

Saksbehandler: Sigbjørn Strand
Arkivsaksnr.: 18/359

Arkiv: K01

SØKNAD OM TILLATELSE TIL OPPKJØRING AV HUNDELØYPE

Vedlegg:

Kart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Mail av 8.august 2017 fra Ida Nilseng – Ønske om å tilby hundekjøring på Hafjelltoppen
Turkjøring med Hundespann – Utskrift av møtebok fra Øyer fjellstyre, sak 6/18

Sammendrag:

Sjusjøen Husky Tours v/Ida Nilseng og Leif Tore Lie har de siste årene mottatt flere ønsker fra Hafjellområdet om å tilby hundekjøring for gjester og grupper ved Pellestova, Ilsetra og Hafjell Event. Dette er et svært populært tilbud, men for å unngå hundekjøring i skiløypene er det ønskelig med et eget spor for hundekjøring. Til dette er det behov for grunnpreparering av trase med snøscooter, dette for å få et fast underlag. Sjusjøen Husky Tours har base på Kroksjøen ved Sjusjøen og de ønsker å benytte egen snøscooter for oppkjøring av trase, dette via adkomsttrase fra Kroksjøen til Øyer. Med bakgrunn i henvendelse fra Sjusjøen Husky Tours ble det avholdt et felles møte mellom Sjusjøen Husky Tours, Øyer kommune, Lillehammer kommune, Øyer fjellstyre og Fåberg fjellstyre. På møtet kom man frem til en mulig trase for hundekjøring i Øyer, samt en adkomsttrase fra Kroksjøen til Øyer. Endelig forslag til trase ble utarbeidet i samråd med Øyer turskiløyper. Etter rådmannens vurdering er det positivt hvis man greier å etablere et tilbud om hundekjøring i Øyer. I området rundt Hafjell er det stor aktivitet og det er mange som bruker dette området vinterstid. Rådmannen mener derfor at det er fornuftig at det gis en midlertidig tillatelse for denne sesongen, og at man ut fra disse erfaringene, får ta stilling til om dette er noe man ønsker videreført for senere år.

Etter rådmannens vurdering vil ikke grunnpreparering – oppkjøring av trase for hundekjøring med snøscooter, representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø, med dens biologiske og økologiske prosesser, jfr Naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

Rådmannen foreslår med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag at Sjusjøen Husky Tours v/ Ida Nilseng og Leif Tore Lie får tillatelse til bruk av egen snøscooter for grunnpreparering av løype for hundekjøring for vinteren 2018, samt tillatelse til å kjøre adkomsttraseen fra Lillehammers grense til Kriksvika.

Saksutredning:

Sjusjøen Husky Tours v/Ida Nilseng og Leif Tore Lie har de siste årene mottatt flere ønsker om å tilby hundekjøring for gjester og grupper ved Pellestova, Ilsetra og Hafjell Event. De har vært i Hafjell/Øyer og kjørt hundespann ved noen anledninger, to events ved Pellestova og et arrangement for påskegjester ved Ilsetra sist påske. Dette er et svært populært tilbud, men for å unngå hundekjøring i skiløypene er det ønskelig med et eget spor for hundekjøring.

Til dette er det behov for grunnpreparering av trase med snøscooter, dette for å få et fast underlag .

Høsten 2017 tok derfor Sjusjøen Husky Tours kontakt med Øyer kommune, med en forespørsel om et møte, for å se på muligheten for å etablere en hundekjøringsløype i Øyer, samt en adkomsttrase fra Kroksjøen. Ettersom en slik adkomsttrase også berører Lillehammer kommune ble det avholdt et felles møte der også Øyer fjellstyre og Fåberg fjellstyre var med. På møtet som ble avholdt 19.oktober stilte Sigbjørn Strand fra Øyer kommune, Edgar Enge fra Øyer fjellstyre, Marte Sofie Søreide fra Lillehammer kommune og Gunnar Nyhus fra Fåberg Fjellstyre.

På møtet orienterte Sjusjøen Husky Tours om sin virksomhet og om at det var ytret et sterk ønske fra aktørene ved Ilstra og Pellestova om et tilbud om hundekjøring i området Hafjell, og at de hadde mange gjester fra Hafjellområdet ved Kroksjøen

Sjusjøen Husky Tours hadde opprinnelig sett-/tenkt på en trase sør for Reinsvatnet, men denne ville komme rett inn i «kjærnen» i løypenettet i Lillehammer, så dette var Fåberg Fjellstyre kritiske til. Øyer kommune og Øyer fjellstyret mente at det var lite realistisk å anlegge løype for hundekjøring nordover og innover Øyerfjellet og at dette ville medføre for store konflikter, men at det kunne være mulig å anlegge en trase på nordsiden av Reinsvatnet mot Kriksvika. Fåberg fjellstyre foreslo da at man kunne anlegge løypa fra Kroksjøen nordover, og på nordsida av Mellsjøen og videre langs myrdraget mellom Kruggrud og Reina, til den møter løypa fra Øyer. Man var enige om at dette kunne være en fornuftig trase. Øyer kommune skulle ta med seg dette innspillet og diskutere det / finne en fornuftig trase sammen med Øyer turskiløyper. Man ble videre enige om at når forslag til trase forelå skulle dette oversendes fjellstyret til beh. Det ble videre opplyst om at bruk av snøscooter for oppkjøring av hundeløype måtte beh. etter lov om motorferdsel i utmark.

Etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før event tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fjellstyret i Øyer behandlet saken 31.01.2018 og det ble fattet følgende vedtak:

Som en prøveordning for ett år slutter fjellstyret seg til forslaget til trase for hundespennkjøring. Fjellstyret gir grunneiers tillatelse til nødvendig grunnpreparering med snøscooter. Det er en forutsetning at motorferdselen begrenses til det som er absolutt nødvendig. For seinere år ber en om at det vurderes å benytte godkjent leiekjører til opplegget.

I saksutredningen tar saksbehandler til fjellstyret opp spørsmålet om det kan oppstå konflikt med løse hunder som ferdes i skiløypene i området, ettersom foreslått trase ligger i et område hvor det ikke er båndtvang.

I sak 17/15 har Fåberg Fjellstyre godkjent foreslått trase for Lillehammer som en prøvesesong.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres. Etter rådmannens vurdering er det positivt hvis man greier å etablere et tilbud om hundekjøring i Øyer og at dette ikke kommer i konflikt med andre brukergrupper i området. Det å kjøre hundespenn er en flott naturopplevelse hvor man kommer tett på både naturen og hundene. Hundekjøring har blitt veldig populært og Sjusjøen Husky Tours har mange gjester fra Hafjellområdet. Etter rådmannens vurdering er man helt avhengig av å ha egne traseer for hundekjøring og at disse legges utenfor skiløypene. Foreslått trase er utarbeidet i samråd med Øyer turskiløyper og de mener at det ikke er noe problem at en trase for hundekjøring krysser skiløypene. Dette så lenge man ikke kjører langs skiløypen, da dette vil ødelegge skisporene. Saksbehandler hos fjellstyret stiller spørsmål om løse hunder som ferdes i skiløypen vil utgjøre noe problem for hundespennene. Etter rådmannens vurdering vil ikke løse hunder utgjøre noe problem mht hundekjøring. Det er relativt stor avstand mellom trase for hundekjøring og skiløypen, dette bortsett fra der hundeløypa vil krysse skiløypene. I Gausdal kommune har man et omfattende løypenett for hundekjøring, hvor skiløypene og hundekjøringsløypene ligger parallelt, helt inntil hverandre, med avstand på 5- 10 m, og man er ikke kjent med at dette byr på problemer mht løse hunder. Det er også viktig å understreke at det er et vilkår for å la en hund løpe løs at hundeieren har kontroll på hunden.

Det er kjent at det kan være noe støy knyttet til hundekjøring. Dette i forbindelse med oppstilling av hundene. Det er foreslått 2 startplasser for hundekjøringsløypene. Den ene ved parkeringsplassen på Ilsetra og den andre på sletta innenfor Pellestova. Ettersom det er disse aktørene som har ytret ønske om et tilbud om hundekjøring så mener Rådmannen at man også er innforstått med den støy som vil være i forbindelse med oppstilling av hundene. Sjusjøen Husky Tour har ingen intensjoner om å flytte sin virksomhet fra Kroksjøen til Øyer. Det er snakk om noen dager i forbindelse med vinterferie og påske og event noen arrangementer utenom det.

Når det gjelder bruk av egen snøscooter for grunnpreparering av hundeløypa så ble dette også diskutert på møtet 19. oktober. Sjusjøen Husky Tours disponerer egen snøscooter som de benytter for grunnpreparering av løypene ved Kroksjøen og Sjusjøen og det vil være praktisk å bruke den for grunnpreparering av hundekjøringsløypa også i Øyer – og da via adkomsttrase gjennom Lillehammer. Om dette er en løsning som man bør gå for på sikt eller om dette kan ivaretas av de med tillatelse til leiekjøring i området, mener rådmannen må vurderes etter denne prøvesesongen. Dette er også noe rådmannen vil diskutere med de som har tillatelse til leiekjøring i søre delen av Øyerfjellet i dag.

Etter Rådmannens vurdering vil ikke grunnpreparering – oppkjøring av trase for hundekjøring med snøscooter representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø, med dens biologiske og økologiske prosesser, jfr Naturmangfoldloven §§ 8 – 12. I området rundt Hafjell er det stor aktivitet og det er mange som bruker dette området vinterstid. Rådmannen mener derfor at det er fornuftig at det gis en midlertidig tillatelse for denne sesongen og at man ut fra disse erfaringene får ta stilling til om dette er noe man ønsker videreført for senere år.

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag får Sjusjøen Husky Tours v/ Ida Nilseng og Leif Tore Lie tillatelse til bruk av egen snøscooter for grunnpreparering av løype for hundekjøring for vinteren 2018, samt tillatelse til å kjøre adkomsttraseen fra Lillehammers grense til Kriksvika.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder grunnpreparering av løype for hundekjøring iht vedlagte kart.
- Transporten skal begrenses til et minimum og til det som er absolutt nødvendig.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke
Rådmann

Sigbjørn Strand