

Møte i Formannskapet den 17.08.2021 - Sak: 75/21

Nisveta Tiro (SP) fremmet følgende tilleggsforslag fra Øyer SP/Øyer SV:

Mobilitetsstrategi for Innlandet – 2021-2023

Øyer kommune mener det er et viktig arbeid fylkeskommunen er i gang med, og det er viktig at handlingene blir gjennomført og fører til ønsket utvikling. Øyer kommune vil gjennom dialog og samhandling bidra til at de langsiktige målene i strategien nås, og understreker at dialog, samhandling og økonomi er viktig.

For at mobilitetsstrategien skal kunne bidra til visjonen for Innlandsstrategien – bærekraftig ressursforvaltning og levende lokalsamfunn med bærekraftige byer, tettsteder og bygder – forventer vi i Øyer kommune at fylkeskommunen tar del i kommunale og regionale tiltak. Øyer kommune, som flere andre kommuner i Innlandet, er en reiselivskommune som nå setter inn mye ressurser på at tilreisende kan reise til vår destinasjon uten egen bil og med minst mulig klima- og miljøbelastninger. Dette vil være med på å nå mobilitetsstrategiens langsiktige mål. For at vi sammen skal kunne nå disse målene er vi sammen avhengig av dialog, samhandling og vilje fra både Staten og fylkeskommunen. Altså må fylkeskommunen også jobbe aktivt mot regjering og Storting. En annen viktig faktor i arbeidet med å lykkes for å nå målene i strategien er å se sammenhenger mellom lokalbefolkningens behov og behovene til fritidsinnbyggere og turister. Vi mener dette er selve nøkkelen til å få dette til; nemlig å se flere brukergrupper i sammenheng i planleggingen av fremtidens mobilitetstilbud og noe vi etter vår mening savner i høringsdokumentet.

Etter sammenslåing av Hedmark og Oppland er regionale utviklingsmidler redusert og fylkeskommunens økonomiske handlingsrom for bidrag til tiltak er svekket. Innlandet fylkeskommune må se på alternativer og muligheter for å øke dette handlingsrommet. Om ikke kun økonomisk, så må fylkeskommunen se på hvordan ressursene i organisasjonen kan bidra framover i regionene.

I forbindelse med rulleringen av gjeldende Kommunedelplan for Øyer sør ble det i samarbeid mellom Lillehammer kommune og næringslivet i disse to kommunene lagt mye arbeid i kunnskapsgrunnlag til planarbeidet. Resultatet av dette arbeidet ble Hovedplan for reiselivsbasert næringsutvikling i Hafjell-Hunderfossen, det aktuelle plandokumentet var ett av hovedgrunnlagene for den formelle planprosessen som til slutt førte til vedtak av gjeldende kommunedelplan for Øyer sør.

Øyer kommune – en reiselivskommune

Ett vesentlig hovedpoeng i vedtatt arealbruk i Øyer kommune har vært å legge til rette for reduksjon av bilbruk ved å planlegge et mest mulig offentlig transportsystem koblet opp mot privat transport. Herunder la man blant annet til rette for byggingen av en sømløs gondolforbindelse fra Hunderfossen stasjon (tog) via bunnområdet i Hafjell alpenser og til Mosetertoppen. Langs denne akse la man videre opp til utbygging av overnatting både i form av næring og private fritidsboliger i tillegg til at man avsatte arealer for utvikling av næringsarealer til handel og tjenester.

I årene etter vedtak av kommunedelplan har utbyggingen i hovedsak fulgt rammebetingelsene i kommunedelplanen. Det er bygget en gondol fra bunnområdet i Hafjell

Adresse:

Postboks 4
2637 Øyer

Telefon:

61268100

E-post:

postmottak@oyer.kommune.no

og opp til Mosetertoppen hvor man har bygget ut ett betydelig antall fritidsboliger, enheter for utleie, restauranter og investert betydelige beløp i infrastruktur og aktiviteter. Utbyggingen er gjort svært komprimert som igjen legger godt til rette for fremtidig etablering av kollektivt transporttilbud, man har også lagt vekt på å bygge ett integrert service- og aktivitetstilbud i området slik at man reduserer behovet for transport under oppholdet. Dette kan blant annet være utvidelse av bybusstilbudet fra Lillehammer til Granrudmoen/Øyer sentrum. Man planlegger nå å jobbe videre med ytterligere forbedringer av mobiliteten i området gjennom prosjektet Entre Øyer. Prosjektet er en videreføring av gjeldende kommunedelplan og med et sterkt fokus på klimavennlige løsninger. Vi ønsker å legge til rette for sømløse og klimanøytrale mobilitetsløsninger internt i Hafjell, i kommunen og koble Hunderfossen familiepark og jernbanen tettere sammen med Hafjell. Slik får vi en mere robust destinasjon med flere helårs arbeidsplasser og vi får knyttet Øyer sentrum og Hafjell til Dovrebanen. Det er tog fremtidens fritidsinnbyggere og turister skal bruke for å komme seg til Hunderfossen og Hafjell. Skal vi lykkes med «grønn» mobilitet internt i destinasjonen/kommunen må tilreisende komme hit uten bil. Det vil kunne gi oss det kundegrunnlaget vi trenger og her er vi helt avhengig av samarbeid og dialog med bl.a. fylkeskommunen bidra til å legge til rette for et godt tilbud for tog og annen kollektivtransport.

Avstemming:

Det var i saksfremlegget ikke tatt stilling til om det skulle fattes vedtak i formannskapet eller om saken skulle innstilles til kommunestyret. Formannskapet besluttet at saken innstilles til kommunestyret.

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fra Øyer SP/Øyer SV ble enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskapet:

Formannskapets innstilling:

Øyer kommune mener det er et viktig arbeid fylkeskommunen er i gang med, og det er viktig at handlingene blir gjennomført og fører til ønsket utvikling. Øyer kommune er opptatt av Entré Øyer, og de mulighetene som er der. Ut over det som står i strategien, mener Øyer kommune det bør tydeliggjøres at det må arbeides for flere togstopp på stasjoner som kan gi økt mobilitet.

Mobilitetsstrategi for Innlandet – 2021-2023

Øyer kommune mener det er et viktig arbeid fylkeskommunen er i gang med, og det er viktig at handlingene blir gjennomført og fører til ønsket utvikling. Øyer kommune vil gjennom dialog og samhandling bidra til at de langsiktige målene i strategien nås, og understreker at dialog, samhandling og økonomi er viktig.

For at mobilitetsstrategien skal kunne bidra til visjonen for Innlandsstrategien – bærekraftig ressursforvaltning og levende lokalsamfunn med bærekraftige byer, tettsteder og bygder – forventer vi i Øyer kommune at fylkeskommunen tar del i kommunale og regionale tiltak.

Adresse:
Postboks 4
2637 Øyer

Telefon:
61268100

E-post:
postmottak@oyer.
kommune.no

Øyer kommune, som flere andre kommuner i Innlandet, er en reiselivskommune som nå setter inn mye ressurser på at tilreisende kan reise til vår destinasjon uten egen bil og med minst mulig klima- og miljøbelastninger. Dette vil være med på å nå mobilitetsstrategiens langsiktige mål. For at vi sammen skal kunne nå disse målene er vi sammen avhengig av dialog, samhandling og vilje fra både Staten og fylkeskommunen. Altså må fylkeskommunen også jobbe aktivt mot regjering og Storting. En annen viktig faktor i arbeidet med å lykkes for å nå målene i strategien er å se sammenhenger mellom lokalbefolkningens behov og behovene til fritidsinnbyggere og turister. Vi mener dette er selve nøkkelen til å få dette til; nemlig å se flere brukergrupper i sammenheng i planleggingen av fremtidens mobilitetstilbud og noe vi etter vår mening savner i høringsdokumentet.

Etter sammenslåing av Hedmark og Oppland er regionale utviklingsmidler redusert og fylkeskommunens økonomiske handlingsrom for bidrag til tiltak er svekket. Innlandet fylkeskommune må se på alternativer og muligheter for å øke dette handlingsrommet. Om ikke kun økonomisk, så må fylkeskommunen se på hvordan ressursene i organisasjonen kan bidra framover i regionene.

I forbindelse med rulleringen av gjeldende Kommunedelplan for Øyer sør ble det i samarbeid mellom Lillehammer kommune og næringslivet i disse to kommunene lagt mye arbeid i kunnskapsgrunnlag til planarbeidet. Resultatet av dette arbeidet ble Hovedplan for reiselivsbasert næringsutvikling i Hafjell-Hunderfossen, det aktuelle plandokumentet var ett av hovedgrunnlagene for den formelle planprosessen som til slutt førte til vedtak av gjeldende kommunedelplan for Øyer sør.

Øyer kommune – en reiselivskommune

Ett vesentlig hovedpoeng i vedtatt arealbruk i Øyer kommune har vært å legge til rette for reduksjon av bilbruk ved å planlegge et mest mulig offentlig transportsystem koblet opp mot privat transport. Herunder la man blant annet til rette for byggingen av en sømløs gondolforbindelse fra Hunderfossen stasjon (tog) via bunnområdet i Hafjell alpenser og til Mosetertoppen. Langs denne aksen la man videre opp til utbygging av overnatting både i form av næring og private fritidsboliger i tillegg til at man avsatte arealer for utvikling av næringsarealer til handel og tjenester.

I årene etter vedtak av kommunedelplan har utbyggingen i hovedsak fulgt rammebetingelsene i kommunedelplanen. Det er bygget en gondol fra bunnområdet i Hafjell og opp til Mosetertoppen hvor man har bygget ut ett betydelig antall fritidsboliger, enheter for utleie, restauranter og investert betydelige beløp i infrastruktur og aktiviteter. Utbyggingen er gjort svært komprimert som igjen legger godt til rette for fremtidig etablering av kollektivt transporttilbud, man har også lagt vekt på å bygge ett integrert service- og aktivitetstilbud i området slik at man reduserer behovet for transport under oppholdet. Dette kan blant annet være utvidelse av bybusstilbudet fra Lillehammer til Granrudmoen/Øyer sentrum. Man planlegger nå å jobbe videre med ytterligere forbedringer av mobiliteten i området gjennom prosjektet Entre Øyer. Prosjektet er en videreføring av gjeldende kommunedelplan og med et sterkt fokus på klimavennlige løsninger. Vi ønsker å legge til rette for sømløse og klimanøytrale mobilitetsløsninger internt i Hafjell, i kommunen og koble Hunderfossen familiepark og jernbanen tettere sammen med Hafjell. Slik får vi en mere robust destinasjon med flere helårs arbeidsplasser og vi får knyttet Øyer sentrum og Hafjell

Adresse:
Postboks 4
2637 Øyer

Telefon:
61268100

E-post:
postmottak@oyer.
kommune.no

til Dovrebanen. Det er tog fremtidens fritidsinnbyggere og turister skal bruke for å komme seg til Hunderfossen og Hafjell. Skal vi lykkes med «grønn» mobilitet internt i destinasjonen/kommunen må tilreisende komme hit uten bil. Det vil kunne gi oss det kundegrunnlaget vi trenger og her er vi helt avhengig av samarbeid og dialog med bl.a. fylkeskommunen bidra til å legge til rette for et godt tilbud for tog og annen kollektivtransport.

Anne Braastad Lie (SP) fratrådte. Mona S Svegården (SP) tiltrådte.