marthe Lang-Ree	

Merknader:

Kommunalsjef Annikken Reitan Borgstrand møtte som stedfortreder for kommunedirektør Ådne Bakke.

Settekommunedirektør Lars Rudi, medlem i referansegruppa for arbeidet med E6 Gudbrand Sletten, tjenesteleder for Plan og utvikling Øystein Jorde og arealplanlegger Anita Lurfald Vedum møtte.

Formannskapssekretær Laila Odden førte protokollen.

Ingen merknader til innkallingen.

Ingen merknader til sakslista.

Ingen merknader til protokollen fra møtet 16.02.2021.

Møtet ble streamet og direktesendt. Publisert på kommunens hjemmeside;
<https://video.ibm.com/channel/Rkh5LchZyR3>

Jon Halvor Midtmageli
Leder

SAKSLISTE

Saksnr. **Arkivsaksnr.**
Tittel

3/21 21/728
KOMMUNEPLANUTVALGET 16.03.2021 - ORIENTERINGER

- ✓ **Status arbeid KDP Øyer Sør**
- ✓ **Status gang/sykkelveg Ensby-Måkrudgutua**
- ✓ **Status E6 Øyer – Otta**
- ✓ **Orientering/drøfting samfunns mål E6 Øyer – Otta**
- ✓ **Medvirkning E6 Øyer – Otta**

Behandling:

Status arbeid KDP Øyer Sør og Status gang/sykkelveg Ensby-Måkrudgutua

Tjenesteleder for Plan og utvikling Øystein Jorde orienterte og svarte på spørsmål.

Status E6 Øyer – Otta, Orientering/drøfting samfunns mål E6 Øyer – Otta og Medvirkning E6 Øyer – Otta

Settekommunedirektør Lars Rudi og tjenesteleder for Plan og utvikling Øystein Jorde orienterte og svarte på spørsmål.

Følgende notater ble framlagt i møtet:

Medvirkningsnotat – E6 Øyer – Otta

Dette notatet beskriver Øyer kommunes ønsker for medvirkning til planprosessen E6 Øyer – Otta. Det er ønske om mer målretta medvirkning i tillegg til generelle folkemøter og åpen kontordag.

Nettside

Hovedsida for informasjon om prosjektet må være prosjektets medvirkningsportal www.e6gudbrandsdalen.no. Denne driftes av Nye Veier og Asplan Viak. Her vil det være mulighet for å komme med innspill i høringsperiodene. Øyer kommune må ha et minimum av informasjon om prosjektet på sine nettsider, men i hovedsak linkes det til medvirkningsportalen for prosjektet.

Medvirkning

Øyer kommune har identifisert noen grupper som bør få særlig informasjon, og mulighet til å komme med innspill. Det bør være et eget tilbud om møter for disse.

- Næringslivet i Tretten sentrum, inkludert Mageli Camping
- Beboere i Tretten sentrum
- Aurvoll skole, medvirkning fra barn og unge, se nederste punkt.
- Beboere langs E6

Det er ønskelig at Nye Veier kan ta hånd om disse møtene, sammen med Øyer kommune. Det bør være møter i forbindelse med oppstart for disse gruppene, med unntak av skolen.

Det er 3 råd i Øyer kommune som må involveres i arbeidet;

- Ungdomsrådet – Som videre må vurdere involvering av elevrådene
- Flerkulturelt råd
- Felles råd for eldre og personer med funksjonsnedsettelse

Disse rådene har møter en gang i kvartalet, og det er naturlig at orientering om prosjektet gis i disse møtene. Dette vil Øyer kommune i stor grad gjøre, men det er ønskelig med deltagelse fra Nye Veier. Alle rådene har neste møte 13. april.

Barn og unge

Det må legges opp til en prosess der barn og unge blir involvert. Dette arbeidet startes opp i samarbeid med ungdomsrådet.

E6 Øyer - Otta

Innspill til samfunns mål, effektmål og indikatorer fra Øyer kommune.

Med henvisning til referansegruppemøte den 23.02.21 er det bedt om innspill til mål/indikatorer ref. pkt. 3 og 4 i notat datert den 11.02.21 - prosjektets mål.

Det oppfattes ikke at det bes om innspill til øvrige punkter som omtales i notatet, herunder:

- 2.1 rapport om målformulering i store statlige investeringsprosjekter
- 2.2 Revidert målstruktur for kommende NTP
- 2.3 Overordnet samfunns mål/effektmål slik de framgår i KVV E6 Lillehammer-Otta fra 2007.

Innspill:

- Samfunns mål: Lokal utvikling må inn i tillegg til regional og nasjonale utvikling: «... som bidrar til positiv **lokal**, regional og nasjonal utvikling»
- Ta inn effektmål/indikatorer med positive fortegn lokalt, som eks. at ny E6 vil bidra positivt/styrke lokalt og regionalt:
 - bo og arbeidsmarked
 - Næringsutvikling
- I effektmål for klimagassutslipp bør også selve driftsfasen inngå sammen med valg av løsninger i plan og gjennomføringsfase, materialbruk og anleggsperiode.
- Vurdering av om klima og miljø skal tas inn som eget effektmål.
- Indikatorene under trafiksikkerhet og ytre miljø må kvantifiseres og være så spesifikke som mulig for at de skal kunne være målbare under og etter bygging av E6
- Avklare hvordan effektmålene vektet i forhold til hverandre. Samfunnsøkonomisk lønnsomhet med effektmål «reduerte investeringskostnader» og indikator «reduerte anleggskostnader» kan ikke i alle sammenhenger vektet mer enn eksempelvis tema ytre miljø, herunder å oppnå forbedringer for omgivelser/miljø og at ny vei gir reduserte miljøulempet for berørte nærmiljøer.

12.mars 2021.

Vedtak:

Ingen vedtak fattet.