
Saksbehandler: Sigbjørn Strand
Arkivsaksnr.: 20/1680

Arkiv: K01

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG
SØKER: ØYER FJELLSTYRE**

Vedlegg:

Kart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark, brev av 08.05.2020 fra Øyer fjellstyre.

Sammendrag:

Øyer fjellstyre søker om tillatelse til å kjøre to (2) turer med traktor/ATV inn til Harlandshytta og en (1) tur med ATV til Skjelbua. Dette i forbindelse med at det skal legges nytt tak på hytte og uthus på Harland og for å hente aggregat, snekkerutstyr og for å rydde opp etter oppsetting av den nye Skjelbua. Kommunedirektøren mener at det er viktig at hyttene til fjellstyret holdes ved like og at transport i forbindelse med dette har en klar nytteverdi. Kommunedirektøren foreslår med hjemmel i § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune at Øyer fjellstyre får tillatelse til bruk av traktor/ATV for transport som omsøkt.

Saksutredning:

Øyer fjellstyre søker om tillatelse til å kjøre inntil to (2) turer med traktor/ATV inn til Harlandshytta og en (1) tur med ATV inn til Skjelbua. Øyer fjellstyre skal skifte tak på hytta og på uthuset på Harland. På Harlandshytta er planen å bytte ut torvtaket med tretak. Alt av bygningsmaterialer er fraktet inn med snøscooter på vinterføre. Til sommeren er det behov for inn- og uttransport av nødvendig stilas, redskaper og utstyr og for uttransport av søppel og bygningsavfall. I tillegg er det behov for å kjøre en tur til Skjelbua. Bua er ferdigstilt og mesteparten av bygningsrester og utstyr er fraktet ut på vinterføre. Siste rest av opprydding må gjøres på barmark, og det er behov for en tur for utkjøring av søppel, aggregat og snekkerutstyr. Det er opparbeidet traktorveg frem til Tautern og videre derfra er det gamle kjørespor frem til Harland og Skjelbua.

Harlandshytta og Skjelbua ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, og bruk av traktor /ATV for transport av redskaper og utstyr må behandles etter denne forskriften.

Lovgrunnlag

Etter § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før event tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens (nml) §§ 8-12.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Etter Kommunedirektørens vurdering er de åpne hyttene til fjellstyret et godt tilbud til allmennheten og gir alle en mulighet til å overnatte og tilbringe tid i fjellet i forbindelse med friluftsliv, jakt og fiske. Det er viktig at disse hyttene holdes ved like og transport i forbindelse med dette har en klar nytteverdi.

Søknad om motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. Transporten vil foregå langs etablert traktorveg og kjørespor. Dette er traseer som i mange år har blitt benyttet for transport av materiell og utstyr til hyttene og setrene i dette området. Materialene som er tenkt benyttet til nytt tak på Harlandshytta er transportert inn på vinterføre med snøscooter. Mesteparten av materialene og utstyret som ble brukt til den nye Skjelbua har også blitt fraktet inn med snøscooter og med helikopter. Dette er viktig for å redusere omfanget av kjøring på barmark. Det er ikke registrert sårbare eller truede arter som vil bli berørt av transporten, og som nevnt er dette en trase som er benyttet til tilsvarende transport tidligere. Kunnskapsgrunnlaget i saken anses å være tilstrekkelig og en anser føre-var prinsippet for tilfredsstillende hensyntatt. En ser heller ikke at økosystemet vil bli vesentlig påvirket av tiltaket. Det er et mål at mesteparten av materiell og utstyr til større bygge- og restaureringsprosjekter blir fraktet inn på vinterføre. Etter motorferdselloven kan det godkjennes et mindre antall turer på barmark når dette blir kanalisert til etablerte kjørespor, og som nevnt ovenfor har fjellstyret fraktet i mesteparten av materialer og utstyr på vinterføre med snøscooter og med helikopter.

Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke den omsøkte transporten representere noe vesentlig skade eller ulempe for natur og naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf nml §§ 8-12.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune får Øyer fjellstyre tillatelse til:

- 1) Bruk av traktor / ATV for transport av stilas, redskaper og utstyr til Harlandshytta og for uttransport av søppel og bygningsavfall. Tillatelsen gjelder inntil 2 turer.
- 2) Bruk av ATV for uttransport av aggregat, snekkerutstyr, søppel og bygningsavfall fra Skjelbua. Tillatelsen gjelder 1 tur.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder sommer – høst 2020.
- Transporten skal foregå langs etablert traktorveg /kjørespor fra Oksbåsen til hhv Harlandshytta og Skjelbua.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker og det et skal tas hensyn til vær og føreforhold
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke
Kommunedirektør

Sigbjørn Strand