

Saksbehandler: Sigbjørn Strand
Arkivsaksnr.: 18/1925

Arkiv: K01

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG
SØKER: KARL ERIK OLSTAD**

Vedlegg:

Kart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark

Sammendrag:

Karl Erik Olstad søker om tillatelse til å kjøre 1 tur (tur/retur) fra parkeringsplass ved Nedre Åstvatnet til egen hytte, ca 600 m. Søknaden gjelder transport av ved og vinterforsyning. Transporten vil foregå langs etablert traktorveg. Rådmannen mener dette er en kurant sak og at transporten ikke vil representere noen vesentlig skade eller ulempe for natur og naturmiljø.

Rådmannen foreslår at Karl Erik Olstad får tillatelse til å kjøre 1 tur (tur/retur) med bil og henger fra parkeringsplassen ved Nedre Åstvatnet og bort til egen hytte. Tillatelsen gjelder transport av ved og vinterforsyning.

Saksutredning:

Karl Erik Olstad søker om tillatelse til å kjøre 1 tur (tur/retur) fra parkeringsplass ved Nedre Åstvatnet og bort til egen hytte. Søknaden gjelder transport av ved og vinterforsyning til egen hytte. Det er ca 600 meter fra parkeringsplassen og bort til hytta og transporten kan foregå langs etablert traktorvei.

Lovgrunnlaget:

Etter § i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)* er det ikke tillatt med motorferdsel i utmark med mindre annet følger av loven eller etter vedtak med hjemmel i loven.

Etter § 6 i *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før event tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø og i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres. Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Uttalelser:

Iht fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i statsallmenningen i forbindelse med motorferdsel i utmark. Saken er oversendt Øyer fjellstyre for uttalelse. Fjellstyret har i svar av 06.09.2018 uttalt at transporten skjer langs etablert kjørespor, som går på tørrmark hele veien og de mener dette er en kurant sak.

Fjellstyret samtykker som grunneier til at det gis tillatelse til kjøring.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som reguleres.

Fra parkeringsplassen ved Nedre Åstvatnet og bort til hytta er det opparbeidet en traktorvei som i lang tid har blitt benyttet for transport av materialer og utstyr. Rådmannen mener dette er en kurant sak. Etter rådmannens vurdering vil ikke transport av ved og vinterforsyning fra parkeringsplassen og bort til hytta representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø med dens biologiske og økologiske prosesser, jfr Naturmangfoldloven §§ 8 – 12. Det er likevel viktig at man tar hensyn til vær og føreforhold og tilpasser transporten til dette.

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, får Karl Erik Olstad tillatelse til å kjøre 1 tur (tur/retur) med bil med henger (Reg nr FT 35346) fra parkeringsplass ved Nedre Åstavatnet og bort til egen hytte.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder transport av ved og vinterforsyning.
- Transporten skal foregå langs etablert kjørespor / traktorveg.
- Tillatelsen gjelder høsten 2018.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal videre tas hensyn til vær og føreforhold.
- Tillatelse fra kommunen skal alltid medbringes under kjøring.

Ådne Bakke
Rådmann

Sigbjørn Strand