

---

Saksbehandler: Marie Skavnes  
Arkivsaksnr.: 21/367

---

Arkiv:

## **SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK - JERVEBÅS**

### **Vedlegg:**

Ingen

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Tidligere tillatelser til Kjell Kruke for bruk av snøscooter i forbindelse med jervebås, gitt for 2 år av gangen.

### **Sammendrag:**

Fangstmann Kjell Kruke søker om tillatelse til å kjøre snøscooter for administrering av jervebås. Han har fått tillatelser til formålet tidligere og disse har vært for to år av gangen. Det er Kjell Kruke og Knut Sørlungsengen som har scooteransvar i arbeidet. Kommunedirektøren anser at tiltaket har et godt nytteformål og at det kan gis ny toårig tillatelse (2021-2022), på vilkår.

### **Saksutredning:**

Kjell Kruke søker om forlengelse av tillatelse til å kjøre snøscooter for administrering av jervebåser. I forbindelse med Jerveprosjektet i Øyer ble det utplassert fangstbåser for jerv. Prosjektet hadde som mål å effektivisere lisensfellinga av jerv. Det er Kjell Kruke og Knut Sørlungsengen som har scooteransvar i arbeidet. Jerv har vært den største skadevolderen på sau og de siste årene har det også vært fast tilhold av jerv i Øyer. Skadefelling av jerv på barmark er svært vanskelig og ressurskrevende. Det er derfor viktig at man får tatt ut tildelt kvote på lisensfelling. Lisensfelling er ikke ordinær jakt, men skademotivert felling av et bestemt antall individer ut fra et behov om å redusere skade på husdyr. Det arbeides også med å trene hund for å effektivisere jakt og skadefelling på jerv. Gode hundeevipasjer har gitt resultater i andre kommuner, eksempelvis Stor-Elvdal som grenser til Øyer.

Jervebåsene er i aktiv funksjon og er godkjent av Statens naturoppsyn. Båsene er i samråd med Øyer fjellstyre og Statskog plassert på Gråkorphaugen og Augsætra.

Fangstmann Kjell Kruke har ansvaret for tilsyn med båsene og utlegging av åte. Traséen som brukes er Hornsjø – Bøsetra – Gråkorphaugen, der tur/retur kjøres i samme spor.

### Lovgrunnlag

Etter § 5 b), andre ledd, i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunen etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter for utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med lisensfelling av jerv. Før eventuell tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger

videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Etter § 6 i samme forskrift kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Transportetappen ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht. forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune.

#### Uttalelser:

Saken må godkjennes av grunneier. Iht. fjellovens § 12 tredje ledd er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i forbindelse med motorferdsel i utmark. Kommunen har ikke sendt saken til uttalelse til fjellstyret. Det forutsettes at søker sørger for at en eventuell godkjenning fra grunneier (fjellstyret) er på plass før tiltaket settes i gang.

#### **Vurdering:**

I Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag står det:  
*Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring og tilsyn med jervebåser som er tillatt av fylkesmannen etter forskrift 22. mars 2002 nr. 313 om utøvelse av jakt, felling og fangst § 31 første ledd bokstav a). Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv. Kjøring etter første og annet punktum skal skje etter bestemte traseer som angis i kommunens vedtak. Antall tillatte turer etter annet punktum skal avgrenses og framgå av tillatelsen. Lisenshaver skal føre logg som på forespørsel må forevises til naturoppsynet.*

Søknad om motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Kunnskapsgrunnlaget anses å være tilstrekkelig, både mht. virkningen på natur og naturmiljø og mht. kjente natur-/miljøverdier i området. Utover vinteren kan det oppholde seg villrein i de indre områdene av Øyerfjellet og dette må man ta hensyn til ved motorferdsel, slik at villreinen ikke blir skremt eller forstyrret. Kommunedirektøren kan ikke se at slik transport vil ha negativ innvirkning på villrein eller annet vilt i området. En anser føre-var-prinsippet som tilfredsstillende hensyntatt.

Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke den omsøkte transporten representere noe vesentlig skade eller ulempe for natur og naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf. nml. §§ 8-12.

Øyer kommune er beiteprioritert område iht. Rovviltforliket av 2011. Dette tilsier at beitedyr skal ha prioritet. Ifølge gjeldende beitebruksplan for Øyer kommune går tilnærmet all sauen på utmarksbeite (7782 sau og lam, 2013). I gjeldende kommunedelplan landbruk

står det om utmarksbeite: Det må arbeides på mange plan for å redusere rovviltbelastningen; inkludert å tilrettelegge for mer effektiv lisensjakt.

Kommunedirektøren vurderer at tiltaket er et viktig nytteformål med tanke på utmarksnæringa i kommunen, samt for å videreføre den kompetanse og erfaring Jerveprosjektet har gitt.

**Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Med hjemmel i § 5 b) og § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, og § 5 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune, får fangstmann Kjell Kruke tillatelse til bruk av snøscooter for tilsyn av jervebåser, samt for transport nødvendig utstyr, mannskap, hund og åte.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder transport langs omsøkt traseer og som beskrevet ovenfor i saksutredningen.
- Tillatelsen gjelder for perioden 2021 – 2022.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Det skal føres kjørebok og denne skal leveres Landbrukskontoret i Lillehammer-regionen innen 14. april for hver sesong.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke  
Kommunedirektør

Marie Skavnes