
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG
SØKER: RUNE EVENSEN**

Vedlegg:

Kart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag
Uttalelse Øyer fjellstyre

Sammendrag:

Rune Evensen søker om tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av varer og utstyr fra Øvre Åstbru til Hynna vinteren 2019.

Hynna ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune og må behandles som en dispensasjonsak etter § 5. Etter rådmannens vurdering vil ikke bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr til Hynna representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12. Rådmannen foreslår med hjemmel i § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune at Rune Evensen får tillatelse til å benytte leiekjører for transport av varer og utstyr til Hynna.

Saksutredning:

Rune Evensen søker om tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av varer og utstyr fra Øvre Åstbru til Hynna vinteren 2019. Transporten vil forgå langs ubruyttet veg. Fra Øvre Åstbru til Hynna er det 2,5 km. 1 km av denne strekningen ligger i Øyer kommune. Søker har opplyst at de tidligere har benyttet seg av Norsk Folkehjelp for transport av varer og at de ønsker å benytte seg av dem i år også. Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn ble i sak 82/17 tildelt løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer for perioden 2017/18 – 2020/21. Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn er stasjonert på Øvre Åstbru.

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er bruk av leiekjører for transport mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften, jf § 5 i nasjonal forskrift. Hynna ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune. Etter § 4 i denne forskrift kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5. Transport av varer, bagasje og utstyr mellom bilveg og private hytter er ikke nevnt under § 4 og må behandles som dispensasjonssak etter § 5.

Etter § 8 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag skal motorferdsel i utmark foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe på naturmiljø og mennesker.

Motorferdselloven tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer skal videre vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Uttalelser:

I forbindelse med motorferdsel i utmark er fjellstyret iht § 12 tredje ledd tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i statsallmenningen. Fjelloppsyn/daglig leder mener dette er en kurrant sak. Transporten skjer langs vinterstengt bilveg. Den delen som ligger i Øyer kommune utgjør ca 1 km. Fjelloppsyn/daglig leder kan ikke se at transport av varer og utstyr mellom Øvre Åstbru og Hunna skal innebære noen konflikter.

Fjellstyret samtykker som grunneier til at det gis tillatelse til kjøring.

Vurdering:

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er transport av varer og utstyr mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften når det foretas av leiekjører. Forskjellen i den lokale forskriften for Øyer kommune er at i områder definert som sårbare må det søkes på slik transport i hvert enkelt tilfelle, enten etter § 4 hvis det gjelder transport i forbindelse med vedlikehold eller tilsyn av hytter, eller som dispensasjon etter § 5 hvis det gjelder transport av varer, bagasje og utstyr.

Det er ikke registrert truede eller sårbare arter langs omsøkt trase. Utover vinteren kan det oppholde seg villrein i de indre områdene av Øyerfjellet, men dette er lite sannsynlig i området Hynna.

Etter rådmannens vurdering vil ikke bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr til Hynna representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven.

Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn har løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer.

Daglig leder/fjelloppsyn hos Øyer fjellstyre har ingen merknader til saken og mener dette er en kurrant sak.

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 5 i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, får Rune Evensen tillatelse til å benytte leiekjører for transport av varer og utstyr fra Øvre Åstbru til Hynna.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder vinteren 2019.
- Tillatelsen forutsetter bruk av Norsk Folkehjelp som leiekjører
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

- Denne tillatelsen skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke
Rådmann

Sigbjørn Strand