



Øyer Kommune

Øyer, 25.10.2019

Øyer-Tretten Idrettsforening  
Øvregate 6B  
2635 Tretten

## **Søknad om motorferdsel i utmark i forbindelse med arrangement**

- Mosetertoppen skianlegg og aktuelle konkurranser og turløyper.

I forbindelse med Øyer-Tretten Idrettsforening (ØTI) sine arrangementer på Mosetertoppen skianlegg og tilhørende løypenett er det behov for nødvendig preppemaskin- og skuterkjøring, for å kunne gjennomføre arrangement på en forsvarlig, effektiv og tilfredsstillende måte. Vi søker med dette om tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med våre arrangementer på snø i Øyerfjellet og Mosetertoppen skianlegg, som går utover det som er tillatt i henhold til nasjonalplan for motorferdsel i utmark, som er regulert av Motorferdselloven med forskrifter.

Øyer-Tretten Idrettsforening og samarbeidspartnere er kjent med Motorferdselloven og tar hensyn til naturmiljø og trivsel i våre vurderinger av bruk av motorisertferdsel i utmark i forbindelse med planlegging av motorferdsel under våre arrangement. Det er også i vår interesse og effektivisere logistikk og begrense bruk av skuter til et minimum, for å spare tid, penger, maskin- og mannskapsressurser, samt redusere risiko for påkjørsel.

### **ØTI og samarbeidspartnere og uniformering:**

ØTI er deleier av Mosetertoppen skianlegg ved å være eier av de tippemiddelfinansierte tiltakene. På Mosetertoppen skianlegg har ØTI bruksretten til anlegget ved trening og arrangementer, sommer og vinter, takket være tilknytningen til næringen og gode samarbeidsavtaler med våre samarbeidspartnere. Mosetertoppen Hafjell AS, Hafjell maskin, Øyer Turskiløyper med flere kan ha roller i planlegging, rigging og gjennomføring av våre arrangementer.

I forbindelse med motorferdsel i utmark er det viktig at ØTI og samarbeidspartnere er synlige og uniformerte, slik at andre oppfatter at ferdsele i utmark er begrunnet med nødvendig kjøring i forbindelse våre arrangementer. Vi sørger for at våre kyndige skutersjåfører bruker funksjonærvest og at skuteren er merket med ØTI vimpel i forberedelse- gjennomførings- og oppryddingsfasen av våre arrangementer.

### **Arrangementer vi søker tillatelse om motorisert ferdsele i utmark:**

- Se egne kart pr arrangement med beskrivelse av løypetrasse og behov som påvirker ferdsele i utmark, vedlegg 1, 2 og 3.
- ØTI har forsikringer som dekker våre frivillige, styreverv og komiteer, samt ansvarsforsikring på alle våre arrangementer.

1. 23.-24. februar 2020: **Hafjell skimarathon/Øyersprinten.**
  - a. Skuter behov før, under og etter arrangementet.



- b. Ekstra kjøring med preppemaskin
  - c. Skuterbehov 1-3
  - d. Røde Kors stiller med 1-2 skuterpatroljer for å dekke krav om medisinsk personell i henhold til FIS/NSF sine retningslinjer og krav om førstehjelp til arrangement.
    - i. Hvis ØT Røde Kors ikke er medisinsk ansvarlig blir skuterbehovet dekket av ØTI.
  - e. Ikke tv dekning
2. 18. april 2020: **Trollski Maraton.**
- a. Skuter behov før, under og etter arrangementet.
  - b. Skuter behov 1-6
    - i. Trollski maraton langt løp med stort skuterbehov.
  - c. Røde kors stiller med 1-4 skuterpatroljer for å dekke krav om medisinsk personell i henhold til FIS/NSF sine retningslinjer og krav om førstehjelp til arrangement.
    - i. Hvis ØT Røde Kors ikke er medisinsk ansvarlig blir skuterbehovet dekket av ØTI.
  - d. Ikke tv dekning
3. 4. april 2020: **Ludde Open (100 m sprint).**
- a. Skuter behov før, under og etter arrangementet.
  - b. Skuter behov 1-6
  - c. Ekstra kjøring med preppemaskin (bygge 100 m sprintbane)
    - i. Omfattende arbeid som krever mye snø og maskinkjøring.
  - d. Røde kors stiller med 1-2 skuterpatroljer for å dekke krav om medisinsk personell i henhold til FIS/NSF sine retningslinjer og krav om førstehjelp til arrangement.
    - i. Hvis ØT Røde Kors ikke er medisinsk ansvarlig blir skuterbehovet dekket av ØTI.
  - e. Tv dekning (stiller ekstra krav til gjennomføring og transport på snø)

Kontaktperson i ØTI i forbindelse med våre arrangementer er Rennleder. Rennleder(en) har ansvaret for gjennomføringen og har eierskap til beredskapsplan for sitt arrangement. Beredskapsplan for arrangementet i ØTI regi, skal inneholde informasjon som ivaretar og regulerer vår ferdsel i utmark etter Motorferdselloven med forskrifter og de retningslinjer og anbefalinger som er gitt av Øyer kommune i forbindelse med svar på søknaden.

Kontakt til Rennleder kan formidles via daglig leder ØTI: [dagligleder@oti.no](mailto:dagligleder@oti.no) mobil: 92426488 eller leder i ØTI-ski: [ski@oti.no](mailto:ski@oti.no)

Søknaden gjelder for sesongen 2019/20 etter ønske fra Øyer kommune om evaluering etter første året og med intensjon om en 5 års godkjenning av neste søknad, hvis evalueringen tilsier det.

For ØTI-ski:  
Roar Øien

For samarbeidspartnere:  
Stig Plukkerud

for ØTI:  
Jan-Erik Fossheim

**MOSE TERTOPPEN**

Start/mål

**RAUDTJORNBEKKEN**

Vending 1.3 km

**PELLESTOVA**

34 km

**MOKKSJOBEBKEN**

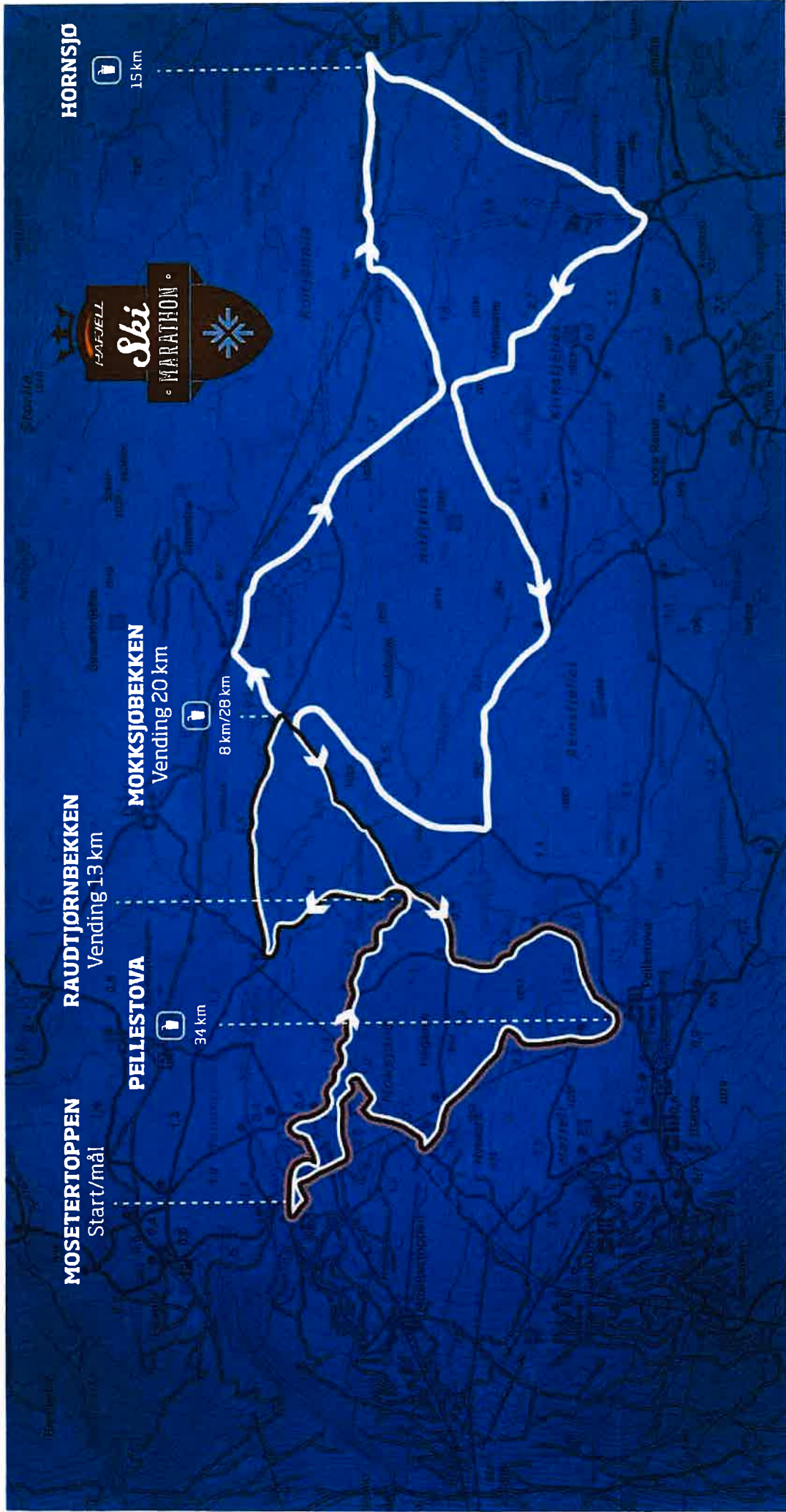
Vending 20 km

8 km/28 km

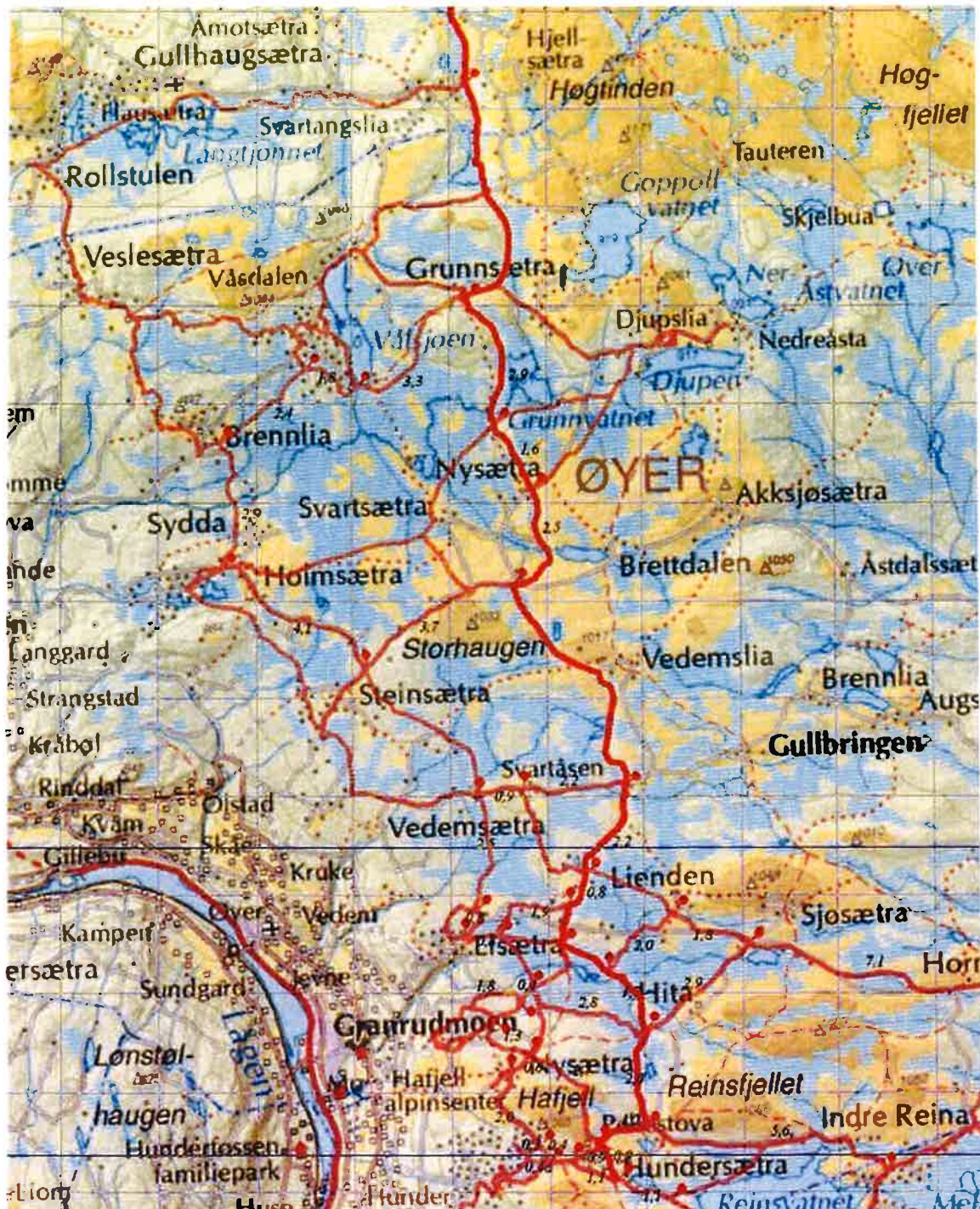
**HORNSJØ**



1.5 km



## Trolløypa i Øyer fjellet



- Matstasjoner i Øyerfjellet 6 stk, Digeråsen, Keiken, Lisetra, Pellestova, Hornsjø og Sjøsetra.
- Skuter patruljer som følger grupper og plukker opp folk som bryter eller er utenfor sperrefristen.



### **Nødvendig motorferdsel i forberedelse, gjennomføring og avslutning av ski arrangement i regi av ØTI, vedlegg 3:**

#### **Forberedelsesfase:**

Kjøring av løyper i forbindelse med renn og treninger:

- kontinuerlig etter behov, gjennom vinteren.
  - gjelder preppemaskin Prinoth BLÅ Skiline maskin.
  - Vanskelig å definere timer og antall turer, væravhengig.

Skuter behov renn, ØTI disponerer 2 stk snøskutere, merket med ØTI flagg.

2 stk snøskutere brukes etter behov i 2 uker i forkant av arrangement.

- 1-4 turer i uka a 2-3 timer.
- Unngår kjøring i helg.

#### **Gjennomføringsfase:**

2 stk snøskutere brukes før, under og etter rennet etter behov for å dekke nødvendig tjenester og oppgaver. 5 turer pr skuter a 2 timer.

1 stk Bånd vogn (Hvit vogn) kan bli brukt for innhenting av løpere som ikke rekker sperrefrist på renndagen.

1-2 turer pr renndag a 3 timer.

I tillegg kommer evt. skuterkjøring fra Røde Kors i forbindelse med Sanitetstjenester på renndager. 1-2 skuter patruljer som står posisjonert ute i løypa på strategiske plasser.

Trollski Maraton passerer gjennom Øyerfjellet med flere skutere i forbindelse med gjennomføring.

#### **Avslutningsfase:**

2 skutere brukes etter behov i en uke etter arrangement, merket med ØTI flagg.

Brukes til nødvendig nedrigg og etterarbeid i forbindelse med ØTI arrangement.

- 1-4 turer i uke a 2 timer.
- Unngår kjøring i helg.

#### **Generelt:**

Avslutningsvis er det Øyer-Tretten IF sin interesse og begrense motorisert ferdse i utmark til et minimum, for å unngå unødvendig kjøring som øker kostnader, mannskaps bruk.

Det er derfor i ØTIs interesse å planlegge all snøskutertransport i forkant, for å utnytte hver tur optimalt og effektivt med tanke på arrangements logistikk. Dette er arrangementskomiteens ansvar.

ØTI bruker bare noen få tall skuterkjørere i tillitsverv i klubben med skuter sertifikat, kunnskap til fjellet og nødvendig opplæring om skuterkjøring i forbindelse med arrangement og som er dekket av våre forsikringer.

Alle våre snøskuterførere er uniformert med vest og snøskutere med ØTI flagg.