

Møte i Formannskapet den 06.11.2018 - Sak: 96/18

Ordføreren fremmet følgende tilleggsforslag:

«1.Ordføreren gis fullmakt til å forhandle med Nye Veier A/S om plasseringen av bom sør for Ensbykrysset.

2.Overstiger trafikken på Hundervegen målt ved Øyer ungdomsskole 25 % over dagens trafikk må det iverksettes trafiksikkerhetstiltak».

Ordførerens tilleggsforslag 1 og 2 ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens forslag med vedtatt tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskapet:

Formannskapets innstilling:

1. Utbyggingen av E6 på strekningen Moelv – Øyer delfinansieres med bompenger. Innkrevingen skjer i begge retninger i 4 automatiske bomstasjoner på ny E6. Det legges til grunn 15 års etterskuddsvis innkreving i hver bom.
2. Bompengordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at trafikanter i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke og gyldig abonnement får 20 pst. rabatt. Trafikanter i takstgruppe 2 får ingen brikkerabatt.
3. Ved start på innkreving forutsettes det at gjennomsnittstakstene ikke overskrider (i 2018-kr) i de ulike bommene:

Bomtakter		2018-kr	
Bom	Gjennomsnittstakst	Grunntakstakstgruppe 1	Grunntakstakstgruppe 2
1. E6 Mjøsbrua - Nullutslippsbiler	18	17 9	43
2. E6 Biristrand - Nullutslippsbiler	49	45 23	113
3. E6 Lillehammer vest - Nullutslippsbiler	32	27 14	68
4. E6 Øyer sør - Nullutslippsbiler	27	25 13	63

- Bompengetakstene forutsettes justert i tråd med anleggsindeksen før innkreving og med KPI etter åpning.

4. Dersom økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn

Adresse:

Telefon:

Telefaks:

Bankgiro:

Postgiro:

2002.07.00050

0804 5457908

Dir.tlf: 61 26 81 64

i finansieringsanalysen, forutsettes det at takstvedtak legger til grunn bl.a. samfunnsøkonomiske lønnsomhetsvurderinger. Endelig takst- og rabattsystem skal legges frem for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.

5. Dersom trafikken på sideveger langs strekningen viser seg å bli for stor, skal det vurderes trafikkregulerende tiltak på disse veiene. Til grunn for trafikkgrunnlaget i bompengeopplegget legges det til grunn at eksisterende Mjøsbru er åpen for trafikk. Nye Veier AS vil legge til grunn bruk av eksisterende Mjøsbru som en del av det samlede vegnett i en ferdig utbygget situasjon.
6. Ordføreren gis fullmakt til å forhandle med Nye Veier A/S om plasseringen av bom sør for Ensbykrysset.
7. Overstiger trafikken på Hundervegen målt ved Øyer ungdomsskole 25 % over dagens trafikk må det iverksettes trafiksikkerhetstiltak.