
SØKNAD OM TILLATELSE TIL BRUK AV LEIEKJØRER FOR SNØSCOOTERTRANSPORT AV VARER OG BAGASJE FRA ØVRE ÅSTBRU TIL HYNNA SØKER: HANS MIKKEL HERBERG

Vedlegg:

Kart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad om benyttelse av snøscooter til Hynna fra Øvre Åstbru, mail av 13.01.2020 fra Hans Mikkel Herberg

Sammendrag:

Hans Mikkel Herberg søker om tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av varer og utstyr fra Øvre Åstbru til Hynna vinteren 2020.

Hynna ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune og må behandles som en dispensasjonsak etter § 5. Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr til Hynna representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12.

Kommunedirektøren foreslår med hjemmel i § 5 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune at Hans Mikkel Herberg får tillatelse til å benytte leiekjører for transport av varer og utstyr til Hynna.

Saksutredning:

Hans Mikkel Herberg søker om tillatelse til å benytte leiekjører for snøscootertransport av varer og utstyr fra Øvre Åstbru til Hynna vinteren 2020. Det søkes om 4 turer i perioden januar – april. Transporten vil forgå langs ubrøytet veg. Fra Øvre Åstbru til Hynna er det 2,5 km. 1 km av denne strekningen ligger i Øyer kommune. Søker har opplyst at de tidligere har benyttet seg av Norsk Folkehjelp for transport av varer og at de ønsker å benytte seg av dem i år også. Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn ble i sak 82/17 tildelt løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer for perioden 2017/18 – 2020/21. Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn er stasjonert på Øvre Åstbru.

Lovgrunnlaget:

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er bruk av leiekjører for transport mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften, jf § 5 i nasjonal forskrift. Hynna ligger innenfor det som er definert som sårbare områder iht forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune. Etter § 4 i denne forskrift kan leiekjører, etter søknad, foreta nødvendig transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter og anlegg, tilsyn med private hytter etter eiers oppdrag og transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 5. Transport av varer, bagasje og utstyr mellom bilveg og private hytter er ikke nevnt under § 4 og må behandles som dispensasjonssak etter § 5.

Etter § 8 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag skal motorferdsel i utmark foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe på naturmiljø og mennesker. Motorferdselloven tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer skal videre vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Uttalelser:

I forbindelse med motorferdsel i utmark er fjellstyret tillagt beslutningsmyndighet som grunneier i statsallmenningen. Fjellopsyn/daglig leder har ingen merknader til saken.

Fjellstyret gir med hjemmel i Fjelloven § 12 tillatelse til transport som omsøkt.

Vurdering:

Etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er transport av varer og utstyr mellom bilveg og hytte direkte hjemlet i forskriften når det foretas av leiekjører. Forskjellen i den lokale forskriften for Øyer kommune er at i områder definert som sårbare må det søkes på slik transport i hvert enkelt tilfelle, enten etter § 4 hvis det gjelder transport i forbindelse med vedlikehold eller tilsyn av hytter, eller som dispensasjon etter § 5 hvis det gjelder transport av varer, bagasje og utstyr.

Det søkes om 4 turer i perioden januar – april. Ved bruk av leiekjører etter nasjonal forskrift er det ingen begrensninger i forhold til hvor mange turer som kan benyttes. I ulike verneområder - nasjonalparker og landskapsvernområder er det ofte satt en begrensning på 3 – 5 turer til private hytter og setrer. I tilsvarende saker er det i dette området gitt tillatelse til å benytte leiekjører inntil 4 turer pr sesong.

Søknad om motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Kunnskapsgrunnet anses å være tilstrekkelig, både mht virkningen på natur og naturmiljø og mht kjente natur-/miljøverdier i området. Det er ikke registrert truede eller sårbare arter langs omsøkt trase. Utover vinteren kan det oppholde seg villrein i de indre områdene av Øyerfjellet, men dette er lite sannsynlig i området Hynna. En anser føre-var-prinsippet som tilfredsstillende hensyntatt. Transporten vil foregå langs ubrøytet vinterveg. Fra Øvre Åstbru til Hynna er det 2,5 km. En ser dermed heller ikke at økosystemet blir vesentlig påvirket av tiltaket. Når det gjelder miljøforsvarlig teknikk skal transporten foregå med snøscooter. Bruk av snøscooter som transportmiddel er veldig skånsomt mht naturskade, og forutsetningen for ordningen med leiekjøring er etter motorferdselloven med tilhørende forskrifter at det benyttes snøscooter.

Etter kommunedirektørens vurdering vil ikke bruk av snøscooter for transport av varer og utstyr til Hynna representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø – med dens biologiske og økologiske prosesser, jf naturmangfoldloven §§ 8-12.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 5 i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark for sårbare områder i Øyer kommune får Hans Mikkel Herberg tillatelse til å benytte leiekjører for transport av varer fra Øvre Åstbru til Hynna.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder 4 turer vintersesongen 2019/20.
- Tillatelsen forutsetter bruk av Norsk Folkehjelp som leiekjører
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Denne tillatelsen skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke
Kommunedirektør

Sigbjørn Strand