

# MØTEPROTOKOLL

## Kommunestyret

---

**Møtested:** Rådhuset - møterom Lågen  
**Møtedato:** 26.08.2021      **Tid:** 17:00 - 22:15

---

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall</b>
Ordfører	Jon Halvor Midtmageli	
Medlem	Laila A Jonassen Skåden	Forfall
Medlem	Marthe Lang-Ree	
Medlem	Stein Plukkerud	
Medlem	Randi Øverhaug Sagheim	
Medlem	Steinar Grimrud	
Medlem	Anne Braastad Lie	
Medlem	Svein Løken	
Medlem	Ingrid Olaug Mork	
Medlem	Lars Høvren	
Medlem	Nisveta Tiro	
Medlem	Niklas Aas Skovdahl	
Medlem	Brit Kramprud Lundgård	
Medlem	Dag Norvald Hansen	
Medlem	Inger Synnøve Bratt	Forfall
Medlem	Erling Broen	
Medlem	Arne Skogli	
Medlem	Gudbrand Sletten	
Medlem	Hilde Margaret Strangstadstuen	
Medlem	Roar Øien	
Medlem	Anne Kristine Aronsveen	
Varamedlem	Mona S Svegården	
Varamedlem	Lisa Kramprud	

### **Merknader:**

Kommunedirektør Åsmund Sandvik, kommunalsjef Annikken Reitan Borgstrand, kommunalsjef Frode Fossbakken, tjenesteleder plan- og utvikling Øystein Jorde og fagleder plan Anita Lerfald Vedum møtte.

Formannssekretær Laila Odden førte protokollen.

Ingen merknader til innkallingen.

Ingen merknader til sakslista.

Ingen merknader til protokollen fra møtet 17.06.2021.

**Kl 17.00 – 19.30 Opplæring i plan- og bygningsloven v/Fredrik Holth.  
Møtet ble direktesendt. Opptaket publiseres på kommunens hjemmeside.**

**Orienteringer:**

**Delegering landbruk:** Enhetsleder for landbrukskontoret i Lillehammer-regionen, Marie Skavnes orienterte og svarte på spørsmål.

**Vaksinestatus** v/kommunalsjef Frode Fosbakken.

**Ordfører Jon Halvor Midtmageli:**

- Valg 2021
- Felles kommunestyrekonferanse med Lillehammer og Gausdal kommuner på Hafjell hotell 30.09.2021
- Bredbåndsatsingen

Jon Halvor Midtmageli  
Ordfører

## SAKSLISTE

Møtet ble direktesendt. Opptaket publiseres på kommunens hjemmeside.

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr. Tittel</b>
90/21	21/2182 <b>HØRING - MOBILITETSSTRATEGI FOR INNLANDET 2021 - 2030</b>
91/21	21/417 <b>ANMODNING OM KJØP AV TOMT HAFJELL ARENA</b>
92/21	21/1657 <b>ØYER-TRETEN IDRETTSFORENING (ØTI): SØKNAD OM STØTTE TIL OPPSTART OG UTVIKLING AV ISBANE I ØYER OG PÅ TRETEN</b>
93/21	21/2231 <b>STAVSMARTN 22. - 24.10.2021: VALG AV ARBEIDSGRUPPE OG ARBEIDSGRUPPENS FULLMAKTER</b>
94/21	21/1095 <b>PLANID 153A - OPPHEVELSE AV REGULERINGSPLAN - DEL AV LISÆTRA 2</b>
95/21	20/1481 <b>KOMMUNEDELPLAN ØYER SØR - REVIDERT FRAMDRIFT</b>

**Formannskapetets innstilling:**

Øyer kommune mener det er et viktig arbeid fylkeskommunen er i gang med, og det er viktig at handlingene blir gjennomført og fører til ønsket utvikling. Øyer kommune er opptatt av Entré Øyer, og de mulighetene som er der. Ut over det som står i strategien, mener Øyer kommune det bør tydeliggjøres at det må arbeides for flere togstopp på stasjoner som kan gi økt mobilitet.

**Mobilitetsstrategi for Innlandet – 2021-2023**

Øyer kommune mener det er et viktig arbeid fylkeskommunen er i gang med, og det er viktig at handlingene blir gjennomført og fører til ønsket utvikling. Øyer kommune vil gjennom dialog og samhandling bidra til at de langsiktige målene i strategien nås, og understreker at dialog, samhandling og økonomi er viktig.

For at mobilitetsstrategien skal kunne bidra til visjonen for Innlandsstrategien – bærekraftig ressursforvaltning og levende lokalsamfunn med bærekraftige byer, tettsteder og bygder – forventer vi i Øyer kommune at fylkeskommunen tar del i kommunale og regionale tiltak. Øyer kommune, som flere andre kommuner i Innlandet, er en reislivskommune som nå setter inn mye ressurser på at tilreisende kan reise til vår destinasjon uten egen bil og med minst mulig klima- og miljøbelastninger. Dette vil være med på å nå mobilitetsstrategiens langsiktige mål. For at vi sammen skal kunne nå disse målene er vi sammen avhengig av dialog, samhandling og vilje fra både Staten og fylkeskommunen. Altså må fylkeskommunen også jobbe aktivt mot regjering og Storting. En annen viktig faktor i arbeidet med å lykkes for å nå målene i strategien er å se sammenhenger mellom lokalbefolkningens behov og behovene til fritidsinnbyggere og turister. Vi mener dette er selve nøkkelen til å få dette til; nemlig å se flere brukergrupper i sammenheng i planleggingen av fremtidens mobilitetstilbud og noe vi etter vår mening savner i høringsdokumentet.

Etter sammenslåing av Hedmark og Oppland er regionale utviklingsmidler redusert og fylkeskommunens økonomiske handlingsrom for bidrag til tiltak er svekket. Innlandet fylkeskommune må se på alternativer og muligheter for å øke dette handlingsrommet. Om ikke kun økonomisk, så må fylkeskommunen se på hvordan ressursene i organisasjonen kan bidra framover i regionene.

I forbindelse med rulleringen av gjeldende Kommunedelplan for Øyer sør ble det i samarbeid mellom Lillehammer kommune og næringslivet i disse to kommunene lagt mye arbeid i kunnskapsgrunnlag til planarbeidet. Resultatet av dette arbeidet ble Hovedplan for reiselivsbasert næringsutvikling i Hafjell-Hunderfossen, det aktuelle plandokumentet var ett av hovedgrunnlagene for den formelle planprosessen som til slutt førte til vedtak av gjeldende kommunedelplan for Øyer sør.

## Øyer kommune – en reiselivskommune

Ett vesentlig hovedpoeng i vedtatt arealbruk i Øyer kommune har vært å legge til rette for reduksjon av bilbruk ved å planlegge et mest mulig offentlig transportsystem koblet opp mot privat transport. Herunder la man blant annet til rette for byggingen av en sømløs gondolforbindelse fra Hunderfossen stasjon (tog) via bunnområdet i Hafjell alpenser og til Mosetertoppen. Langs denne akse la man videre opp til utbygging av overnatting både i form av næring og private fritidsboliger i tillegg til at man avsatte arealer for utvikling av næringsarealer til handel og tjenester.

I årene etter vedtak av kommunedelplan har utbyggingen i hovedsak fulgt rammebetingelsene i kommunedelplanen. Det er bygget en gondol fra bunnområdet i Hafjell og opp til Mosetertoppen hvor man har bygget ut ett betydelig antall fritidsboliger, enheter for utleie, restauranter og investert betydelige beløp i infrastruktur og aktiviteter. Utbyggingen er gjort svært komprimert som igjen legger godt til rette for fremtidig etablering av kollektivt transporttilbud, man har også lagt vekt på å bygge ett integrert service- og aktivitetstilbud i området slik at man reduserer behovet for transport under oppholdet. Dette kan blant annet være utvidelse av bybusstilbudet fra Lillehammer til Granrudmoen/Øyer sentrum. Man planlegger nå å jobbe videre med ytterligere forbedringer av mobiliteten i området gjennom prosjektet Entré Øyer. Prosjektet er en videreføring av gjeldende kommunedelplan og med et sterkt fokus på klimavennlige løsninger. Vi ønsker å legge til rette for sømløse og klimanøytrale mobilitetsløsninger internt i Hafjell, i kommunen og koble Hunderfossen familiepark og jernbanen tettere sammen med Hafjell. Slik får vi en mere robust destinasjon med flere helårs arbeidsplasser og vi får knyttet Øyer sentrum og Hafjell til Dovrebanen. Det er tog fremtidens fritidsinnbyggere og turister skal bruke for å komme seg til Hunderfossen og Hafjell. Skal vi lykkes med «grønn» mobilitet internt i destinasjonen/kommunen må tilreisende komme hit uten bil. Det vil kunne gi oss det kundegrunnlaget vi trenger og her er vi helt avhengig av samarbeid og dialog med bl.a. fylkeskommunen bidra til å legge til rette for et godt tilbud for tog og annen kollektivtransport.

### **Behandling:**

*Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.*

### **Vedtak:**

Øyer kommune mener det er et viktig arbeid fylkeskommunen er i gang med, og det er viktig at handlingene blir gjennomført og fører til ønsket utvikling. Øyer kommune er opptatt av Entré Øyer, og de mulighetene som er der. Ut over det som står i strategien, mener Øyer kommune det bør tydeliggjøres at det må arbeides for flere togstopp på stasjoner som kan gi økt mobilitet.

### **Mobilitetsstrategi for Innlandet – 2021-2023**

Øyer kommune mener det er et viktig arbeid fylkeskommunen er i gang med, og det er viktig at handlingene blir gjennomført og fører til ønsket utvikling. Øyer kommune vil gjennom dialog og samhandling bidra til at de langsiktige målene i strategien nås, og understreker at dialog, samhandling og økonomi er viktig.

For at mobilitetsstrategien skal kunne bidra til visjonen for Innlandsstrategien – bærekraftig ressursforvaltning og levende lokalsamfunn med bærekraftige byer, tettsteder og bygder – forventer vi i Øyer kommune at fylkeskommunen tar del i kommunale og regionale tiltak. Øyer kommune, som flere andre kommuner i Innlandet, er en reiselivskommune som nå setter inn mye ressurser på at tilreisende kan reise til vår destinasjon uten egen bil og med minst mulig klima- og miljøbelastninger. Dette vil være med på å nå mobilitetsstrategiens langsiktige mål. For at vi sammen skal kunne nå disse målene er vi sammen avhengig av dialog, samhandling og vilje fra både Staten og fylkeskommunen. Altså må fylkeskommunen også jobbe aktivt mot regjering og Storting. En annen viktig faktor i arbeidet med å lykkes for å nå målene i strategien er å se sammenhenger mellom lokalbefolkningens behov og behovene til fritidsinnbyggere og turister. Vi mener dette er selve nøkkelen til å få dette til; nemlig å se flere brukergrupper i sammenheng i planleggingen av fremtidens mobilitetstilbud og noe vi etter vår mening savner i høringsdokumentet.

Etter sammenslåing av Hedmark og Oppland er regionale utviklingsmidler redusert og fylkeskommunens økonomiske handlingsrom for bidrag til tiltak er svekket. Innlandet fylkeskommune må se på alternativer og muligheter for å øke dette handlingsrommet. Om ikke kun økonomisk, så må fylkeskommunen se på hvordan ressursene i organisasjonen kan bidra framover i regionene.

I forbindelse med rulleringen av gjeldende Kommunedelplan for Øyer sør ble det i samarbeid mellom Lillehammer kommune og næringslivet i disse to kommunene lagt mye arbeid i kunnskapsgrunnlag til planarbeidet. Resultatet av dette arbeidet ble Hovedplan for reiselivsbasert næringsutvikling i Hafjell-Hunderfossen, det aktuelle plandokumentet var ett av hovedgrunnlagene for den formelle planprosessen som til slutt førte til vedtak av gjeldende kommunedelplan for Øyer sør.

#### Øyer kommune – en reiselivskommune

Ett vesentlig hovedpoeng i vedtatt arealbruk i Øyer kommune har vært å legge til rette for reduksjon av bilbruk ved å planlegge et mest mulig offentlig transportsystem koblet opp mot privat transport. Herunder la man blant annet til rette for byggingen av en sømløs gondolforbindelse fra Hunderfossen stasjon (tog) via bunnområdet i Hafjell alpenser og til Mosetertoppen. Langs denne aksene la man videre opp til utbygging av overnatting både i form av næring og private fritidsboliger i tillegg til at man avsatte arealer for utvikling av næringsarealer til handel og tjenester.

I årene etter vedtak av kommunedelplan har utbyggingen i hovedsak fulgt rammebetingelsene i kommunedelplanen. Det er bygget en gondol fra bunnområdet i Hafjell og opp til Mosetertoppen hvor man har bygget ut ett betydelig antall fritidsboliger, enheter for utleie, restauranter og investert betydelige beløp i infrastruktur og aktiviteter. Utbyggingen er gjort svært komprimert som igjen legger godt til rette for fremtidig etablering av kollektivt transporttilbud, man har også lagt vekt på å bygge ett integrert service- og aktivitetstilbud i området slik at man reduserer behovet for transport under oppholdet. Dette kan blant annet være utvidelse av bybusstilbudet fra Lillehammer til Granrudmoen/Øyer sentrum. Man planlegger nå å jobbe videre med ytterligere forbedringer av mobiliteten i området gjennom prosjektet Entré Øyer. Prosjektet er en videreføring av gjeldende kommunedelplan og med et sterkt fokus på klimavennlige løsninger. Vi ønsker å legge til

rette for sømløse og klimanøytrale mobilitetsløsninger internt i Hafjell, i kommunen og koble Hunderfossen familiepark og jernbanen tettere sammen med Hafjell. Slik får vi en mere robust destinasjon med flere helårs arbeidsplasser og vi får knyttet Øyer sentrum og Hafjell til Dovrebanen. Det er tog fremtidens fritidsinnbyggere og turister skal bruke for å komme seg til Hunderfossen og Hafjell. Skal vi lykkes med «grønn» mobilitet internt i destinasjonen/kommunen må tilreisende komme hit uten bil. Det vil kunne gi oss det kundegrunnlaget vi trenger og her er vi helt avhengig av samarbeid og dialog med bl.a. fylkeskommunen bidra til å legge til rette for et godt tilbud for tog og annen kollektivtransport.

91/21

## **ANMODNING OM KJØP AV TOMT HAFJELL ARENA**

### **Formannskapetets innstilling:**

1. Kommunestyret godkjenner anmodningen om kjøp eller leie av tomt fra Hafjell Arena AS
2. Kommunestyret godkjenner vedlagte utkast til opsjonsavtale med følgende endringer:
  - a. Der det i opsjonsavtalen står «kjøp» kjøpesum o.l. byttes ut med formuleringen «kjøp/leie».
  - b. Opsjonsavtalens punkt 1. endres til «Opsjonen gjelder ved regulering og bygging av Hafjell Arena med et innholdet som beskrives i vedlagte powerpointpresentasjon og i anmodning om kjøp/leie datert 08.04.21: hall 8880m<sup>2</sup> og tilbygg til hall ca. 3100m<sup>2</sup>. Ev. endringer av prosjektet som avviker fra dette eller selve anmodningen om kjøp/leie skal godkjennes av opsjongiver. Prosjektet krever en ny regulering og opsjonshaver har ansvaret og kostnad for å regulere».

### **Behandling:**

Vedlegg ettersendt og lagt til saksfremlegget.

Stein Plukkerud (SP) stilte spørsmål om sin habilitet da Vestsiden Invest eier 1/3 av aksjene i Hafjell Arena AS. Han eier indirekte 1/2 av aksjene i Vestsiden Invest AS. Stein Plukkerud fratrådte. Ordføreren fremmet forslag om at Stein Plukkerud erklæres inhabil i henhold til forvaltningsloven § 6a. Ordføreren forslag ble enstemmig vedtatt. Hans Kristian Bjerkestuen (SP) tiltrådte.

Roar Øien (H) stilte spørsmål om sin habilitet. Han er ansatt i Vestsiden Invest AS fra 1.september 2021 og vil sannsynligvis bli involvert i det videre arbeidet med prosjektet. Roar Øien fratrådte. Ordføreren fremmet forslag om at Roar Øien erklæres inhabil i henhold til forvaltningsloven § 6a. Ordføreren forslag ble enstemmig vedtatt. Marthe Langvik tiltrådte som varamedlem.

Anne Aronsveen (H) stilte spørsmål om sin habilitet som medeier i Sentrumsgården i Øyer. Anne Aronsveen fratrådte. Ordføreren fremmet forslag om at Anne Aronsveen erklæres habil. Ordføreren forslag ble enstemmig vedtatt. Anne Aronsveen tiltrådte.

Kommunedirektøren opplyste om at det i denne saken har kommet ny dokumentasjon etter at saksfremlegget ble skrevet, blant annet en formel forespørsel fra Wellegruppen om kjøp

av tomta. På bakgrunn av dette har kommunedirektøren anbefalt å utsette behandlingen av saken. Dette for å sørge for forsvarlig saksbehandling og likebehandling av partene.

Ordføreren fremmet følgende forslag:

Saken utsettes til september og oppdateres knyttet til Wellegruppens henvendelser inkludert anmodning om kjøp av deler av gnr 8, bnr 18.

*Utsettelsesforslaget ble enstemmig vedtatt.*

**Vedtak:**

Saken utsettes til september og oppdateres knyttet til Wellegruppens henvendelser inkludert anmodning om kjøp av deler av gnr 8, bnr 18.

Stein Plukkerud og Roar Øien tiltrådte. Hans Kristian Bjerkestuen og Marthe Langvik fratrådte.

92/21

**ØYER-TRETEN IDRETTSFORENING (ØTI): SØKNAD OM STØTTE TIL OPPSTART OG UTVIKLING AV ISBANE I ØYER OG PÅ TRETEN**

**Formannskapetets innstilling:**

1. Kommunestyret yter støtte kr 100.000 til etablering av isbane på Øyer IP og til anskaffelse av nødvendig utstyr til legging av is og fjerning av snø på Aurvoll.
2. Bevilgningen dekkes ved overføring fra fond idrettsarrangement.

**Behandling:**

Gudbrand Sletten (AP) stilte spørsmål om sin habilitet da han sitter i styret i gruppa for isbane i Øyer. Gudbrand Sletten fratrådte. Ordføreren fremmet forslag om at Gudbrand Sletten erklæres inhabil i henhold til forvaltningsloven § 6e, pkt.1. Ordførerens forslag ble enstemmig vedtatt.

*Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt med 20 medlemmer i kommunestyret.*

**Vedtak:**

1. Kommunestyret yter støtte kr 100.000 til etablering av isbane på Øyer IP og til anskaffelse av nødvendig utstyr til legging av is og fjerning av snø på Aurvoll.
2. Bevilgningen dekkes ved overføring fra fond idrettsarrangement.

Gudbrand Sletten tiltrådte.



93/21

## **STAVSMARTN 22. - 24.10.2021: VALG AV ARBEIDSGRUPPE OG ARBEIDSGRUPPENS FULLMAKTER**

### **Formannskapetets innstilling:**

Kommunestyret etablerer følgende arbeidsgruppe som får ansvar for planlegging og gjennomføring av kommunens stand på Stavsmartn høsten 2021, 2022 og 2023:

1. Ordfører Jon Halvor Midtmageli, leder
2. AP/H: ....., nestleder
3. Administrasjonen: en person.

### **Behandling:**

Brit K Lundgård (AP) fremmet følgende forslag til nestleder fra Øyer AP/Øyer H:  
Dag Norvald Hansen.

*Formannskapetets innstilling med Øyer AP/Øyer H sitt forslag til nestleder ble enstemmig vedtatt.*

### **Vedtak:**

Kommunestyret etablerer følgende arbeidsgruppe som får ansvar for planlegging og gjennomføring av kommunens stand på Stavsmartn høsten 2021, 2022 og 2023:

1. Ordfører Jon Halvor Midtmageli, leder
2. Dag Norvald Hansen, nestleder
3. Administrasjonen: en person.

94/21

## **PLANID 153A - OPPHEVELSE AV REGULERINGSPLAN - DEL AV LISÆTRA 2**

### **Plan- og miljøutvalgets innstilling:**

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-14 vedtar kommunestyret i Øyer opphevelse av reguleringsplan Planid 153A – Del av Lisætra 2.

### **Behandling:**

*Plan- og miljøutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.*

### **Vedtak:**

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-14 vedtar kommunestyret i Øyer opphevelse av reguleringsplan Planid 153A – Del av Lisætra 2.

95/21

## KOMMUNEDELPLAN ØYER SØR – REVIDERT FRAMDRIFT

### **Kommuneplanutvalgets innstilling:**

Revidert framdriftsplan for Kommunedelplan for Øyer Sør vedtas. Komplette planforslag til politisk behandling skal fremlegges mars 2022. Fremdriftsplanen er avhengig av en tilleggsbevilgning til planarbeidet.

900 000,- kr bevilget til arbeid med E6 Øyer-Otta i KST-sak 28/21 overføres til arbeidet med kommunedelplan Øyer Sør.

Til dekning av ytterligere innkjøp av ekstern kompetanse og omdisponering av lønnskostnader til arbeidet med KDP Øyer sør bevilges inntil 900 000,- kr fra Øyer kommunes disposisjonsfond.

Dekning av innkjøp av ekstern kompetanse i 2022 innarbeides i budsjettet for 2022.

På neste møte i kommunestyret legges det frem en oppdatert oversikt over hvilke områder/planer som tidligere er spilt inn til Øyer Sør som er utført/gjennomført.

### **Behandling:**

Stein Plukkerud (SP) stilte spørsmål om sin habilitet da Vestsiden Invest AS har omfattende innspill til KDP Øyer sør. Selskapets datterselskap har i tillegg mange reguleringsplaner til behandling i kommunen som nå vil kunne rammes av manglende fremdrift/kapasitet på planavdelingen. Stein Plukkerud fratrådte. Ordføreren fremmet forslag om at Plukkerud erklæres inhabil i henhold til forvaltningsloven § 6, 2.ledd.

Erling Broen (AP) fremmet forslag om at Stein Plukkerud erklæres habil da saken er behandling av en fremdriftsplan.

Ved alternativ avstemming mellom ordførerens forslag og Erling Broens forslag ble ordførerens forslag vedtatt med 16 stemmer mot 4 stemmer ( AP – Brit K Lundgård, Dag Norvald Hansen, Lisa Kramprud og Erling Broen). Hans Kristian Bjerkestuen tiltrådte.

Roar Øien (H) stilte spørsmål om sin habilitet da han er ansatt i Vestsiden Invest AS fra 1.september 2021. Roar Øien fratrådte. Ordføreren fremmet forslag om at Roar Øien erklæres inhabil i henhold til forvaltningsloven § 6, 2.ledd. Ordførerens forslag ble enstemmig vedtatt. Marthe Langvik tiltrådte.

Brit K Lundgård (AP) fremmet følgende tilleggsforslag for Øyer AP/Øyer H:

Konsekvensen av nok en utsettelse med arbeidet i kommunedelplan Øyer Sør er at det åpnes for dispensasjoner i de sakene som har vært på vent i perioden.

På neste møte i kommunestyret legges det frem en oppdatert oversikt over hvilke områder/planer som tidligere er spilt inn til Øyer Sør som er utført/gjennomført.

Marthe Lang-Ree ba om gruppemøte. Møtet hevet for gruppemøte.

Møtet satt.

#### Avstemming

*Kommuneplanutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.*

*Øyer AP/Øyer H sitt tilleggsforslag 1. avsnitt falt med 9 stemmer ( 7 AP, 2 H) mot 12 stemmer (10 SP, 2 SV).*

#### **Vedtak:**

Revidert framdriftsplan for Kommunedelplan for Øyer Sør vedtas. Komplette planforslag til politisk behandling skal fremlegges mars 2022. Fremdriftsplanen er avhengig av en tilleggsbevilgning til planarbeidet.

900 000,- kr bevilget til arbeid med E6 Øyer-Otta i KST-sak 28/21 overføres til arbeidet med kommunedelplan Øyer Sør.

Til dekning av ytterligere innkjøp av ekstern kompetanse og omdisponering av lønnskostnader til arbeidet med KDP Øyer sør bevilges inntil 900 000,- kr fra Øyer kommunes disposisjonsfond.

Dekning av innkjøp av ekstern kompetanse i 2022 innarbeides i budsjettet for 2022.

På neste møte i kommunestyret legges det frem en oppdatert oversikt over hvilke områder/planer som tidligere er spilt inn til Øyer Sør som er utført/gjennomført.

Stein Plukkerud og Roar Øien tiltrådte. Hans Kristian Bjerkestuen og Marthe Langvik fratrådte.