
PLANID 202101 E6 ØYER - OTTA -RESSURSBEHOV

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Sammendrag:

Nye Veier har startet arbeidet med regulering av strekningen E6 Øyer – Otta. Kommunedirektøren anslår at det er behov for et årsverk pr år i planperioden. Det er ikke avsatt midler til dette i budsjettet for 2021, og kommunedirektøren foreslår at det bevilges inntil 900 000 kr fra disposisjonsfond i 2021 til arbeidet, og at det innarbeides midler i budsjettet for 2022.

Saksutredning:

Nye Veier har startet arbeidet med regulering av strekningen E6 Øyer – Otta. For Øyer sin del betyr dette regulering av strekningen fra sørsiden av Øyertunnelen, sør for Rustberg, og til Ringebugrense. Det er bedt om oppstartsmøte nå i februar. Det er lagt en ambisiøs tidsplan, der reguleringsplanen skal vedtas siste kvartal 2022. For å komme dit inneholder tidsplanen utlegging av planprogram på høring 2. kvartal 2021 og vedtak av planprogram 4. kvartal 2021. Reguleringsplanen er planlagt lagt ut på høring 2. kvartal 2022.

Vurdering:

En slik reguleringsprosess er krevende for kommunen, selv om det ikke er kommunen som skal utarbeide planen. Det kreves uansett løpende oppfølging og saksbehandling, for å ivareta Øyers interesser inn i planarbeidet. Det er ressurskrevende, noe vi også kjenner igjen fra planprosessen Storhove – Øyer. Det er anslått at arbeidet over året vil bli et årsverk pr år. Arbeidsintensiteten vil variere gjennom året. Det vil starte allerede inn mot at planprogrammet skal på høring. Nye Veier legger opp til en prosess der færrest mulig alternativer blir detaljregulert. Det betyr at alternativer kan bli silt ut allerede nå, i arbeidet med planprogrammet. Det blir derfor viktig at Øyer passer på å få med de alternativene, og de utredningene som kommunen mener er viktig.

Ressursbehovet ansees som et årsverk pr. år i planperioden. I tillegg kan det være behov for å kjøpe inn ekstern kompetanse. Behovet for tilleggstjenester ansees som størst i 2022, men det bør settes av en mulighet også i 2021. Med bakgrunn i dette er det vurdert et behov for inntil 900 000 kr til E6 i 2021. Behovet i 2022 vil kunne bli noe mer, da det også forventes større behov for innkjøp av ekstern kompetanse. I tillegg kommer kostnader til settekommunedirektør for perioden fram til og med 30. april 2021.

Det er i dag ikke satt av ressurser i budsjettet til planressurser E6 Øyer - Otta. Innenfor vedtatt budsjetttramme er det prioritert ressurser til kommunedelplan Øyer Sør. I tillegg kommer øremerket

ressurs til kommunedelplan Øyer Sør. Det må brukes personalressurser som var tiltenkt private reguleringsforslag nå i første omgang, for å løse dette.

Kommunedirektøren har ikke andre steder å hente inndekning for arbeid med E6 i 2021, enn at det må hentes fra disposisjonsfond. For 2022 må det innarbeides i budsjettet, men kommunestyret bør signalisere allerede nå om det er vilje til å prioritere arbeidet med E6, slik at vi kan følge Nye Veiers ønske om framdrift.

Saldo på disposisjonsfondet per 8.2.2021 er kr 50 534 840. Dette er saldo før strykninger i forbindelse med avslutning av årsregnskap 2020 er foretatt.

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Kommunestyret ser framdriften for E6 Øyer – Otta som viktig, ressurser til planarbeidet avsettes slik:

1. Resurser til planarbeidet med E6 Øyer – Otta på inntil kr 900 000 dekkes av disposisjonsfond for 2021.
2. Kommunedirektøren bes om at planressurser for E6 Øyer – Otta innarbeides i budsjett for 2022

Lars Rudi
Settekommunedirektør

Øystein Jorde