

Møte i Kommunestyret den 21.02.2019 - Sak: 9/19

Steinar Grimsrud (SP) reiste spørsmål om sin habilitet som grunneier i området som blir sterkt berørt av utbyggingen. Steinar Grimsrud fratrådte.

Ordføreren fremmet forslag om at han erklæres inhabil. Ordførerens forslag ble enstemmig vedtatt.

Saken er vurdert etter kommuneloven §40 og forvaltningsloven §6.

Sigrid Haugland Grimeli og Bjørn Åmdal fra Nye Veier AS svarte på spørsmål.

Arne Skogli (AP) fremmet følgende tilleggsforslag fra Øyer AP:

«Tillegg:

- Det konsekvensutredes et alternativ med tunell for nordgående kjørefelt forbi Fossegården og Måkrud.
- Kryss Ensby foreslås opprettholdt slik det er vedtatt i kommunedelplan i KST-sak 66/18.
- Det konsekvensutredes tre alternativer for kryss til Øyer sentrum, opprettholde dagens kryss, et alternativ nord for dagens kryss og et alternativ syd for dagens kryss. Alle alternativene skal utredes med tilførselsveger for biler, gående og syklende».

Jon Halvor Midtmageli (SP) fremmet følgende forslag fra Øyer SP:

«Alternativer som skal utredes i tillegg til 90 km/t alternativet:

1. Utvidelse av dagens E6 mot øst
2. Utvidelse av dagens E6 mot vest
3. Utvidelse av dagen E6 i begge retninger

Roar Øien (H) ba om gruppemøte. Møtet ble hevet for gruppemøte.

Møtet satt.

Arne Skogli (AP) korrigerer tilleggsforslaget fra Øyer AP:

«Tillegg:

- Det utredes et alternativ med tunell for nordgående kjørefelt forbi Fossegården og Måkrud.
- Kryss Ensby vurderes opprettholdt slik det er vedtatt i kommunedelplan i KST-sak 66/18.
- Det utredes tre alternativer for kryss til Øyer sentrum, opprettholde dagens kryss, et alternativ nord for dagens kryss og et alternativ syd for dagens kryss. Alle alternativene skal utredes med tilførselsveger for biler, gående og syklende».

Planutvalgets innstilling til 1. avsnitt med 1. strekpunkt ble enstemmig vedtatt med 23 stemmer.

Planutvalgets innstilling til 1. avsnitt 2. strekpunkt ble enstemmig vedtatt med 23 stemmer.

Planutvalgets innstilling til 2. avsnitt ble enstemmig vedtatt med 23 stemmer.

Planutvalgets innstilling til punkt 1 ble enstemmig vedtatt med 23 stemmer.

Planutvalgets innstilling til punkt 2 ble enstemmig vedtatt med 23 stemmer.

Adresse:

Telefon:

Telefaks:

Bankgiro:

Postgiro:

2002.07.00050

0804 5457908

Dir.tlf: 61 26 81 64

Planutvalgets innstilling til punkt 3 ble vedtatt med 15 stemmer (6 AP, 7 SP, 1 SV, 1 KrF) mot 8 stemmer (4 AP, 4 H).

Planutvalgets innstilling til punkt 4 ble vedtatt med 19 stemmer (10 AP, 7 SP, 1 SV, 1 KrF) mot 4 stemmer (4 H).

Planutvalgets innstilling til punkt 5 ble enstemmig vedtatt med 23 stemmer.

Øyer AP sitt tilleggsforslag 1. kulepunkt ble enstemmig vedtatt.

Øyer AP sitt tilleggsforslag 2. kulepunkt ble enstemmig vedtatt.

Øyer AP sitt tilleggsforslag 3. kulepunkt ble enstemmig vedtatt.

Øyer SP sitt tilleggsforslag punkt 1 falt med 9 stemmer (7 SP, 1 SV, 1 KrF) mot 14 stemmer (10 AP, 4 H).

Øyer SP sitt tilleggsforslag punkt 2 falt med 9 stemmer (7 SP, 1 SV, 1 KrF) mot 14 stemmer (10 AP, 4 H).

Øyer SP sitt tilleggsforslag punkt 3 falt med 9 stemmer (7 SP, 1 SV, 1 KrF) mot 14 stemmer (10 AP, 4 H).

Planutvalgets innstilling med vedtatte endringer ble enstemmig vedtatt.

Vedtak i Kommunestyret:

Iht. plan- og bygningslovens §§ 4-1 og 12-8 vedtar Øyer kommunestyre å legge planprogrammet for «Reguleringsplan E6 Storhove – Øyer», datert 01.02.19, ut på høring/offentlig ettersyn, med følgende korrigerings:

- Under pkt. 3.5.2. Pågående planarbeid i Øyer kommune må det suppleres med: «Kommunedelplan for vann og avløp. Planen er under utarbeidelse»
- Under pkt. 5.3. Dersom dette fører til vesentlige tap av dyrka jord og store inngrep i kulturlandskapet i Øyer kommune må det konsekvensutredes et alternativ med lavere fartsgrense som gir mindre virkninger for dyrka jord og kulturlandskap.

Vedtaket gjelder for de deler av planprogrammet som omhandler tiltaket i Øyer kommune, det vil si strekningen fra Øyer grense til Jevnefjorden/Langvik camping, som det fremgår av varslingskart alternativ 2.

1. Planprogrammet legges ut med plankart merket alternativ 2.
2. Framdriftsplanen suppleres med åpne møter og politiske møter.
3. Det skal i tillegg utredes et alternativ med nedsatt fartsgrense 90 km/t.
4. Høringsfristen utsettes og settes i god tid etter ferieavvikling sommeren 2019.02.19.
5. Tiltakets lokale og regionale virkning skal inneholde konsekvenser for sentrumsutvikling i Øyer sør, spesielt med tanke på stedsutvikling, infrastruktur, fremkommelighet/traffiksikkerhet, barn- og unge og næringsutvikling, samt tilknytning til jernbane. Eksempler fra tilsvarende tiltak bør innhentes.

Tillegg:

- Det utredes et alternativ med tunell for nordgående kjørefelt forbi Fossegården og Måkrud.

Adresse:

Telefon:

Telefaks:

Bankgiro:

Postgiro:

2002.07.00050

0804 5457908

Dir.tlf: 61 26 81 64

- Kryss Ensby vurderes opprettholdt slik det er vedtatt i kommunedelplan i KST-sak 66/18.
- Det utredes tre alternativer for kryss til Øyer sentrum, opprettholde dagens kryss, et alternativ nord for dagens kryss og et alternativ syd for dagens kryss. Alle alternativene skal utredes med tilførselsveger for biler, gående og syklende.

Steinar Grimsrud tiltrådte.

Adresse:

Telefon:

Telefaks:

Bankgiro:

Postgiro:

2002.07.00050

0804 5457908

Dir.tlf: 61 26 81 64