
SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG I FORBINDELSE MED ARRANGEMENTER
SØKER: ØYER-TRETTEIDRETTSFORENING

Vedlegg:

Søknad om motorferdsel i utmark av 25. oktober 2019 m/vedlegg

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Sammendrag:

Kommunedirektøren tilrår at søknad fra ØTI innvilges. Søknaden gjelder tillatelse til motorferdsel i utmark i tilknytning til idrettsarrangementer knyttet til skistadion på Mosetertoppen og til Trollski Maraton. Det er viktig at all motorferdsel begrenses til et minimum og foregår skånsomt både overfor natur, miljø og andre brukere av utmarka. All kjøring skal gå i etablerte traseer for skiløyper. Alle førere skal ha gyldig sertifikat for den aktuelle kjøretøygruppe og være uniformert. Alle ekipasjer skal føre ØTI-flagg. Dette gjelder både før, under og etter arrangement. Det skal føres kjørebok. Denne kan brukes til evaluering av gitt tillatelse og den kan fremvises ved evt. kontroll.

Saksutredning:

Øyer-Tretten Idrettsforening (ØTI) søker tillatelse til motorferdsel i utmark i tilknytning til gjennomføring av idrettsarrangementer. Dette gjelder følgende arrangementer:

1. Hafjell skimarathon 23. februar 2020
2. Øyersprinten 24. februar 2020
3. Ludde Open 4. april
4. Trollski Maraton 18. april 2020

Det søkes om bruk av prepareringsmaskin og snøscooter til opparbeidelse av løyper, merking/skilting før arrangement, transport av materiell, varer og personell under arrangement og til rydding av løper etter arrangement. Planlagte løypetraseer for Hafjell skimarathon og Trollski Maraton er vist i søknadsvedlegg 1 og 2. Øyersprinten og Ludde Open foregår i sin helhet på Mosetertoppen skistadion. Nærmere behov for kjøring er spesifisert i søknadsvedlegg nr. 3.

ØTI disponerer iht. søknaden 2 snøscootere, disse vil være merket med ØTI-flagg. Alle førere skal være uniformert med funksjonærvest (refleksvest). ØTI har kun et fåtall førere, disse har gyldig sertifikat, kjennskap til fjellet og nødvendig opplæring om kjøring i forbindelse med arrangement.

I tillegg til snøscootere kan det bli behov for å bruke bandvogn for innhenting av løpere som ikke rekker sperrefrister. Prepareringsmaskiner disponeres gjennom samarbeid med Øyer Turskiløyper SA.

Trollski Maraton er et arrangement hvor ØTI er delarrangør. Under avvikling av rennet vil det være snøscootere som følger løpet og med materiell og personell fra de samarbeidende idrettslag. Disse vil også kjøre gjennom Øyerfjellet.

Øyer Tretten Røde Kors Hjelpekorps (Hjelpekorpsset) vil under arrangementer bidra med sitt materiell og sitt personell. Dersom Hjelpekorpsset ikke er medisinsk ansvarlig under arrangement vil ØTI stille med nødvendig materiell.

ØTI har forsikringer som dekker skader både frivillige og internt mannskap under arrangement, samt ansvarsforsikring.

ØTI begrunner behovet med at det vil sikre en forsvarlig og effektiv gjennomføring av arrangement. ØTI og samarbeidspartnere er kjent med Motorferdselsloven og tar hensyn til naturmiljø og trivsel ved motorisert ferdsel i utmark. Det er i ØTI sin interesse å effektivisere logistikk og begrense kjøringen. Det vil spare laget for tid, penger, maskin- og mannskapsressurser og redusere risiko ved f.eks. påkjørsler.

Lovgrunnlaget:

Motorferdsel i utmark er regulert gjennom Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) av 10. juni 1977. Iht. § 3 er motorferdsel i utmark ikke tillatt med mindre det følger av loven eller vedtak med hjemmel i loven. Iht. § 4a første ledd kan *motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag bare brukes i samsvar med forskrift gitt av departement.*

Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15. mai 1988 har hjemmel i motorferdselloven § 4a. Forskriftens § 3 regulerer motorferdsel på vinterføre. Etter § 3 første ledd bokstav e) er det tillatt med bruk av motorkjøretøy på vinterføre ved *«opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter.»*

Iht. forskriften § 6 *«kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.»*

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Grunneiers uttalelse:

Etter fjellovens § 12 har fjellstyret rett til å forby eller redusere motorferdsel i statsallmenningen på vegne av grunneier (Statskog SF). I uttalelse fra Øyer fjellstyre av 17.

januar gis grunneiers tillatelse til motorferdsel i Øyer statsallmenning. Det påpekes at søknaden ikke er veldig konkret på hvilke oppgaver som skal løses, en har imidlertid forståelse for at det kan være vanskelig å forutse alle behov som kan oppstå under et arrangement. Det henstilles derfor til at søker er mer presis på dette for neste søknadsomgang. Det understrekes også det ansvar som hviler på fører ved bruk av motorkjøretøyer blant gående/skiløpere.

Motorferdsel i utmark vil iht. søknad fortrinnsvis foregå i statsallmenningen. På arealer under allmenningsgrensa og som blir nytta ifm. arrangementene fortsettes det at arrangør innhenter grunneiers tillatelse.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - *«ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen»*. Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Kommunedirektøren mener at preparering av skiløper i etablerte traseer kan gjennomføres uten særskilt tillatelse da dette har hjemmel direkte i forskriften § 3 første ledd bokstav e). Det er en forutsetning at dette foregår i regi av eks. idrettslag eller turlag. Ut fra søknaden mener kommunedirektøren at dette forholdet er i orden ved at det er ØTI som står som arrangør og at preparering foretas av Øyer Turskiløper SA med sitt materiell.

Øvrig kjøring med motorkjøretøyer er i søknaden beskrevet til å være bl.a. stikking/merking av løyper, støttefunksjoner under rennavvikling og opprydning. Kommunedirektøren mener i likhet med Øyer fjellstyre at behovet er noe svakt beskrevet per arrangement. En er likevel av den oppfatning at det behovet som er skissert er i tråd med forståelsen av *«anerkjente nytteformål»* og at kommunen som utgangspunkt bør gi tillatelse i saker som dette.

Kommunedirektøren forutsetter at all ferdsel foregår i etablerte traseer og at kjøring som beskrevet derfor ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe på natur eller nærmiljø. Det legges til grunn at kjøring begrenses til et minimum og at all kjøring foregår aktsomt og hensynsfullt overfor andre som ferdes i de samme traseer. Videre legges det til grunn at alle førere er uniformert og at ekvipasjen fører ØTI-flagg som foreskrevet i søknaden.

Det presiseres at alle førere må ha gyldig sertifikat for den aktuelle kjøretøygruppe. Kommunedirektøren mener det skal føres kjørebook. Dette for å ha et bedre grunnlag til å vurdere behov ved senere arrangementer. Det er også viktig å kunne dokumentere kjøring overfor kontrollerende myndighet.

Søknad om motorferdsel i utmark skal vurderes etter bestemmelsene i Naturmangfoldloven §§ 8-12. Kunnskapsgrunnlaget anses å være tilstrekkelig, både mht. kjente natur-/miljøverdier som kan berøres og hvilke miljøkonsekvenser som en tillatelse vil medføre. En anser føre-var-prinsippet som tilfredsstillende hensyntatt. Det er her vesentlig at all ferdsel foregår i allerede etablerte traseer. En ser dermed heller ikke at økosystemet blir vesentlig påvirket av tiltaket. Når det gjelder miljøforsvarlige teknikker skal det kun nyttes

beltegående kjøretøyer. En ser ikke at det kan oppstå varig forringelse av natur og landskap ved forsvarlig bruk i etablerte traseer.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1.) Med hjemmel i § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 gis Øyer-Tretten Idrettsforening tillatelse til bruk av motorkjøretøyer i utmark i forbindelse med tilrettelegging, gjennomføring og nedrigging av følgende arrangementer vinteren 2020:

- Hafjell skimarathon 23. februar
- Øyersprinten 24. februar
- Ludde Open 4. april
- Trollski Maraton 18. april

For Trollski Marathon 18. april gjelder tillatelsen også de samarbeidende arrangører.

2.) Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Transporten skal begrenses til et minimum og til det som er absolutt nødvendig for forberedelse, gjennomføring og nedrigging av arrangement
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker
- Alle førere skal være uniformert og ekipasjer skal føre ØTI-flagg. Dette gjelder også i forberedelse og nedriggingsfase
- Alle førere skal ha gyldig sertifikat for den aktuelle kjøretøygruppe.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse
- Det skal føres kjørebok
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke
Kommunedirektør

Geir Halvor Vedum