

---

Saksbehandler: Sigbjørn Strand  
Arkivsaksnr.: 20/2409

---

Arkiv: K01

## **SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG - AUGSETRA TIL ØYSTEINSVATNET SØKER: ODD-ERIK LUNHEIM**

### **Vedlegg:**

Kart

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad om motorferdsel i utmark, mail av 16.07.2020 fra Odd-Erik Lunheim

Søknad om barmarkskjøring til Øysteinsvatnet, brev fra Øyer fjellstyre av 29.07.2020.

### **Sammendrag:**

Odd-Erik Lunheim søker om tillatelse til bruk av traktor for transport av båt inn til Øysteinsvatnet. Transporten vil foregå langs traktorvegen som går fra Augsetra til Åstdalen og langs ryddet trase ned til Øysteinsvatnet. Fra Augsetra og inn til Øysteinsvatnet er det 1,2 km. Kommunedirektøren mener dette er en kurant sak og foreslår med hjemmel i § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag at Odd-Erik Lunheim får tillatelse til bruk av traktor for transport av båt inn til Øysteinsvatnet.

### **Saksutredning:**

Odd-Erik Lunheim søker om tillatelse til bruk av traktor for transport av båt inn til Øysteinsvatnet. Transporten vil foregå langs traktorvegen som går fra Augsetra til Åstdalen. Fra traktorvegen og ned til Øysteinsvatnet er det ca 150 meter. Her er det fastmark og det er ryddet en trase som tidligere har blitt brukt for transport av materialer til Øysteinsvatnet. Fra Augsetra og inn til Øysteinsvatnet er det 1,2 km. Det søkes om en tur.

### **Lovgrunnlaget:**

Etter § 3 i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)* er det ikke tillatt med motorferdsel i utmark med mindre annet følger av loven eller etter vedtak med hjemmel i loven.

Etter § 6 i *forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før event tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av *Motorferdselloven* at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter *Naturmangfoldlovens* §§ 8-12.

Uttalelser:

Iht fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i forbindelse med motorferdsel i utmark. Saken er oversendt Øyer fjellstyre for uttalelse. Øyer fjellstyre har i brev av 29.07.2020 uttalt at transport av båt kan i mange tilfeller utføres vinterstid, men dette er langs eksisterende kjørespor og bør kunne tillates.

I samsvar med fjellovens § 12, og fjellstyrets vedtak om delegering av fullmakt gis grunneiers (fjellstyrets) tillatelse til transport som beskrevet i søknaden. Det forutsettes kjøring i tørre perioder.

### **Vurdering:**

I Øyer kommune er det en streng praksis når det gjelder motorferdsel i utmark. Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Etter kommunedirektørens vurdering har transporten et anerkjent nytteformål.

Materialer og utstyr til større bygge- og restaureringsprosjekter og annen transport, bør så langt det lar seg gjøre, transporteres inn på vinterføre. Det kan likevel aksepteres et mindre antall turer, når dette kanaliseres til etablerte kjørespor. I denne saken er formålet å transportere en båt inn til Øysteinsvatnet. Transporten vil foregå langs etablert traktorveg og på fastmark. Det er snakk om kort transport. Etter kommunedirektørens vurdering er det hensiktsmessig at dette gjennomføres om sommeren. Alternativ transport på vinterføre med snøscooter vil bli betydelig lengre. Etter kommunedirektørens vurdering vil man ved å benytte etablerte kjøretrase, skåne både vegetasjon og terreng for slitasje og man vil unngå nye kjørespor. Det er imidlertid viktig at man kjører langs oppkjørte spor slik at traktorvegen ikke utvides. Det er videre viktig at man tar hensyn til vær og føreforhold og unngår kjøring når det er vått i terrenget. Bruk av traktor for transport av båt inn til Øysteinsvatnet vurderes som mest hensiktsmessig metode, jf. nml § 12 (*miljøforsvarlig teknikk og driftsmetode*). Landbrukskontoret har ikke gjennom søk i naturbase eller på annen måte kjennskap til sårbare arter eller viktige miljøforekomster i området som blir påvirket av motorferdselen. Kunnskapsgrunnlaget er godt mht hvordan motorferdsel i utmark påvirker omgivelsene og en anser føre-var-prinsippet for tilfredsstillende hensyntatt, jf. nml §§ 8 (*kunnskapsgrunnlaget*) og 9 (*føre-var-prinsippet*). Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke tiltaket ha negativ innvirkning på natur eller naturmiljøet - med dens biologiske og økologiske prosesser, jf. nml § 10 (*økosystemtilnærming og samlet belastning*). § 11 (*kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*) vurderes som ikke relevante i denne saken.

### **Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag får Odd-Erik Lunheim tillatelse til bruk av traktor for transport av båt inn til Øysteinsvatnet.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Transporten skal foregå langs traktorvegen som går fra Augsetra til Åstdalen og langs tidligere brukt trase fra traktorvegen og ned til Øysteinsvatnet.
- Tillatelsen gjelder 1 tur (tur/retur) sommer/høst 2020.

- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker og det skal tas hensyn til vær og føreforhold.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke  
Kommunedirektør

Sigbjørn Strand