

Saksbehandler: Marie Skavnes  
Arkivsaksnr.: 21/220

Arkiv:

## **SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG - SØKER: GUNNAR BJØRNSTAD**

### **Vedlegg:**

Ingen

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad om dispensasjon fra Lov om motorferdsel i utmark, mottatt per e-post 18.01.21.

### **Sammendrag:**

Gunnar Bjørnstad søker om å benytte snøscooter (leiekjører) til hytta på Lyngen. Formålet er å frakte inn utstyr for vedlikehold. Tidsrammen som omsøkes er én tur-retur og trasèen er Holmsetra-NerÅsta-Lyngen via ØverÅsta. Trasèen går i terreng som er karakterisert som sårbare og inkluderes av egen forskrift. Kommunedirektøren anser tiltaket som innenfor nytteformålet og at det ikke gir negative konsekvenser jmf. naturmangfoldloven §§ 8-12, og innstiller derfor at tillatelse gis på vilkår.

### **Saksutredning:**

Gunnar Bjørnstad søker per e-post 18.01.21 om å utføre varetransport med snøscooter til hans hytte på Lyngen (Lyngsjøen).



Hytta har gnr/bnr/fnr 155/1/237 (rødt merke på kart)

Bjørnstad oppgir i søknaden at tidspunkt for transporten er planlagt mars-april 2021, avhengig av været og avtale med scooterkjører. Øyer Tretten Røde Kors Hjelpekorps er

kontaktet av Bjørnstad til å foreta scooterkjøringen, og har svart positivt med forbehold om tillatelse fra kommunen.

Bakgrunn for transporten er for å frakte inn utstyr for innvendig oppgradering av hytta (kjøkkeninnredning, ventilasjon, takplater mm.), i tillegg til to personer og nødvendig mengde mat/utstyr.

Tidsrammen som omsøkes er en tur-retur. Trasèen oppgis Holmsetra-NerÅsta-Lyngen via ØverÅsta.

#### Lovgrunnlag:

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er bruk av leiekjører for transport mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften, jf § 5 i nasjonal forskrift.

Transportetappen ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune. Etter § 4 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg i området, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5.

Etter § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Det kan fastsettes vilkår for tillatelser etter skriftlig søknad.

Før eventuelt tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens (nml) §§ 8-12.

#### Uttalelser:

Saken må godkjennes av grunneier. Iht fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i forbindelse med motorferdsel i utmark. Kommunen har ikke sendt saken til uttalelse til fjellstyret. Det forutsettes at søker sørger for at en eventuell godkjenning fra grunneier (fjellstyret) er på plass før tiltaket settes i gang.

#### **Vurdering:**

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Etter Kommunedirektørens vurdering er det positivt at man tar vare på hytter i fjellet og holder disse ved like. Ved restaurering og vedlikehold er det behov for å få fraktet inn både materialer og utstyr. Det er likevel viktig at dette blir gjort på en så skånsom måte som mulig. Kommunedirektøren mener transporten har et anerkjent nytteformål og det er mer skånsomt at transport foregår på snø enn på barmark.

Søknad om motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Kunnskapsgrunnlaget anses å være tilstrekkelig, både mht virkningen på natur og naturmiljø og mht kjente natur-/miljøverdier i området. Utover vinteren kan det oppholde seg villrein i de indre områdene av Øyerfjellet og dette må man ta hensyn til ved motorferdsel, slik at villreinen ikke blir skremt eller forstyrret. Ved bruk av leiekjører for transport i de indre fjellområdene i Øyer skal derfor Fjellopsynet meldes på forhånd. Kommunedirektøren kan ikke se at slik transport vil ha negativ innvirkning på villrein eller annet vilt i området. En anser føre-var-prinsippet som tilfredsstillende hensyntatt.

Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke den omsøkte transporten representere noe vesentlig skade eller ulempe for natur og naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf. nml. §§ 8-12.

#### **Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Med hjemmel i § 5 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune får Gunnar Bjørnstad tillatelse til bruk av snøscooter for transport av vedlikeholdsmateriell og redskap til hytte ved Lyngen.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder i 2021.
- Tillatelsen gjelder 1 tur (tur/retur) med snøscooter.
- Tillatelsen forutsetter bruk av leiekjører for snøscootertransport.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal videre tas hensyn til vær og føreforhold.
- Tillatelse fra kommunen skal alltid medbringes under kjøring.
- Før motorferdsel finner sted skal Øyer Fjellopsyn varsles.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.

Ådne Bakke  
Kommunedirektør

Marie Skavnes