
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG
SØKER: STEIN ERIK BLOMBERG**

Vedlegg:

Kart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad om tillatelse til varetransport med snøscooter

Sammendrag:

Stein Erik Blomberg søker om tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av materialer, maling m.m til vedlikehold av hytte ved Øver-Åstvatnet. Det søkes om inntil 2 turer rundt 1. april. Øver-Åstvatnet ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune. Etter denne forskriften kan leiekjører etter søknad foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter. Etter rådmannens vurdering er dette en kurant sak og foreslår med hjemmel i § 4 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune at Stein Erik Blomberg får tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av materialer, maling m.m for vedlikehold av hytte ved Øver-Åstvatnet.

Saksutredning:

Stein Erik Blomberg søker om tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av materialer, maling m.m til vedlikehold av hytte ved Øver-Åstvatnet. Det søkes om inntil 2 turer rundt 1. april. Transporten vil foregå fra Holmsetra, via Ner-Åstvatnet til Øver-Åstvatnet.

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er bruk av leiekjører for transport mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften, jf § 5 i nasjonal forskrift. Øver-Åstvatnet ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune. Etter § 4 i denne forskrift kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5.

Etter § 8 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag skal motorferdsel i utmark foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Motorferdselloven tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsl til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdslen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Uttalelser:

Iht fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i forbindelse med motorferdsel i utmark. Saken er oversendt Øyer fjellstyre for uttalelse. Øyer fjellstyre mener transport av materialer og utstyr til vedlikehold har en åpenbar nytteverdi. Siden hytta ligger langt til fjells og uten vegforbindelse er vintertransport det beste og mest skånsomme alternativet. Fjellstyret mener transporten kan gjennomføres uten noen form for konflikter.

Fjellstyret samtykker til at det blir gitt tillatelse til kjøring.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er transport av varer og utstyr mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften når det foretas av leiekjører. Forskjellen i den lokale forskriften for Øyer kommune er at i områder definert som sårbare, må det søkes på slik transport i hvert enkelt tilfelle, enten etter § 4 hvis det gjelder transport i forbindelse med vedlikehold av hytter eller tilsyn, eller som dispensasjon etter § 5 hvis det gjelder transport av varer, baggasje og utstyr.

Virkingen av bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr er godt kjent. Bruk av snøscooter som transportmiddel er skånsomt mht skade og ulempe for natur og naturmiljø. Det er videre et mål at transport av brensel, materiell og utstyr til veiløse hytter i fjellet blir foretatt på vinterføre, da dette er mere skånsomt enn barmarkskjøring.

Det er ikke registrert sårbare eller truede arter langs omsøkte traseer. Utover vinteren kan det forekomme /oppholde seg villrein i de indre områdene i Øyerfjellet og dette må man ta hensyn til ved slik transport, slik at villreinen ikke blir skremt eller forstyrret. Rådmannen kan ikke se at slik transport vil ha negativ innvirkning på villrein eller annet vilt i området. Dette under forutsetning om at motorferdselen foregår aktsomt og hensynsfullt, jf det som er nevnt ovenfor. Det er imidlertid viktig at det benyttes leiekjører under slik transport. Fjellstyret mener også at transporten kan gjennomføres uten noen form for konflikter.

Etter rådmannens vurdering vil ikke den omsøkte transporten representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12.

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 4 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, får Stein Erik Blomberg tillatelse til å benytte leiekjører for transport av materialer, maling m.m for vedlikehold for vedlikehold av hytte ved Øver-Åstvatnet.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder 2 turer (t/r) i uke 12 - 16.
- Tillatelsen forutsetter bruk av leiekjører.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Denne tillatelsen skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke
Rådmann

Sigbjørn Strand