

NYE VEIER, E6 STORHOVE-ØYER
REGULERINGSPLAN MED KONSEKVENSTREDNING

Reguleringsplan for E6 Storhove-Øyer

Øyer kommune

REGULERINGSBESTEMMELSER

PLANID 201809
SAKSNUMMER 18/2465

DATO FOR SISTE REVISJON AV BESTEMMELSENE: 10.09.2020.
DATO FOR GODKJENNING AV BESTEMMELSENE: 24.9.2020 KST-SAK 67/20

1 PLANENS HENSIKT

Reguleringsplanen er en detaljregulering etter plan- og bygningsloven § 12-3.

Planen skal legge til rette for bygging av ny firefelts motorveg fra Storhove i Lillehammer kommune og nordover til Hunderfossen/Fossegården i Øyer kommune. Planen skal legge til rette for bygging av gang- og sykkelveg langs fv. 2522 fra Ensby til Måkrudgutua.

Det regulerte området er vist med plangrense på følgende plankart:

R01-R11 i vertikalnivå 2 (vertikalnivå 1 og 3 innfelt), i Øyer kommune, sist revidert 03.09.2020

2 FELLESBESTEMMELSER FOR HELE PLANOMRÅDET

2.1 Estetikk

Estetisk oppfølgingsplan for prosjektet, datert 23. 06.2020, skal legges til grunn for utformingen av tiltak knyttet til utbygging av ny E6. Detaljprosjektering skal utføres av landskapsarkitekt. Avvik fra Estetisk oppfølgingsplan skal godkjennes av Øyer kommune.

2.2 Byggegrenser (§ 12-7 nr. 2)

Byggegrenser er vist i plankartene.

Byggegrense mot E6 er 50 m.

Byggegrense mot fv. 2522 er 30 m.

Byggegrense mot jernbane er 30 m.

Det tillates etablert permanente massedeponier i tråd med plankartet innenfor byggegrensene mot veg.

2.3 Kulturminner

Dersom det under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet fremkommer automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet straks stanses og kulturvernmyndighetene varsles som omtalt i lov om kulturminner §8, 2. ledd.

2.4 Ytre miljø plan (YM-plan)

YM-planen for reguleringsplanen, datert 23.06.2020, redegjør for ivaretagelse av krav og føringer for det ytre miljøet for planforslaget. Det skal utarbeides YM-planer ihht NS3466 for prosjekteringsfase, bygge- og anleggsfase og driftsfase. YM-plan for bygge- og anleggsfase og driftsfase skal videreføre og detaljere krav og føringer i YM-plan datert 23.06.2020.

2.5 Overvann

Overvann fra veganlegget skal inngå i helhetlig plan for vannhåndtering.

Overvannshåndteringen skal sikre at overflatevann fra E6 renses før det slippes ut i resipient.

Økologisk og kjemisk tilstand i vassdrag skal som et minimum opprettholdes på samme nivå som før anleggsstart for ny E6.

Det skal gjøres effektive tiltak for å minimere avrenning fra anleggsområdet som kan nå tilstøtende vassdrag eller andre sårbare områder. Overvann og avrenning fra bygge- og anleggsområder skal ikke nå urensset ut i resipient. Det skal fastsettes en grenseverdi for utslipp av forurensende stoffer fra anleggsområdet til vassdrag for den enkelte resipient. Utslippsgrensen skal settes i samråd med Fylkesmannen i Innlandet.

2.6 Grunnvann

Det skal gjennomføres overvåkning av grunnvannsbrønner før, under og etter at E6 er bygget.

Grunnvannsbrønner som ikke kan opprettholdes som en konsekvens av anleggsgjennomføringen, skal erstattes.

Det skal etableres et måleprogram for grunnvannsnivå for å:

- sikre at nødvendige tiltak kan settes inn før det oppstår fare for jernbanens stabilitet.
- ivareta aktsomhetsplikten og opprettholde grunnvannsnivået, jf. vannressursloven §§43 og 45.

YM-planen skal beskrive et overvåkingsprogram for vannresipienter som skal følges opp før, under og etter anleggsfasen.

Grunnvannskilder skal sikres mot forurensning i anleggs- og driftsfasen.

2.7 Flom

Det skal utarbeides en helhetlig plan for vannhåndteringen innenfor planområdet, inkludert overvann, flomveg- og dreneringsveger m.m. fram til vassdrag. Planen skal inneholde krav til dimensjonering, utforming og fordrøyning for å sikre at endrede avrenningsforhold som følge av tiltaket ikke gir økt fare for flom eller skred for tredjepart.

Alle permanente vassdragskryssinger, flomveier og ev. bekkelukkinger dimensjoneres for 200 årsflom + klimapåslag 40%. Vassdragskryssingene og kryssing av flomveier skal utformes slik at de hindrer økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom.

Dokumentasjon på sikring av jernbanens stabilitet skal forelegges Bane NOR før anleggsarbeidene igangsettes.

2.8 Luftforurensning

Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 skal legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.

Dersom grenseverdiene i tabell 1 i retningslinje T-1520 overskrides skal det gjennomføres nødvendige avbøtende tiltak.

Tiltak for bygge- og anleggsfasen skal inngå i YM-planen, og forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer.

2.9 Støy/støyskjerming

Retningslinje T-1442/2016 skal legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.

For bebyggelse med støyømfintlig bruksformål som ligger i gul eller rød støysone iht. retningslinje T-1442/2016, skal det for driftsfasen:

- Gjennomføres skjermingstiltak dersom støynivå på eksisterende uteplass $L_{den} > 55$ dB fra vegtrafikk, for beregningshøyde 1,5 meter over uteplassens gulv/bakkenivå. Skjermingstiltak skal dimensjoneres slik at $L_{den} \leq 55$ dB på uteplass for flerkildestøy. Med eksisterende uteplass menes minst én privat uteplass pr. boenhet. Uteplassen skal ha tilfredsstillende lyskvalitet og størrelse. Skjermingen må tilpasses aktuell situasjon ved boligen, som bruk og opparbeiding før tiltak, topografi, sol- og vindforhold samt innsyn.
- Gjennomføres fasadetiltak til de bygningene med støyømfintlige bruksformål som har overskridelse av kravene til innendørs støynivå i oppholds- og soverom, angitt i NS 8175:2012 lydklasse C. Dersom det ikke er mulig å tilfredsstille kravene i lydklasse C skal kravene i klasse D tilfredsstilles. Avvik fra krav i lydklasse C skal dokumenteres og godkjennes av Øyer kommune.

Utforming og utførelse av lokale støytiltak skal avklares i samråd med den enkelte grunneier.

Det skal plasseres støyskjermer og støyvoller som vist i plankartet. Det tillates justeringer av størrelse, høyde og plassering av støytiltakene dersom nyere støyvurderinger anbefaler dette fordi endringen vil gi bedre støyskjerming totalt sett. Prosjektering og utførelse av støyskjermingstiltak skal være i tråd med estetisk oppfølgingsplan.

Anleggsstøy skal normalt ikke overstige støygrensene i tabell 4, 5 og 6 i retningslinje T-1442/2016, eller tilsvarende tabeller i enhver tid gjeldende retningslinjer. Naboer som blir utsatt for vesentlig støy skal varsles. Dersom lyden i eller ved bebyggelse med støyfølsomt bruksformål over tid inneholder tydelige innslag av impulslyd eller rentoner, skal støygrensene i tabell 4, 5 og 6 skjerpes med 5 dB. Dersom grensene overskrides skal det gjennomføres nødvendige avbøtende tiltak.

2.10 Viltgjerder

Det skal plasseres viltgjerder på begge sider av E6. Viltgjerder skal plasseres slik at risiko for påkjørsel av vilt på veg og jernbane unngås. Der E6 og jernbane går parallelt skal viltgjerder plasseres vest for jernbanen og øst for E6 langs aktuell strekning i Øyer. Det skal etableres uthopp alle steder viltet kan komme inn på feil side av viltgjerdene. Det skal også etableres uthopp for vilt rett nord for Sagåa, mellom jernbane og E6. Endelig plassering av viltgjerder, spesielt ved tunnelportaler, kryssområder, bruer/kulverter og uthopp bestemmes i prosjekteringsfasen i samråd med kommunal viltfaglig kompetanse og landskapsarkitekt. Plassering av viltgjerde, inkl. porter, langs jernbanen skal også skje i samråd med Bane NOR. Viltgjerder skal plasseres etter prinsipper vist i Nye Veiers Estetiske veileder, datert 15.02.2018.

Viltgjerder skal plasseres slik at gjerdenes plassering ikke medfører ytterligere beslag av dyrka mark.

Det skal etableres en enkel tursti langs etter viltgjerdet på siden mot Lågen, der det er gjennomførbart uten behov for terrenginngrep eller konstruksjoner.

Det skal tilrettelegges for passasjer (med port el.) i viltgjerder ved tilrettelagte krysningspunkter av jernbanen. Plassering av porter i viltgjerdet skal skje i samråd med viltfaglig kompetanse.

2.11 Landbruk

For arealer med dyrka mark som midlertidig eller permanent beslaglegges av veganlegget skal A- sjiktet og eventuelt B- sjiktet tas vare på. Ressursen skal kun benyttes til å opparbeide annen dyrka mark innenfor planområdet i Lillehammer og Øyer kommuner. Om det ikke er behov innenfor planområdet skal det søkes kommunen om ressursen kan benyttes andre steder i kommunen for å etablere eller forbedre dyrka mark.

2.12 Omlegging av veger

For veger (fylkesveger, kommunale veger og private adkomstveger uavhengig av arealformål i plankartet) som blir berørt av vegtiltaket, skal det i samråd med vegeier etableres trafikksikre løsninger for både midlertidig og permanent situasjon. Permanent situasjon skal framgå av plankartet.

2.13 Teknisk infrastruktur – vann og avløp

Det skal tas hensyn til infrastruktur for vann og avløp innenfor planområdet/anleggsområdet. Det skal i samarbeid med Øyer kommune utarbeides en tiltaksplan for sikring, ivaretagelse og eventuell utbedring og/eller omlegging av eksisterende og planlagt infrastruktur Vann og avløp, som berøres og påvirkes av tiltaket. Tiltaksplanen skal forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer og skal godkjennes av Øyer kommune.

2.14 Godkjenning ved inngrep i vassdrag

Der anleggsarbeider foregår nær eller i vassdrag skal det utarbeides en helhetlig plan for gjennomføringen knyttet til hvert enkelt vassdrag, og innhente nødvendige godkjenninger hos myndighetene. Alle midlertidige og permanente inngrep i vassdrag skal godkjennes av forvaltningsmyndighet, jf. forskrift 2004.11.15 nr. 1468 om fysiske tiltak i vassdrag og vannressursloven.

2.15 Forurensning i grunnen

Det skal utarbeides tiltaksplan for håndtering av grunn og masser som har kjent grunnforurensning og masser der det er mistanke om forurensning. Håndtering av eventuelle løsmasser med syredannende potensial skal avklares i tiltaksplanen.

3 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL

3.1 Bebyggelse og anlegg (§12-5 nr. 1)

a) Vann- og avløpsanlegg (BKT)

Arealer innenfor formålet merket o_BKT # er offentlige. Innenfor o_BKT tillates kommunaltekniske anlegg som pumpestasjon og andre tiltak i tråd med formålet.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

Veger vist som o_SV# er offentlige veger som kun kan benyttes i anleggsfasen dersom det inngås avtale med vegeier.

a) Veg (SV)

Arealer innenfor formålet merket o_SV# er offentlig veg.

Arealer innenfor formålet merket f_SV# er felles private adkomstveger.

b) Gang-/sykkelveg (SGS)

Arealer innenfor formålet merket o_SGS er offentlig gang- og sykkelveg.

c) Annen veggrunn – grøntareal (SVG)

Arealer innenfor formålet merket o_SVG er arealer regulert som annen veggrunn – grøntareal. Arealene er offentlige, og kan benyttes som fyllings- og skjæringsutslag, grøfter, murer, støyskjerm/-voll, rensedammer, stabiliserende tiltak, skredsikringstiltak, riggområde, midlertidig massedeponi, adkomstveger m.v. Det tillates etablert rekkverk, sikringsgjerder og viltgjerder.

Arealer innenfor annen veggrunn – grøntareal skal opparbeides som angitt i estetisk oppfølgingsplan.

Skredsikringstiltak innenfor o_SVG3 skal prosjekteres av fagkyndig personell i prosjekteringsfasen og etableres som del av vegutbyggingen. Prosjekteringen skal også ivareta håndtering av terrengvann, flomvann og overvann fram til resipient.

d) Trasé for jernbane (STJ)

Innenfor formålet o_STJ kan det, utover jernbanetekniske installasjoner med tilhørende skjæringer, fyllinger og støttemurer, settes opp viltgjerde i samråd med jernbanemyndighetene.

Ved etablering av konstruksjoner over jernbanen skal krav til frihøyder og sikt til jernbanesignaler ivaretas.

e) Parkering (SPA)

Arealer innenfor formålet merket o_SPA er offentlige. Arealet tillates brukt som midlertidig bygge- og anleggsområde for E6-utbyggingen.

Innenfor o_SPA 1 og o_SPA 2 tillates etablert parkering for bil og sykkel.

Innenfor o_SPA 2 tillates etablert parkeringsplass for 10 biler, samt 2 HC-plasser og sykkelparkering (gjelder alternativ C0).

f) Annen veggrunn- tekniske anlegg (SVT)

Arealer innenfor formålet merket o_SVT er offentlige.

o_SVT1 kan benyttes til bussholdeplass.

Innenfor o_SVT2 tillates etablert kontrollstasjon. Arealet tillates brukt som midlertidig bygge- og anleggsområde for E6-utbyggingen. O_SVT2 istandsettes ved planering og tilrettelegging for naturlig revegetering etter bruk som anleggsområde dersom kontrollstasjon ikke faller inn under porteføljeansvaret til utbygger.

3.3 Landbruks-, natur- og friluftsmål (§ 12-5 nr. 5)

a) Landbruk, L1

Områder merket med L1 omfatter eksisterende landbruksareal med eksisterende spredt bebyggelse.

For eksisterende boligeiendommer i L1-områder skal det ved søknad om dispensasjon for etablering / utvidelse av bebyggelse ses hen til bestemmelser for tilsvarende boligeiendommer i kommuneplan for Øyer 2018-2028 hva gjelder utforming av bebyggelse, utnyttingsgrad og byggehøyder.

Fv. 2522 er vist som L1, og er offentlig veg som kun kan benyttes i anleggsfasen dersom det inngås avtale med vegeier.

b) Landbruk med anleggsbelte, L2

Områder merket med L2 kan brukes midlertidig som anleggsområde for bygging av ny E6. Etter at bruken som midlertidig anleggsområde opphører skal L2-områdene ryddes og tilbakeføres til sin opprinnelige tilstand (dyrket mark/skog/beite). Arealer med skog skal tilbakeføres til skog ved bruk av naturlig revegetering. Arealer med dyrka mark skal tilbakeføres til dyrka mark som angitt i 5.2 c. Tiltak for istandsetting konkretiseres i YM-plan for bygge- og anleggsfasen, i tråd med estetisk oppfølgingsplan.

c) Landbruk med anleggsbelte og mulighet for massedeponi, L5

Områder merket med L5 omfatter arealer som kan brukes til midlertidig bygge- og anleggsområde for bygging av ny E6, samt oppfylling av rene masser fra E6-utbyggingen. Arealene skal ryddes og istandsettes ved bruk av naturlig revegetering som angitt for L2. I tillegg skal det settes ut skogplanter (gran/furu) for å bidra til raskere reetablering av skog.

Områder som benyttes til midlertidig bygge- og anleggsområde, men ikke deponi, skal istandsettes ved bruk av naturlig revegetering som angitt for L2.

Områder som benyttes som deponi skal beskyttes mot mulig forurensning i henhold til de miljøkrav som er fastsatt i YM- planen for bygge- og anleggsfasen.

d) LNF kombinert med annen veggrunn – grønt (LAA)

Området merket med LAA kan brukes midlertidig som anleggsområde for bygging av ny E6. Etter at bruken som midlertidig anleggsområde opphører skal området tilbakeføres til opprinnelig terreng. Veglegemet skal graves opp / evt fjernes før arealet fylles igjen med masser og tilpasses omkringliggende terreng. Arealet skal tilbakeføres til skog ved bruk av naturlig revegetering. Tiltak for istandsetting konkretiseres i YM-plan for bygge- og anleggsfasen, i tråd med estetisk oppfølgingsplan.

Det tillates etablert skredsikringstiltak innenfor LAA. Skredsikringstiltakene skal prosjekteres av fagkyndig personell i prosjekteringsfasen og etableres som en del av vegutbyggingen. Prosjekteringen skal også ivareta håndtering av terrengvann, flomvann og overvann fram til resipient. Skredsikringstiltak skal tilpasses landskapet og tilrettelegges for naturlig revegetering.

Det er ikke tillatt å gjøre endringer i LAA som skader eller endrer skredsikringstiltakets funksjon.

4 BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER (§§ 12-6, 12-7 OG 11-8)

4.1 Sikringssoner (§ 11-8 a)

a) Sikringszone VA (190_#)

Tiltak som kommer i konflikt med sikringssonen må avklares med eier av VA-ledning.

b) Sikringszone kraftverkstunnel (H190_4 og H190_5)

Ved tiltak i grunnen som innebærer boring, pigging eller sprenging skal anleggseier varsles og nødvendige tiltak for å unngå skade på tunnel iverksettes.

4.2 Faresoner (§ 11-8 a)

a) Ras- og skredfare (H310_#)

Det tillates ikke tiltak innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot ras/skred er ivarettatt og at tiltaket ikke medfører økt skredfare for tredjepart. Dette gjelder også tiltak som ikke omfattes av plan- og bygningsloven.

Det skal etableres tilstrekkelig skredsikringstiltak for å sikre ny E6 mot ras og skred.

Innenfor hensynssonene H310_1 og H310_3 er reell fare for ras og skred kartlagt, jfr NOT_E6SØ_Oversikt og oppsummering av skredvurderinger, datert 23.06.20.

Innenfor hensynssone H310_1 er det ikke tillatt med flatehogst eller byggetiltak. Det skal utarbeides en skjøtselsplan for å sikre skogen som skreddempende tiltak.

Innenfor hensynssone H310_3 tillates det ikke oppført byggetiltak før skredsikringstiltak er etablert.

Innenfor hensynssone H310_5 (aktsomhetszone ras skred NVE) tillates det ikke tiltak før reell fare for ras og skred er kartlagt og nødvendige sikringstiltak er etablert.

b) Høyspenningsanlegg (H370_#)

Hensynssone H370_# omfatter område for høyspenningsanlegg.

Innenfor område angitt som hensynssone H370_# skal bygninger som etableres ha en avstand til høyspenningsanlegg i henhold til i regelverk forvaltet av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, eller de til en hver tid gjeldende lover og retningslinjer.

c) Flomfare (H320_#)

Nye byggetiltak kan ikke etableres innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot flom er ivarettatt og ikke medfører økt flomfare for tredjepart.

Innenfor hensynssone 320_# er det faresone for flom i sikkerhetsklasse F2.

Innenfor hensynssone H320_2 tillates ikke endringer i flomveier som fører til økt flomfare for tredjepart.

d) Radon (H330_#)

Hensynssonen omfatter areal som er kartlagt med høyt aktsomhetsnivå for radonstråling fra grunnen.

Ved etablering av nye bygg innenfor denne sonen skal det settes inn nødvendige tiltak slik at grenseverdien i rom med varig opphold ikke overskrides.

4.3 Friluftsliv (§ 11-8 c)

Omlagt pilegrimsled (H530_#)

Hensynssonen omfatter trasé for ny/omlagt pilegrimsled. Leden skal etableres som enkel, gruset turvei, med mindre den legges om til eksisterende vei/traktorvei. Leden skal ha opplevelseskvaliteter og god framkommelighet. Leden skal være åpen for fri ferdsel (ikke-motorisert ferdsel). Tilretteleggingstiltak i tråd med formålet er tillatt.

Der pilegrimsleden legges om skal kantvegetasjon om mulig tas vare på, evt. istandsettes/revegeteres. Skilting og tilrettelegging skal følge Praktisk veileder for merking og vedlikehold av Pilegrimsleden.

4.4 Bevaring kulturarv (§ 11-8 c)

Kongeveg (H570_#)

Hensynssonen omfatter kulturminnet med ID 261051 (Kongevegen). Innenfor hensynssonen er det ikke tillatt å sette i gang tiltak som kan skade kulturminnet. Eventuelle tiltak må på forhånd avklares med kulturminnemyndighetene, jf. kulturminneloven.

Kongevegen er også trasé for Pilegrimsleden på denne strekningen og det skal settes opp gjerde for å beskytte kulturminnet i anleggsperioden.

4.5 Båndlagt i påvente av regulering (§ 11-8 d)

Hensynssone (H710_#) omfatter arealer som er båndlagt for framtidig regulering av trafikksikkerhetstiltak langs fylkesveien.

Gang- og sykkelveg skal bygges etter vegnormalene.

5 BESTEMMELSER TIL BESTEMMELSESOMRÅDER (§ 12-7 nr.1)

5.1 Utforming rundt bru / kulvert (område #001-#004)

a) #001-#004 Utforming rundt bru/kulvert

#001 er kulvert for lokalvei i Ensbykrysset, #002 bru for Sagåa under E6, #003 er bru over E6 for atkomstveg til Midtskog og #004 er sørvendt rampe til E6 Midtskogkrysset (alt. C1).

Det er tillatt å justere plassering av bru-/kulvertkonstruksjon, vertikalt (+/- 1m) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning. En eventuell justering skal skje innenfor bestemmelsesområdene.

Byggverk innenfor bestemmelsesområdene #001-#004 skal sendes Øyer kommune for byggesaksbehandling.

#002 Utforming rundt bru for Sagåa. Under brua skal det sikres en minste lysåpning på 3,0 m høyde x 15 m bredde under hele E6. Brua etableres slik at det blir et repos på sørsiden av elva der folk og vilt kan passere. Nødvendig terrengendringer, herunder endring av elveløpet, for etablering av viltkryssing tillates. Endret terreng skal revegeteres. Det skal settes opp viltgjerde på begge sider langs elva mellom E6 og jernbanen, utenfor flomsonen. Det skal etableres en gruset sti mellom jernbanen og parkeringsplassen o_SPA2. Ved prosjektering skal det gjennomføres ny hydraulisk beregning for å vise flomforhold for ny bru.

5.2 Midlertidige bygge- og anleggsområder (område #200-213)

a) Midlertidige bygge- og anleggsområder kan i anleggsperioden nyttes til riggplass, knusing, anleggsveg, parkering, massedeponi, lagring av materialer, utstyr o.l. Knusing av masser tillates kun på område merket #202 og #208. Tiltak for å hindre miljølemper fra anleggsvirksomheten skal inngå i YM-plan for bygge- og anleggsfasen.

b) Etablering av midlertidige bygge- og anleggsområder skal vises i egen rigg- og marksikringsplan hvor det fremgår avgrensning av anleggsområdet, anleggsveger, adkomst, midlertidige massedeponier, sikringssjorner, sikring av kulturminner og naturverdier angitt i reguleringsplanen og annen verdifull vegetasjon/kantvegetasjon som skal bevares. Planen skal vise arealer for avtaking av toppjordlag, forurensede masser og forekomster av fremmede arter. Midlertidige massedeponier med høyde over 10 meter skal godkjennes av Øyer kommune.

c) Det skal utarbeides en plan for eksisterende arealer med dyrka mark som beslaglegges midlertidig til bygge- og anleggsområder. Planen skal utarbeides av personer med landbruksfaglig kompetanse i samråd med Landbrukskontoret. Planen skal inneholde:

- registrering av førtilstand
- hva bygge- og anleggsområdet kan brukes til
- tiltak for å begrense/hindre jordpakking, inkludert reparasjon av eventuelle jordpakkingsskader
- ivaretagelse av A- sjiktet (matjordlaget) og eventuelt B- sjiktet (rotsonelaget) fra avtaking til utlegging/oppbygging/tilbakelegging
- hva slags maskiner som skal brukes
- dreneringssystemer
- tiltak mot spredning av fremmede arter og planteskadegjørere
- systemer for å sikre forutsatt gjennomføring
- tidspunkt og metode for tilbakeføring

Jord fra dyrka mark som beslaglegges, skal kun benyttes til å opparbeide dyrka mark innenfor planområdet i Lillehammer og Øyer kommune.

Matjorda skal legges tilbake senest innen to år etter at E6 er tatt i bruk. Dybdene på matjordlaget skal minst være slik det var før området ble avdekket og benyttet til rigg- og anleggsområde.

d) Midlertidige elvekryssinger, inkludert plastring, skal lokaliseres og utformes slik at de hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke fører til økt fare for flom, samt at skader på vannmiljøet og kantvegetasjon skal begrenses. De midlertidige løsningene, inkludert beredskapsløsningene, skal dimensjoneres for minimum 100-års flom og ikke gi negative vassdragstekniske -og miljømessige konsekvenser eller påføre tredjepart økt flom eller annen naturfare. Ved bruk av kulvertløsning skal det tilrettelegges for passering av landlevende organismer ved hjelp av langsgående repos og det skal det tilrettelegges slik at fiskens vandring i fiskeførende vassdrag ikke hindres. Midlertidige bekkelukkinger skal gjenåpnes etter at anlegget opphører.

e) Ved midlertidig omlegging eller lukking av fiskeførende vassdrag, skal det tilrettelegges slik at fiskens vandring i vassdraget ikke hindres. Inngrep nær og i vassdrag, som kan skade gyte- og oppvekstområder for fisk i Lågen, skal fortrinnsvis skje i perioden 15. juni – 15. september.

f) God og trafikk sikker fremkommelighet for gående og syklende på strekningen skal opprettholdes i hele anleggsfasen. Midlertidige gang- og sykkelveger skal etableres uten unødig omvei og unødig stigning.

g) Pilegrimsleden skal være åpen og skiltet i hele anleggsperioden. Trase for midlertidig omlegging skal godkjennes av Pilegrimssenter Dale-Gudbrand i samråd med Innlandet Fylkeskommune.

h) Ved istandsetting av #209 i C0 / #210 i C1 skal det etableres en enkel tursti fra parkeringsplassen o_SPA2 til passasjen under ny E6-bru over Sagåa.

i) Det skal være en tydelig markering av anleggsområdet der fysisk anleggsarbeid pågår. Denne markeringen kommer i tillegg til nødvendig sikring der det kan være fare for tredjepart.

k) Reguleringsformålet midlertidig anleggsområde opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av dette er ferdigstilt, og at det er truffet vedtak om opphør av den midlertidige reguleringen.

5.3 Massedeponi (område #301 - #304)

a) Bestemmelsesområdene merket #301-#304 omfatter areal som kan benyttes til massedeponi av rene masser fra utbygging av ny E6. Oppfyllingen skal skje på bakgrunn av en egen massedisponeringsplan.

For området #301 skal oppfyllingen kun skje med masser som kan inngå i framtidig byggegrunn.

b) Maksimale kotehøyder for permanent deponi går frem av plankartet.

c) Området skal istandsettes i tråd med massedisponeringsplan og prinsipper i estetisk oppfølgingsplan.

d) Områder som benyttes som massedeponi skal utformes slik at det ikke medfører fare for forurensning i henhold til miljøkrav i YM-planen.

e) Ved Ensby skal det etableres en enkel tursti fra kryssområdet ned til gangkulvert under jernbanen. Turstien skal gå langs eiendomsgrensen mellom gnr 1 bnr 1 og gnr 1 bnr 11.

f) For å sikre atkomst til gnr. 1 bnr. 4 over gnr. 1 bnr. 11, skal det ved istandsetting av området (#301) etableres en enkel traktorvei videre nordover fra atkomstveg og langs formålsgrensen til veganlegget og fram til eiendomsgrensen.

g) Det skal gis skriftlig melding til kommunen når oppfyllingen er avsluttet, og arealet er satt i stand.

6 REKKEFØLGEBESTEMMELSER (§ 12-7 nr. 10)

6.1 Kjente, automatisk freda kulturminner som ligger helt inntil bygge- og anleggsområder skal sikres fysisk før anleggsarbeidet tar til.

6.2 Permanente støyreducerende tiltak som beskrevet i punkt 2.9 skal være ferdigstilt før ny E6 tas i bruk.

- 6.3 Midlertidige støyreduserende tiltak i forbindelse med anleggsperioden ihht punkt 2.9. skal være ferdigstilt før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes på den aktuelle strekningen.
- 6.4 YM- plan for bygge- og anleggsfasen skal være utarbeidet før anleggsarbeidet starter. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes.
- 6.5 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes må det utføres kartlegging av fremmede arter. Konkrete områder hvor det vil være behov for å ta hensyn pga. fare for spredning av fremmede arter, skal gå frem av YM-plan for bygge- og anleggsfasen.
- 6.6 Veganlegget, inkludert beplantning og vegetasjon skal før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes, være sikret opparbeidet slik at beplantning og vegetasjon er ferdigstilt senest 2 år etter åpning av ny E6.
- 6.7 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det være gjennomført detaljprosjektering og risikovurdering som dokumenterer at vegbyggingen ikke vil medføre skader eller ulemper på jernbanen. Dokumentasjonen forelegges Bane NOR.
- 6.8 Ved massedeponering nærmere Dovrebanen enn 30 m skal tiltaket først omsøkes etter jernbanelovens §10.
- 6.9 Viltgjerder, inkludert enkel sti på utsiden langs jernbanen, skal være oppført før ny E6 tas i bruk.
- 6.10 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det gjennomføres en kartlegging av dagens situasjon for grunnvannsbrønner og grunnvannstand.
- 6.11 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides en beredskapsplan som skal dokumentere at beboere sikres vannforsyning i tilfelle eksisterende vannforsyning forsvinner eller kvaliteten blir forringet som følge av vegutbyggingen.
- 6.12 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides en helhetlig plan for vannhåndteringen innenfor planområdet, inkludert overvann, flomveg- og dreneringsveger fram til vassdrag.
- 6.13 Før bygge og anleggsarbeidene igangsettes skal **rett og plikt til å gjennomføre**¹ all fremtidig skjøtsel av skogen **som skredderpende tiltak** være sikret innenfor H310_1. Det skal være utarbeidet skjøtelsesplaner for dette før bygge og anleggsarbeidene igangsettes.
- 6.14 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides rigg- og marksikringsplan.
- 6.15 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal tiltaksplaner etter pkt. 2.13 og 2.15 være godkjent av Øyer kommune.
- 6.16 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det være sikret at gang/sykkel-veg langs fv. 2522 blir etablert før ny E6 tas i bruk.

¹ E-post mellom NVE og Lillehammer kommune stadfester at innsigelse frafalles ved endret tekst vist med rødt. Jf. ESA-sak 18/2465-161. (Sign ALVE)

6.17 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes, skal en midlertidig gang/sykkelløsning langs fv. 2522 fra Måkrudgutua til Ensby være etablert.

6.18 Før ny E6 tas i bruk, skal parkeringsplassene og permanente sykkelstativer med plass til minimum 15 sykler på o_SPA1 være etablert.

Parkeringsplassene innenfor o_SPA 2 skal være etablert før ny E6 tas i bruk (alternativ C0).

Området o_SPA 2 skal etableres som gruset plass før ny E6 tas i bruk (alternativ C1).

6.19 Gang- og sykkelveger (o_SGS#) innenfor planområdet skal være etablert før ny E6 tas i bruk.

6.20 Før eventuelle løsmasser med syredannende potensial kan deponeres innenfor planområdet, skal det innhentes nødvendige tillatelser fra aktuell forurensingsmyndighet.

6.21 Nødvendige fysiske rassikringstiltak for å sikre ny E6 mot ras /skred skal være ferdigstilt innen ny E6 tas i bruk.

6.22 Senest 2 år etter at E6 er tatt i bruk, skal midlertidig og permanent deponering, mellomlagring av masser mv. være avsluttet og arealene være tilbakeført til opprinnelig tilstand eller i henhold til arealformål som vist i plankartet.