
Saksbehandler: Sigbjørn Strand
Arkivsaksnr.: 18/2602

Arkiv: K01

SØKNAD OM BRUK AV SNØSCOOTER I FORBINDELSE MED JERVEPROSJEKTET I ØYER SØKER: LEDER KNUT SØRLUNDSGENG

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad om bruk av snøscooter i forbindelse med jerveprosjektet i Øyer

Sammendrag:

I forbindelse med prosjektet effektiv lisensfelling av jerv søkes det om tillatelse til kjøring med snøscooter for tilsyn og bemanning av jervbuer, for tilsyn av jervebåser, samt for transport av åte til åtebuer og jervebåser.

Jerveprosjektet i Øyer er en del av jerveprosjektet i Oppland – Prosjekt godkjent av Klima og miljødepartementet. Prosjektet – effektiv lisensfelling av jerv hadde opprinnelige varighet frem til 15. februar 2018. Klima og miljødepartementet har vedtatt en midlertidig videreføring av prosjektet. Dette i påvente av endelig rapport – evaluering av prosjektet fra Miljødirektoratet. Det innebærer at det er åpnet for bruk av kunstig lys ved åtejakt på jerv og elektronisk overvåking av fangstbåser for jerv.

Det er et mål i Øyer kommune at tap av husdyr på beite pga rovvilt skal holdes på et så lavt nivå som mulig. Etter rådmannens vurdering er man helt avhengig av at det blir tatt ut jerv under lisensjakta. Dette for å holde bestanden av jerv nede på bestandsmålet og for å unngå tap og skader på husdyr. Øyer Kommune ligger utenfor jervesona, dvs at området er beiteprioritert.

Rådmannen kan ikke se at bruk av snøscooter i forbindelse med dette prosjektet vil være til skade eller ulempe for natur eller naturmiljø, - med dens biologiske og økologiske prosesser, jfr Naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

Rådmannen foreslår med hjemmel i § 5 b) og § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer utmark og på islagte vassdrag at Jerveprosjektet i Øyer v/Knut Sørlundsengen får tillatelse til bruk av snøscooter for tilsyn og bemanning av jervbuer, for tilsyn av jervebåser, samt for transport av åte til åtebuer og jervebåser.

Tillatelsen gjelder for perioden 2018/2019 – 2021/2022. Dette under forutsetning om at prosjektet videreføres av Klima- og miljødepartementet.

Saksutredning:

I forbindelse med prosjektet effektiv lisensfelling av jerv søkes det om tillatelse til kjøring med snøscooter for tilsyn og bemanning av jervbuer, for tilsyn av jervebåser, samt for transport av åte til åtebuer og jervebåser.

Jerveprosjektet i Øyer er en del av jerveprosjektet i Oppland – Prosjekt godkjent av Klima og miljødepartementet. Prosjektet – effektiv lisensfelling av jerv hadde opprinnelige varighet frem til 15. februar 2018. Klima og miljødepartementet har vedtatt en midlertidig videreføring av prosjektet. Dette i påvente av endelig rapport – evaluering av prosjektet fra Miljødirektoratet. Det innebærer at det er åpnet for bruk av kunstig lys ved åtejakt på jerv og elektronisk overvåking av fangstbåser for jerv.

I Øyer er prosjektet organisert med et eget styre bestående av: Knut Sørlundsengen (leder), Ottar Moe, Asgeir Myhren, Kjell Kruke, Oddvar Mæhlum, Per Magne Bryhn og Øyvind Granskogen.

I sak 132/15 var det gitt dispensasjon for bruk av snøscooter i forbindelse med dette prosjektet. Denne tillatelsen hadde også gyldighet frem til 15. februar 2018. I og med at prosjektet er forlenget av sentrale myndigheter er det også nødvendig med ny tillatelse etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Åtebuer:

Det vil for kommende sesong være åtebuer ved: Augsetra, Hoffsmyrbakkbua, Bøsetra og ved Digeråsen.

For åtebua på Augsetra blir kjøreruten som tidligere fra Hornsjø og Augsetervegen fram til Augsetra. Utover vinteren når forholdene tillater det kjøres det korteste kjørerute over Pålsbakkmyra til Grava og Augsetra.

For åtebua på Hoffsmyrbakken blir kjøreruten som tidligere fra Hornsjø om Almenningsvegen. Utover vinteren når forholdene tillater det kjøres det korteste kjørerute over Pålsbakkmyra til Grava, Augsetra og videre over Øysteinsvatnet.

For åtebua på Bøsetra blir kjøreruten fra Hornsjø om almenningsvegen. Utover vinteren når forholdene tillater det kjøres det korteste kjørerute over Pålsbakkmyra til Grava og Augsetra og videre over Øysteinsvatnet til Bøsetra eller over Gravmyra til Bøsetra.

For åtebua på Digeråsen blir kjøreruta som tidligere fra Svarthaugen og Østfjellvegen til Digeråsen, utover vinteren når forholdene tillater det kjøres det korteste vei om skiløypa fra Svarthaugen til Digeråsen.

Ansvarlig for buene på Augsetra og Bøsetra er Knut Sørlundsengen.

Ansvarlig for bue på Hoffsmyrbakken er Per M Bryhn.

Ansvarlig for bua på Digeråsen er Øyvind Granskogen.

Snøscootere: FB 1457 og FB 57443

Jervbåser

Det vil for kommende sesong være jervbåser ved; Augsetra, Lyngåa og ved Digeråsen.

For båsen på Augsetra og ved Lyngåa blir kjøreruten som tidligere fra Hornsjø og Augsetervegen fram til Augsetra, Almenningsvegen fram til båsen i Åstdalen ved Lynåa/Åsta. Utover vinteren når forholdene tillater det kjøres det korteste kjørerute over Pålsbakkmyra til Grava og videre over Gravmyra til Åsta/Lyngåa.

For båsen på Digeråsen kjøres det fra Østfjellvegen fra Svarthaugen til Digeråsen. Utover vinteren når forholdene tillater det kjøres det skiløypa fra Svarhaugen til Digeråsen.

Ansvarlig for Båsene på Augsetra og Åstdalen er Kjell Kruke
Ansvarlig for båsen på Digeråsen er Øyvind Granskogen

Snøscootere: FB 1457 og FB 57443

Lovgrunnlaget:

Etter § 3 i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)* er det ikke tillatt med motorferdsel i utmark med mindre annet følger av loven eller etter vedtak med hjemmel i loven.

Iht § 5 a) i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunen etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring og tilsyn med jervebåser, samt for utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv. Utkjøring av mannskaper for tilsyn og bemanning av åtebuene kommer ikke innunder denne bestemmelsen og må behandles etter § 6 i ovenfor nevnte forskrift.

Etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før event tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Uttalelser:

Iht fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i statsallmenningen i forbindelse med motorferdsel i utmark. Saken er oversendt fjellstyret den 22.11.2018. Fjellstyret har i svar av 23.11.2018 meldt tilbake at prosjektet, slik de ser det, videreføres omtrent i samme form som tidligere. Det som er nytt er at det etableres ei åtebu på Bøsetra. Dette er fjellstyret betenkt over. Fjellstyret v/daglig leder skriver at skal en lykkes med åtejakt/fangst er det viktig at det ikke er for stor aktivitet i området. Ei ekstra åtebu vil nødvendigvis føre til ekstra aktivitet. Den nye bua vil være svært nær både båsen ved Lyngåa og Hofsmyrbakkbua, og for en jerv vil dette være det samme området. Fjellstyret anbefaler prosjektet å droppe bua ved Bøstra, men de vil ikke nekte at den er med i prosjektet. Fjellstyret gir grunneiers tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med prosjektet. Det forutsettes at kjøringen planlegges og reduseres til et minimum, og at det tas behørig hensyn til annen ferdsel og friluftsliv.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

I Oppland har bestanden av jerv i flere år vært over bestandsmålet og man har ikke greid å ta ut tildelt kvote under lisensfellinga. Jerveprosjektet har som mål å effektivisere jervejakta og erfaringene så langt i prosjektet har vært positive. I Øyer har man de siste årene hatt fast tilhold av jerv. Det er et mål i Øyer kommune at tap av husdyr på beite pga rovvilt skal holdes på et så lavt nivå som mulig. Rådmannen mener derfor det er positivt at Øyer deltar i dette prosjektet og at man hele tiden ønsker å tilegne seg ny kunnskap om felling av jerv. Skadefelling av jerv på barmark har vist seg svært vanskelig. Etter rådmannens vurdering er man helt avhengig av at det blir tatt ut jerv under lisensjakta. Dette for å holde bestanden nede på bestandsmålet og for å unngå tap og skader på husdyr. Øyer Kommune ligger utenfor jervesona, dvs at området er beiteprioritert.

Fjellstyret stiller spørsmål ved etablering av ny åtebu ved Bøstra. De mener at dette vil medføre økt aktivitet og at dette er uheldig mht åtejakt, samtidig som den nye bua ligger i nærheten av båsen ved Lyngåa og Hofsmyrbakkbua. Disse synspunktene ble også kommunisert i møte med styret i prosjektet den 05.11.2018. Prosjektgruppa ga uttrykk for at de ønsket å prøve ut en åteplass ved Bøsetra og at dette ville være et egnet område/lokalitet for en åteplass. Rådmannen ser at åtebu ved Bøstra, jervebås ved Lyngåa og Hofsmyrbakkbua vil dekke det samme geografiske området som en jerv vil benytte. Rådmannen har imidlertid ikke grunnlag for å vurdere hva som vil være mest hensiktsmessig mht muligheter for å lykkes med felling av jerv. Styret for prosjektet sitter på den kompetansen og må vurdere dette. Et viktig formål med prosjektet er å tilegne seg ny kunnskap om felling av jerv. Rådmannen mener derfor at dette kan prøves ut kommende sesong og så må prosjektet evaluere dette til neste sesong.

Varigheten av prosjektet vil være avhengig av videre avklaring i Klima- og miljødepartementet. Rådmannen mener derfor at det vil være ryddig at dispensasjon for bruk av snøscooter i forbindelse med prosjektet gis under forutsetning om at prosjektet videreføres sentralt.

Rådmannen kan ikke se at bruk av snøscooter i forbindelse med dette prosjektet vil være til skade eller ulempe for natur eller naturmiljø, - med dens biologiske og økologiske prosesser, jfr Naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 5 b) og § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag får Jerveprosjektet i Øyer v/Knut Sørlundsengen tillatelse til bruk av snøscooter for

tilsyn og bemanning av jervbuer, for tilsyn av jervebåser, samt for transport av åte til åtebuer og jervebåser.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder transport langs omsøkt traseer og som beskrevet ovenfor i saksutredningen.
- Tillatelsen gjelder for perioden 2018/2019 – 2020/2022. Dette under forutsetning om at prosjektet videreføres av Klima- og miljødepartementet..
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Det skal føres kjørebok for hver enkelt bås og åtebu og denne skal leveres Landbrukskontoret i Lillehammerregionen innen 14. april for hver sesong.
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke
Rådmann

Sigbjørn Strand