
Saksbehandler: Sigbjørn Strand
Arkivsaksnr.: 19/1472

Arkiv: K01

SØKNAD OM TILLATELSE TIL TRANSPORT AV VEDKLYVER, KAPPSAG OG PROPAN TIL HYTTE VED HORNSJØEN SØKER: REIDUN SYNNOVE BRUSTUEN

Vedlegg:

Kart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad av 14.08.2019 - Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Sammendrag:

Reidun Synnøve Brustuen søker om tillatelse til transport av vedklyver og kappsag, samt propan til hytte ved Hornsjøen. Transporten vil foregå langs etablert traktorveg. Etter Rådmannens vurdering vil ikke tiltaket representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø og foreslår at det gis tillatelse til den omsøkte transporten.

Saksutredning:

Reidun Synnøve Brustuen søker om tillatelse til transport av vedklyver og kappsag til hytte ved Hornsjøen. Dette for opparbeiding av ved. Transporten vil foregå langs etablert traktorveg. Det kan også bli behov for inntransport av propan.

Lovgrunnlaget

Etter § 6 i *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Før event tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Saken er oversendt Øyer Fjellstyre for uttalelse.

Transport av kappsag og vedklyver, samt propan, må ansees som et nytteformål. Transporten skjer langs tidligere kjørespor.

Fjelloppsyn/daglig leder gir i samsvar med fjellovens § 12 og fjellstyrets vedtak om delegering grunneiers tillatelse til å gjennomføre den omsøkte transporten.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som reguleres.

Etter Rådmannens vurdering er det positivt at man utnytter og opparbeider ved til bruk på hytter der det ligger til rette for det. Transporten har etter rådmannens vurdering et nytteformål. Transporten vil foregå langs etablert kjørespor/traktorveg. Det er derfor ikke fare for at transporten vil medføre kjøre- eller terrengskade eller slitasje på vegetasjonen.

Etter Rådmannens vurdering vil ikke tiltaket representere noen vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø, med dens biologiske og økologiske prosesser, jfr Naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag får Reidun Synnøve Brustuen tillatelse til transport av kappsak, vedklyver, samt propan til hytte ved Hornsjøen.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder 4 turer høsten 2019.
- Transporten skal begrenses til et minimum og til det som er absolutt nødvendig.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke
Rådmann

Sigbjørn Strand