
OPPKJØRING AV SPOR MED SNØSCOOTER FOR LEDING AV ELG. - VILTILTAK FOR Å REDUSERE ANTALL VILTPÅKJØRSLER PÅ JERNBANEN

Vedlegg:

Kart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Sammendrag:

Ettersøkslaget i Øyer søker om tillatelse til å kjøre opp spor med snøscooter for ledning av elg langs Losna. Dette som vilttiltak for å redusere antall viltpåkjørsler på Jernbanen. Vinteren 2018 ble det påkjørt mye elg langs jernbanen i Øyer. Etter rådmannens vurdering er det positivt at det iverksettes tiltak som vil kunne redusere antall viltpåkjørsler på jernbanen og som vil bidra til å lede elg vekk fra jernbanesporet. Etter rådmannens vurdering vil ikke en begrenset bruk av snøscooter, for oppkjøring av spor langs Losna, representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø, med dens biologiske og økologiske prosesser, jfr Naturmangfoldloven §§ 8 – 12. Rådmannen foreslår med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag at ettersøkslaget i Øyer får tillatelse til oppkjøring av spor med snøscooter for ledning av elg langs Losna, som vilttiltak for å redusere antall viltpåkjørsler på Jernbanen.

Saksutredning:

Ettersøkslaget i Øyer søker om tillatelse til å kjøre opp spor med snøscooter for ledning av elg langs Losna. Dette som vilttiltak for å redusere antall viltpåkjørsler på Jernbanen. Vinteren 2018 ble det påkjørt mye elg på jernbanen oppover Gudbrandsdalen. Øyer var en av de kommunene som ble hardest rammet, med totalt 42 påkjørte elger. Mange av disse ble påkjørt på strekningen mellom Tretten stasjon og Nordmedia, altså på baksida langs Losna. Bane Nord inviterte den 22.10.2018 kommunene oppover Gudbrandsdalen til et møte, for å diskutere mulige tiltak for å redusere antall viltpåkjørsler på jernbanen. Fra kommunene ble det meldt om behov for rydding av lauvskog langs jernbanen. Det ble videre vist til at man for noen år siden hadde kjørt opp og brøytet enkelte veger, og kjørt opp spor med snøscooter og tråkkemaskin på Losna for å lede elgen vekk fra jernbanen. Både kommunene og Bane Nord var enige om at det var viktig å få redusert antall viltulykker på jernbanen. Bane Nord skulle jobbe videre med spørsmål om videre rydding /sprøyting av lauvoppslag langs jernbanen. Kommunene skulle lage oversikt/plan over veger og traseer som kunne brøytes, og løyper som kunne kjøres opp med snøscooter. Ettersøkslaget i Øyer har i ettertid sett på dette og laget en oversikt/plan over veger og traseer som kan brøytes, og løype som kan kjøres opp med snøscooter. Spor for ledning av elg som skal kjøres med snøscooter/tråkkemaskin vil følge strandkanten langs Losna, fra Vike Søre til grense Ringebu. Herfra vil det bli kjørt en tilsvarende trase videre nordover til Fåvang.

Lovgrunnlaget:

Etter § 3i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)* er det ikke tillatt med motorferdsel i utmark med mindre annet følger av loven eller etter vedtak med hjemmel i loven. Oppkjøring av trase for leding av elg som vilttiltak er ikke direkte hjemlet i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag* og må behandles som dispensasjonssak etter § 6 i *forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*.

Etter § 6 i *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før event tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av *Motorferdselloven* at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som skal reguleres. Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter *Naturmangfoldlovens* §§ 8-12.

Vurdering:

Formålet med *motorferdselloven* er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som reguleres.

Etter rådmannens vurdering er det positivt at det iverksettes tiltak som vil kunne redusere antall viltpåkjørsler på jernbanen. Det er etter rådmannens vurdering svært viktig å få ledet vekk elg fra jernbanesporet. På baksida langs Losna ligger det mange gårder. Mellom jordene til disse gårdene og Losna, er det mange kantsoner med lauvskog, som egner seg som vinterbeite for elgen. Hvis man får brøytet opp noen veger langs disse jordene, og tråkket en trase ut mot Losna, så har elgen mulighet til å benytte disse kantsonene til beite, uten å måtte gå i jernbanesporet. Det vil ikke være nødvendig å kjøre opp dette sporet mange ganger i løpet av vinteren.

Etter rådmannens vurdering vil ikke en begrenset bruk av snøscooter, for oppkjøring av spor langs Losna, representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø, med dens biologiske og økologiske prosesser, jfr *Naturmangfoldloven* §§ 8 – 12.

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 6 i *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* får ettersøkslaget i Øyer tillatelse til oppkjøring av spor med snøscooter for leding av elg langs Losna, som vilttiltak for å redusere antall viltpåkjørsler på Jernbanen.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Kjøring i utmark skal begrenses til et minimum og til det som er absolutt nødvendig.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke
Rådman

Sigbjørn Strand