

Saksbehandler: Sigbjørn Strand
Arkivsaksnr.: 18/2018

Arkiv: K01

SØKNAD OM GODKJENNING AV OMLEGGING AV SKILØYPER, NY SKILØYPE OG TILTAK LANGS ETABLERTE SKILØYPER SØKER: ØYER TURSKILØYPER

Vedlegg:

Kart over traseer 1-10

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad fra Øyer Turskiløyper av 02. august og 27. august.

Brev fra Øyer fjellstyre av 26.09.2018 . Omlegginger av skiløypenettet.

Sammendrag:

Øyer Turskiløyper har søkt om godkjenning av omlegging av enkelte skiløyper, ny skiløype fra Hafjelltoppen til Buåsen og enkle tiltak langs eksisterende skiløyper – fjerning av stubber og steiner. Flere løyper kommer i berøring med hensynssoner for naturmiljø og hensynssone for villrein – sone 2. Etter Fylkesmannens vurdering vil ikke endring av trase ved Rognhaugen og ved Svartåsen medføre noen negative konsekvenser for villrein. Det er heller ikke funnet naturverdier innen hensynssone naturmiljø ved Rognhaugen som skulle tilsa at løypa ikke skal kunne legges om. Når det gjelder omlegging av traseen mellom Svartsætra og Grunnesvatnet så kommer den i berøring med flere hensynssoner for naturmiljø. Disse definert som «svært viktig naturtype». Området mellom Svartsætra og Grunnesvatnet og Gompa er en svært viktig lokalitet for huldrestarr, en ansvarsart for Oppland og Øyer. Omsøkt trase må kartfestes med GPS logg før uttalelse fra Fylkesmannen kan gis, og tiltaket er **ikke** klart for behandling etter motorferdselloven. Enkle tiltak langs etablerte skiløyper er vurdert etter Pbl og funnet i orden. Tiltakene som skal gjennomføres, med unntak av tiltak 4 - omlegging av traseen mellom Svartsætra og Grunnesvatnet, vil etter rådmannens vurdering ikke representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø med dens biologiske og økologiske prosesser, jfr Naturmangfoldloven §§ 8 – 12. Rådmannen foreslår med hjemmel i § 3 2. ledd og § 6 i *Nasjonalt forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* at Øyer Turskiløyper får tillatelse til:

- 1) Omlegging av omsøkte skiløyper med unntak av trase 4 – Svartsætra – Grunnesvatnet , som kommer i berøring med en svært viktig naturtype.
- 2) Etablering av ny skiløype fra Hafjelltoppen til Buåsen .
- 3) Gjennomføring av enkle tiltak langs eksisterende skiløyper som fjerning av stubber og steiner.

Saksutredning:

Øyer Turskiløyper har søkt om godkjenning av omlegging av enkelte skiløyper, ny skiløype fra Hafjelltoppen til Buåsen og enkle tiltak langs eksisterende skiløyper – fjerning av stubber og steiner. Flere løyper kommer i berøring med hensynssoner for naturmiljø og hensynssone for villrein – sone 2. Landbrukskontoret hadde møte med Øyer kommune 27.09.2018 for å avklare videre behandling av disse tiltakene.

Omlegging av løyper og nye løyper som ligger i /kommer i berøring med hensynssoner naturmiljø (definert som Nat. områder i arealplan av 30. nov. 2002), samt hensynssone for villrein – sone 2, avklares med Fylkesmannen i Oppland.

Tiltak som omfatter bakkeplanering /terrenginngrep – herunder mindre tiltak langs skiløype som fjerning av stubber og steiner vurderes etter plan og bygningsloven (Pbl).

Dette før sakene legges frem for behandling etter motorferdselloven med tilhørende forskrifter.

Den 04.10.2018 hadde Landbrukskontoret i Lillehammerregionen møte med Fylkesmannen i Oppland for avklaring av skiløyper som kommer i berøring med hensynssoner for naturmiljø og villrein.

Iht fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i forbindelse med motorferdsel i utmark. Saken er oversendt Øyer fjellstyre for uttalelse.

Nedenfor følger oversikt over de ulike tiltakene og behandling etter Pbl, vurdering i forhold til hensynssone for naturmiljø og villrein, samt fjellstyrets uttalelse.

Trase	Tiltak	Behandling - status
1) Sydda - Holmseterhøgda	Mindre tiltak langs skiløype – fjerning av stubber og steiner.	Vurdering etter Pbl; vurdert som mindre tiltak etter pbl og tiltaket funnet i orden. Saken klar for behandling etter motorferdselloven.
Fjellstyrets uttalelse:	Behov for å fjerne noen steiner. Dette kan gjøres forholdsvis enkelt med gravemaskin, og det anbefales bruk av pigghammer. Fjellstyret gir grunneiers tillatelse til motorferdsel i utmark.	
2) Hunderseterparkeringa - Pellestova	Ferdigstillelse og oppussing.	Vurdering etter Pbl; vurdert som mindre tiltak etter pbl og tiltaket funnet i orden. Saken klar for behandling etter motorferdselloven.
Fjellstyrets uttalelse:	Mindre utbedring av trase. Kurant sak. Fjellstyret gir grunneiers tillatelse til motorferdsel i utmark.	
3) Brennlia over dyrking Tårstad mot Kleva	Mindre tiltak langs skiløype – fjerning av stubber og steiner.	Vurdering etter Pbl; vurdert som mindre tiltak etter pbl og tiltaket funnet i orden. Saken klar for behandling etter motorferdselloven.
Fjellstyrets uttalelse:	Kurant sak. Anbefales bruk av gravemaskin med pigghammer. Fjellstyret gir grunneiers tillatelse til motorferdsel i utmark.	
4) Omlegging av løype i området mellom Svartsetra og Grunnesvatnet	Endring av trase – ingen terrenginngrep. Trase kommer i berøring med hensynssone naturmiljø – reg som svært viktig naturtype og tiltaket ligger innenfor hensynssone for villrein – sone 2. Formål med tiltak: Forenkling av løypenett og rasjonell kjøring. Ny trase vil kreve mindre rydding for kjøring av	Fylkesmannen i Oppland; Traseen kommer i berøring med svært viktig naturtype. Huldrestarr lokalitet. Ansvarsart for Oppland og Øyer. Omsøkt trase må kartfestes med GPS logg før uttalelse kan gis. Tiltaket ikke klart for beh. etter motorferdselloven.

	stor løypemaskin.	
Fjellstyrets uttalelse:	Hensikten med omlegging er å rasjonalisere prepareringa og fremstår i utgangspunktet som kurant. I dette området er det flere hensynssoner i kommuneplanens arealdel. Kommer traseen i berøring med hensynssonene må fagmyndigheter høres. Fjellstyret gir grunneiers tillatelse til omlegging av løype dersom den nye traseen ikke kommer i berøring med hensynssonene.	
5) Omlegging ved Svartåsen	Endring av trase. Enkel bakkeplanering. Traseen ligger innenfor Hensynssone for villrein – sone 2. Formål: Unngå kjøring over dyrket mark. Eksisterende trase ligger videre tett inntil Kvilebu, samt at det er liten plass mellom gjerdet hvor dagens trase ligger.	Fylkesmannen i Oppland; omlegging av trase vil ikke ha negative konsekvenser for villrein. Vurdering etter Pbl; vurdert som mindre tiltak etter pbl og tiltaket funnet i orden. Saken klar for behandling etter motorferdselloven.
Fjellstyrets uttalelse:	Hensikten er å unngå kjøring over dyrket mark, samt kjøring kloss inntil kvilebrakke. Langs omsøkt strekning, på vestsiden av parsell – feste nr 614 er det etablert en traktorveg. Denne må utvides noe for å komme fram med løypemaskin, noe som lar seg enkelt gjøre. Fjellstyret gir grunneiers tillatelse til omlegging av skiløype og til nødvendig motorferdsel for gjennomføring av tiltak.	
6) Omlegging av Trollløypa ved Rognhaugen.	Endring av trase – ingen terrenginngrep. Trase kommer i berøring med hensynssone naturmiljø. Tiltaket ligger innenfor Hensynssone for villrein – sone 2. Formål: Ny trase vil kreve mindre rydding og terrenginngrep.	Fylkesmannen i Oppland; omlegging av trase vil ikke ha negative konsekvenser for villrein. I forhold til hensynssone naturmiljø finner ikke Fylkesmannen noe som skulle tilsi at løypa ikke kan legges om. Saken klar for behandling etter motorferdselloven.
Fjellstyrets uttalelse:	Hensikten er å unngå noen store steiner. Omlegging berører kun myrstrekninger, samt at det er behov for å fjerne noen bjørker. En kurant sak. Fjellstyret gir grunneiers tillatelse til omlegging av skiløype.	
7) Ny løype Hafjell - Buåsen	Ny løype – ingen terrenginngrep. Formål: Ny skiløype ifb med ny heis i Hafjell.	Vurdering etter Pbl; vurdert som mindre tiltak etter pbl og tiltaket funnet i orden. Saken klar for behandling etter motorferdselloven.
Fjellstyrets uttalelse:	Behov for å fjerne noen bjørker. Tiltaket krever ikke tilrettelegging/motorferdsel på barmark. En kurant sak. Fjellstyret gir grunneiers tillatelse til etablering av ny skiløype.	
8) Omlegging av løype ved Kriksvika	Endring av trase – ingen terrenginngrep Formål: Forenkling av løypenett og rasjonell kjøring.	Klar for behandling etter motorferdselloven.

Fjellstyrets uttalelse:	Hensikten er å samle løypene og få mer rasjonell kjøring. Kurant sak som ikke krever tilrettelegging/motorferdsel på barmark. Fjellstyret gir grunneiers tillatelse til omlegging av skiløype.	
9) Omlegging av løyper mellom Brennlia - Våsjoen	Endring av trase – ingen terrenginngrep. Formål: Forenkling av løypenett.	Klar for behandling etter motorferdselloven
Fjellstyrets uttalelse:	Mindre endringer mellom Våsjoen og Brennlia ansees som kurante, og krever ingen tilrettelegging på barmark. Fjellstyret gir grunneiers tillatelse til omlegging av skiløype.	
10) Omlegging av løype ved Dyrkingsparsell ved Brennlia	Endring av trase – ingen terrenginngrep Formål: Endring av løype pga inngjerding av dyrkingsparsell.	Klar for behandling etter motorferdselloven
Fjellstyrets uttalelse:	Sykkelsti og nåværende skiløype krysser dyrkingsparsell, feste nr 833. I forbindelse med ny inngjerding av parsell er det ønskelig å flytte skiløypa utenfor gjerdet. Kurant sak som ikke krever tilrettelegging på barmark. Fjellstyret gir grunneiers tillatelse til omlegging av skiløype.	

Lovgrunnlaget:

Etter § 3 i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)* er det ikke tillatt med motorferdsel i utmark med mindre annet følger av loven eller etter vedtak med hjemmel i loven.

Etter § 3 bokstav e) i *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* kan motorkjøretøyer på vinterføre benyttes til opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker når det foretas av kommunen, løypelag o.l. Det følger videre av § 3, 2. ledd at kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-g, herunder områder, traseer, sesonglengde, tidspunkt for kjøring, utstyr m.v.

Motorferdsel for gjennomføring av tiltak på barmark må imidlertid behandles etter § 6 i *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*, hvor det står at kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før event tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø og i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres. Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Et godt utbygd løypenett med både stier og skiløyper er viktig mht fysisk aktivitet, trening, naturopplevelser og rekreasjon. I et folkehelseperspektiv har dette etter rådmannens stor betydning.

I Øyer er det et godt tilbud med mange skiløyper og Øyer Turskiløyper arbeider aktivt med å opprettholde og forbedre dette tilbudet. Dette er etter rådmannens vurdering viktig for både befolkningen i Øyer og for tilreisende.

Øyer Turskiløyper har søkt om godkjenning av omlegging av enkelte skiløyper, ny skiløype fra Hafjelltoppen til Buåsen og enkle tiltak langs eksisterende skiløyper – fjerning av stubber og steiner. Enkle tiltak langs etablerte skiløyper er vurdert etter Pbl og funnet i orden. Det har i dag blitt viktig med traseer som ikke krever så mye snø for å prepareres, slik at man har et skitilbud tidlig på sesongen. Nye og moderne preppemaskiner krever også bredere og bedre planerte traseer. Det er imidlertid etter rådmannens vurdering viktig at slik tilrettelegging – fjerning av stubber og steiner blir gjort så skånsomt som mulig, og at steiner som fjernes fra traseen plasseres naturlig i terrenget utenfor traseen, eller at de pigges med pigghammer. Flere løyper kommer i berøring med hensynssoner for naturmiljø (tiltak trase 4 og 5) og hensynssone for villrein – sone 2 (tiltak trase 4, 5 og 6). Den 04.10.2018 hadde Landbrukskontoret i Lillehammerregionen møte med Fylkesmannen i Oppland for avklaring av skiløyper som kommer i berøring med hensynssoner for naturmiljø og villrein. Etter Fylkesmannens vurdering vil ikke endring av trase ved Rognhaugen (6) og ved Svartåsen (5) medføre noen negative konsekvenser for villrein. Det er heller ikke funnet naturverdier som skulle tilsi at løypa ved Rognhaugen ikke skal kunne legges om. Når det gjelder omlegging av traseen mellom Svartsetra og Grunnesvatnet så kommer den berøring flere hensynssoner for naturmiljø. Disse definert som «svært viktig naturtype». Området mellom Svartsetra og Grunnesvatnet og Gompa er en svært viktig lokalitet for huldrestarr, en ansvarsart for Oppland og Øyer. Omsøkt trase må kartfestes med GPS logg før uttalelse fra Fylkesmannen kan gis, og tiltaket er **ikke** klart for behandling etter motorferdselloven.

Etter rådmannens vurdering vil de foreslåtte endringene medføre en forenkling og et mere rasjonelt løypenett. Samtidig vil enkelte endringer medføre mindre behov for fysiske tiltak langs traseene, og det er etter rådmannens vurdering positivt.

Tiltakene som skal gjennomføres, med unntak av tiltak 4 - omlegging av traseen mellom Svartsetra og Grunnesvatnet, vil etter rådmannens vurdering ikke representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø med dens biologiske og økologiske prosesser, jfr Naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 3 2. ledd og § 6 i *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* får Øyer Turskiløyper tillatelse til:

- 1) Omlegging av omsøkte skiløyper med unntak av trase 4 – Svartsetra – Grunnesvatnet, som kommer i berøring med en svært viktig naturtype.
- 2) Etablering av ny skiløype fra Hafjelltoppen til Buåsen.
- 3) Gjennomføring av enkle tiltak langs eksisterende skiløyper som fjerning av stubber og steiner.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal videre tas hensyn til vær og føreforhold.
- Tiltak i traseene skal foretas på en skånsom måte og steiner som fjernes fra traseen skal plasseres naturlig i terrenget utenfor traseen.

- Oppstår det behov for tiltak som bakkeplanering – herunder fjerning av stubber og steiner, og som ikke er omsøkt, skal dette meldes Øyer kommune og vurderes etter pbl.
- Frist for gjennomføring av omsøkte tiltak settes til 01.november 2019.

Ådne Bakke
Rådmann

Sigbjørn Strand