
Saksbehandler: Sigbjørn Strand
Arkivsaksnr.: 20/304

Arkiv: K01

SØKNAD OM TILLATELSE TIL Å BENYTTÉ SNØSCOOTER I FORBINDELSE MED PRODUKSJON AV REKLAMEFILM FOR JANTELLOPET 2020. SØKER: PELLESTOVA

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad om løyve snøscooter Pellestova Hotell, mail av 30.01.2020 fra Inga Tangen, Arrangement- og driftssjef Pellestova Hotell

Sammendrag:

Pellestova søker på vegne av Redd Bull Norge om tillatelse til å benytte snøscooter i forbindelse med produksjon av reklamefilm for Janteloppet 2020. Opptakene vil foregå i eksisterende løypenett i området Pellestova. Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke bruk av snøscooter i forbindelse med filming og produksjon av reklamefilm representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12. Det er viktig at motorferdselen begrenses til et minimum og foregår skånsomt både ovenfor natur og miljø og andre brukere av løypene. Kommunedirektøren foreslår at søknaden innvilges.

Saksutredning:

Pellestova ved arrangement- og driftssjef Inga Tangen søker på vegne av Redd Bull Norge om tillatelse til å benytte snøscooter i forbindelse med produksjon av reklamefilm for Janteloppet 2020. Dette med bl.a Petter Northug og Aksel Lund Svindal. Opptakene vil foregå i eksisterende løypenett i området Pellestova. Det er planlagt opptak på følgende tidspunkt: 05.02.2020 og i perioden 11.02 - 12.02.2020. Det søkes om tillatelse til å benytte to snøscootere den 5.2. og en snøscooter i perioden 11.02. - 12.02.

Bruk av skiløypene rundt Pellestova er avklart med Øyer Turskiløyper.

Lovgrunnlaget:

Opparbeiding og preparering av skiløyper er direkte hjemlet i § 3 bokstav e) i *forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*. Dette når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag o.l. Bruk av snøscooter for filming og produksjon av reklamefilm vil ikke komme innunder denne bestemmelsen, selv om kjøringen vil foregå i preparerte skiløyper. Saken må behandles som dispensasjonssak etter § 6 i ovenfor nevnte forskrift. Etter § 6 i *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før event tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Uttalelser:

I forbindelse med motorferdsel i utmark er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i statsallmenningen. Fjelloppsyn/daglig leder har ingen merknader til saken.

Fjellstyret gir med hjemmel i Fjelloven § 12 tillatelse til transport som omsøkt, langs eksisterende løypenett.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Øyer kommune har bestemt at det skal utarbeides en plan for motorferdsel for større skiarrangementer i kommunen. Lillehammer skiklubb er engasjert som teknisk arrangør av Janteloppet 2020 og jobber med en slik plan. De har fått frist til å levere denne planen innen 23.02.2020. Bruk av motorkjøretøyer i forbindelse med TV produksjon o.l hører også innunder denne planen. Denne planen blir lagt fram for godkjenning i Plan og miljøutvalget 17. mars. Ettersom februar møtet i Plan og miljøutvalget er den 11.02. fremmes denne saken som hastesak, dette etter avtale med leder i Plan og miljøutvalget.

Søknad om motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Kunnskapsgrunlaget anses å være tilstrekkelig, både mht. kjente natur-/miljøverdier som kan berøres og hvilke miljøkonsekvenser som en tillatelse vil medføre. En anser føre-var-prinsippet som tilfredsstillende hensyntatt. Det er her vesentlig at all ferdsel foregår i allerede etablerte traseer. En ser dermed heller ikke at økosystemet blir vesentlig påvirket av tiltaket. Når det gjelder miljøforsvarlige teknikker skal det benyttes snøscooter i forbindelse med filming. En ser ikke at det kan oppstå varig forringelse av natur og landskap ved forsvarlig bruk i etablerte traseer.

Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke bruk av snøscooter i forbindelse med filming og produksjon av reklamefilm representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag får Pellestova ved arrangement- og driftssjef Inga Tangen tillatelse til å benytte snøscooter i forbindelse med produksjon av reklamefilm for Janteloppet 2020.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder bruk av to snøscootere den 5.2.2020 og en snøscooter i perioden 11.02-12.02.2020.
- Tillatelsen gjelder kjøring i etablerte traseer i området Pellestova i Øyer
- Transporten skal begrenses til et minimum og til det som er absolutt nødvendig.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke
Kommunedirektør

Sigbjørn Strand