

---

Saksbehandler: Sigbjørn Strand  
Arkivsaksnr.: 20/1681

---

Arkiv: K01

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG  
SØKER: JOHAN SOLBERG**

**Vedlegg:**

Kart

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad om kjøring i utmark, brev av 11.04.2020 fra Nina Solberg og Johan Solberg  
Søknad om transport av materialer og utstyr til restaurering av hytte og naust ved Lyngen –  
Uttale, brev av 14.05.2020 fra Øyer fjellstyre.

**Sammendrag:**

Nina Solberg / Johan Solberg søker om tillatelse til bruk av traktor for transport av støpesand, sement, materialer og utstyr til hytte ved Lyngen. Det skal utbedres utglidning av vegg og støpes nytt fundament under front på naust. Det søkes om tillatelse til å kjøre inn 2 turer. Traktorvegen fra Bøsetra til Lyngen ligger i det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, og saken må behandles etter denne forskriften. Etter kommunedirektørens vurdering har transporten et anerkjent nytteformål.

Kommunedirektøren foreslår med hjemmel i § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune at Johan Solberg får tillatelse til å kjøre en tur til hytte ved lyngen med traktor for transport av materialer, maling, redskaper og aggregat.

**Saksutredning:**

Nina Solber / Johan Solberg søker om tillatelse til bruk av traktor for transport av støpesand, sement, materialer, og utstyr til hytte ved Lyngen. Det skal utbedres utglidning av vegg og støpes nytt fundament under front på naust. Dette tilhørende Solberg gård, gnr 100 bnr 7. Det søkes om tillatelse til å kjøre 2 turer.

Søker har tenkt å kjøre langs taktorvegen som går fra Bøsetra til Lyngen. Dette er en trase som i lang tid har vært benyttet for transport av materialer og utstyr til Lyngen. Traseen går for det meste på fastmark. Innenfor «Bjønnsbosset» er det imidlertid et myrområde og her er det oppkjørt en trase som blir benyttet. Traktorvegen fra Bøsetra til Lyngen ligger i det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, og saken må behandles etter denne forskriften.

**Lovgrunnlag:**

Etter § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover bestemmelsene i forskriften dersom søkeren

påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

**Saken er oversendt Øyer fjellstyre for uttalelse:**

Iht fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i forbindelse med motorferdsel i utmark. Saken er oversendt fjellstyret for uttalelse. Fjellstyret har i brev av 14.05.2020 uttalt at transport for vedlikehold av hytte, naust og annet husvære er et anerkjent nytteformål og det er gitt lignende tillatelser tidligere.

I samsvar med fjellovens § 12, og fjellstyrets vedtak om delegering av fullmakt gis grunneiers (fjellstyrets) tillatelse til transport som beskrevet i søknaden. Det forutsettes kjøring i tørre perioder.

**Vurdering:**

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Etter kommunedirektørens vurdering er det positivt at man tar vare på hytter, naust og husvære i fjellet og holder disse ved like. Ved restaurering og vedlikehold er det behov for å få fraktet inn både materialer og utstyr. Det er likevel viktig at dette blir gjort på en så skånsom måte som mulig. Kommunedirektøren mener transporten har et anerkjent nytteformål.

Søknad om motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldloven § 8 – 12.

I de indre fjellområdene bør det være en streng praksis når det gjelder dispensasjoner for barmarkskjøring. Byggematerialer o.l. bør så langt det lar seg gjøre transporteres inn på vinterføre. Det kan likevel aksepteres et mindre antall turer i forbindelse med nødvendige vedlikeholdsarbeider, når dette kanaliseres til etablerte kjørespor. Fra Bøsetra til Lyngen er det et etablert kjørespor - en traktorveg, som i lang tid har blitt brukt for transport av materialer og utstyr til hyttene og naustene som ligger ved Lyngen. Etter kommunedirektørens vurdering vil man ved å benytte etablerte kjøretraseer, skåne både vegetasjon og terreng for slitasje og man vil unngå nye kjørespor. Det er imidlertid viktig at man kjører langs oppkjørte spor slik at traktorvegen ikke utvides. Det er videre viktig at man tar hensyn til vær og føreforhold og unngår kjøring når det er vått i terrenget. Det er ikke registrert sårbare eller truede arter som vil bli berørt av transporten, og som nevnt er dette en trase som er benyttet til tilsvarende transport tidligere. Kunnskapsgrunnlaget i saken anses å være tilstrekkelig og en anser føre-var prinsippet for tilfredsstillende hensyntatt. En ser heller ikke at økosystemet vil bli vesentlig påvirket av tiltaket.

Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke den omsøkte transporten representere noe vesentlig skade eller ulempe for natur og naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf nml §§ 8-12.

**Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Med hjemmel i § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune får Nina Solberg / Johan Solberg tillatelse til bruk av traktor for å kjøre inn til egen hytte ved Lyngen for vedlikehold av hytta og naust.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder 2 turer (tur/retur) i 2020
- Det skal kjøres langs etablert kjørespor – traktorvegen fra Bøsetra til Lyngen.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker og det skal tas hensyn til vær og føreforhold.
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke  
Kommunedirektør

Sigbjørn Strand