
Saksbehandler: Sigbjørn Strand
Arkivsaksnr.: 17/1092

Arkiv: K01

SØKNAD OM TILLATELSE TIL BRUK AV SNØSCOOTER FOR UTKJØRING AV PLANK TIL KLOPPING

SØKER: ØYER TURSKILØYPER V/JO STENERSEN

Vedlegg:

Kart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad om tillatelse til utkjøring av plank til klipping med scooter

Sammendrag:

Øyer Turskiløyper søker om tillatelse til bruk av snøscooter for utkjøring av planker for klipping av råk. Dette er en fortsettelse på et arbeid som startet opp i 2016. Søknaden gjelder følgende råk: Vedemsliråket, Reinsfjellet, Hitfjellet, Hitråket og Sjøsetra – Gullbringen, jf vedlagte kart. Uttransport av plank vil foregå langs etablerte skiløyper og korteste veg fra disse. Etter rådmannens vurdering vil ikke transport av plank for klipping representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø med dens biologiske og økologiske prosesser, jf Naturmangfoldloven §§ 8 – 12. Det er videre et mål at mest mulig transport til veiløse områder blir foretatt på vinterføre. Med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag foreslår rådmannen at Øyer Turskiløyper får tillatelse til bruk av snøscooter for transport av plank for klipping av råk.

Saksutredning:

Øyer Turskiløyper søker om tillatelse til bruk av snøscooter for utkjøring av planker for klipping av råk. Dette er en fortsettelse på et arbeid som startet opp i 2016. Søknaden gjelder følgende råk: Vedemsliråket, Reinsfjellet, Hitfjellet, Hitråket og Sjøsetra – Gullbringen, jf vedlagte kart. Uttransport av plank vil foregå langs etablerte skiløyper og korteste veg fra disse. Det er ønskelig å få kjørt ut materialene på vinter- og skareføre slik at man unngår barmarkskjøring med ATV. Det oppgis i søknaden at tiltaket er godkjent av grunneier.

Etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før event tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres. Det er videre et mål at mest mulig transport til veiløse områder blir foretatt på vinterføre, slik at man unngår barmarkskjøring. Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Søknaden fra Øyer turskiløyper ble oversendt 03.05.2017. Dette var etter fristen for saker til planutvalget 09.05.2017. Ettersom det er et mål at slike transporter blir foretatt på vinterføret har rådmannen avklart med leder for planutvalget at saken kunne legges frem i møtet den 09.05.2017. Dette er ikke første gang at det kommer inn saker for sent for behandling fra Øyer Turskiløyper. Dette er svært uheldig og det ble presisert overfor søker at man ikke kan forvente å få behandlet for sent innkomne søknader ved senere anledning. Øyer Turskiløyper har hatt god tid til å planlegge dette og til å fremme en søknad i tide.

Vurdering:

I Øyer kommune er det en streng praksis når det gjelder motorferdsel i utmark. Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som reguleres.

Etter Rådmannens vurdering vil transport av plank for klopping av råk komme innunder begrepet et anerkjent nytteformål, samtidig som det er et mål at mest mulig transport til veiløse områder blir foretatt på vinterføre. Sammenlignet med barmarkskjøring vil transport vinterstid medføre mindre forstyrrelse og man vil unngå terrengslitasje og kjørespor.

Virkningen av bruk av snøscooter for transport på vinterføre er godt kjent. Etter Rådmannens vurdering vil ikke transport av plank for klopping representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø med dens biologiske og økologiske prosesser, jf Naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag får Øyer Turskiløyper tillatelse til bruk av snøscooter for transport av plank for klopping av råk.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder følgende råk/stier iht oversendt kart med kartreferanser: Vedemsliråket, Reinsfjellet, Hitfellet, Hitråket og Sjøsetra – Gullbingen.
- Transport skal foregå langs etablerte skiløyper og korteste veg fra disse.
- Tillatelsen gjelder våren 2017.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.

Ådne Bakke
Rådmann

Sigbjørn Strand