
SØKNAD OM VIDEREFØRING AV HUNDELØYPE PÅ HAFJELLTOPPEN SØKER: SJUSJØEN HUSKY TOURS V/IDA NILSENG

Vedlegg: Kart

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt): Evaluering og søknad om videre hundekjøring på Hafjelltoppen, mail av 30.08.2018 fra Sjusjøen Husky Tours

Sammendrag:

Sjusjøen Husky Tours fikk sist vinter en midlertidig tillatelse til oppkjøring av hundeløype i området Pellestova – Kriksvika. De søker nå om en forlengelse av denne tillatelsen. Etablering av egen løype for hundekjøring var nytt i Øyer og det ble derfor satt som vilkår at ordningen skulle evalueres etter ett år. Erfaringene med egen trase for hundekjøring har vært positive. Det har så langt rådmannen kjenner til, ikke vert klager på støy eller tilbakemeldinger om andre kritikkverdige forhold. I forbindelse med behandling av saken - tillatelse for vinteren 2018 – ble det stilt spørsmål om preparering av trase for hundekjøring burde vært ivare tatt av de med løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter. Antall oppdrag for de med løyve for ervervsmessig kjøring har gått ned i området Øyer sør de siste årene. Etter rådmannens vurdering er det unødvendig å kjøre snøscooter fra Sjusjøen, når det ligger til rette og er kapasitet til å ivareta dette på en god måte med leiekjører lokalt.

Ved Malmtjernet krysser hundeløypa et område, definert som viktig naturområde i Naturbasen. Området ved Malmtjerne er et viktig leveområde og hekkeområde for våtmarksfugler. Saken er forelagt Miljøvern avdelingen hos Fylkesmannen i Oppland og de har i mail av 20.11.2018 meldt at tiltaket ikke vil være i konflikt med viktige naturverdier.

Rådmannen kan heller ikke se at etablering av omsøkt trase for hundekjøring vil være i konflikt med viktige naturverdier i området, jf nml §§ 8-12.

Rådmannen foreslår med hjemmel i § 6 i *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* at Sjusjøen Husky Tours v/ Ida Nilseng og Leif Tore Lie får tillatelse til bruk av snøscooter for oppkjøring av løype for hundekjøring i området Pellestova – Kriksvika. Tillatelsen forutsetter bruk av leiekjører med godkjent løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer kommune.

Saksutredning:

Sjusjøen Husky Tours fikk sist vinter en midlertidig tillatelse til oppkjøring av hundeløype i området Pellestova - Kriksvika. Bakgrunnen for dette var at de over flere år hadde mottatt ønsker fra Hafjellområdet om å tilby hundekjøring for gjester og grupper ved Pellestova, Ilsetra og Hafjell Event. For å unngå hundekjøring i skiløypene var det ønskelig med et eget spor for hundekjøring. Sjusjøen Husky Tours har base ved Sjusjøen og de ønsket å benytte egen snøscooter for oppkjøring

av trase, dette via adkomsttrase fra Kroksjøen til Øyer. Det ble avholdt et felles møte mellom Sjusjøen Husky Tours, Øyer kommune, Lillehammer kommune, Øyer fjellstyre og Fåberg fjellstyre for å se på muligheten for en trase for hundekjøring i Øyer, samt en adkomsttrase fra Kroksjøen til Øyer. Endelig forslag til trase ble utarbeidet i samråd med Øyer turskiløyper. Etablering av egen løype for hundekjøring var nytt i Øyer og det ble derfor satt som vilkår at ordningen skulle evalueres etter ett år og det skulle fremmes en ny søknad for sesongen 2018/2019.

Lovgrunnlaget:

Etter § 3 i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)* er det ikke tillatt med motorferdsel i utmark med mindre annet følger av loven eller etter vedtak med hjemmel i loven. Motorkjøretøyer kan på vinterføre iht § 3 bokstav e) i *forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* benyttes til opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag ol.

Oppkjøring og preparering av løype for hundekjøring kommer ikke under denne bestemmelsen og må behandles som dispensasjonssak etter § 6 i ovenfor nevnte forskrift.

Etter § 6 i *Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før event tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av Motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdseil til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdseilen som skal reguleres.

Saker vedr bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Erfaringer:

Sjusjøen Husky Tour hadde kun hatt positive erfaringer med hundekjøring fra Pellestova vinteren 2018. 6 km –runden fungerte veldig fint og de møtte bare blide skiløpere. Mange stoppet opp og kikket, og var nysgjerrige på opplegget. Sjusjøen Husky Tours har laget en video som de mener beskriver erfaringene fra i fjor, se :

<https://www.jottaclode.com/s/121f5820e00ee6e4e1c8105f18e78be45a9>. Det var godkjent 2 traseer for å komme inn på hovedløype, en fra Pellestova og en trase fra parkeringa ved Ilsetra/Hundersetra. Traseen fra parkeringa ved Ilsetra/Hundersetra gikk i litt for krevende terreng, mye helling, så denne ble ikke benyttet. Det vil heller ikke for kommende sesong være aktuelt å benytte parkeringa ved Ilsetra som oppstilling / startplass for hundekjøring (pers. med Leif Tore Lie). Ettersom hundeløypa ikke ble godkjent før februar 2018 ble det kun gjennomført hundekjøring i forbindelse med 2 arrangementer. I tillegg ble det kjørt hundespann en dag i påsken. Sjusjøen Husky Tour søker om en forlengelse av tillatelsen til oppkjøring av trase for hundekjøring med utgangspunkt i Pellestova. Omfanget av aktiviteten vil være en dag i vinterferien og en dag i påsken og hundekjøring i forbindelse med ulike event i kurs/konferanse/gruppe markedet. Landbrukskontoret har ikke fått, eller har kjennskap til at det har vært noen negative hendelser eller reaksjoner på dette tilbudet.

Fjellstyret har i mail av 14.11.2018 meldt det samme, og gir med hjemmel i fjellovens § 12 grunneiers tillatelse til gjennomføring av tiltaket.

Vurdering:

Formålet med motorferdselloven er - «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøyelsespregede ferdselen som reguleres.

Etter rådmannens vurdering er det positivt hvis man greier å etablere et tilbud om hundekjøring i Øyer og at dette ikke kommer i konflikt med andre brukergrupper i området. Det å kjøre hundespenn er en flott naturopplevelse hvor man kommer tett på både naturen og hundene. Hundekjøring har blitt veldig populært og Sjusjøen Husky Tours har mange gjester fra Hafjellområdet. Etter rådmannens vurdering er man helt avhengig av å ha egne traseer for hundekjøring og at disse legges utenfor skiløypene. Foreslått trase er utarbeidet i samråd med Øyer turskiløyper og de mener at det ikke er noe problem at en trase for hundekjøring krysser skiløypene. Dette så lenge man ikke kjører langs skiløypen, da dette vil ødelegge skisporene.

Erfaringene med egen trase for hundekjøring har vært positive. Det har så langt rådmannen kjenner til, ikke vert klager på støy eller tilbakemeldinger om andre kritikkverdige forhold.

Sjusjøen Husky Tours ønsker primært å benytte egen snøscooter for oppkjøring av trase. Dette via adkomsttrase fra Sjusjøen, gjennom Lillehammer. I forbindelse med behandling av saken - tillatelse for vinteren 2018 – ble det stilt spørsmål om preparering av trase for hundekjøring burde vært ivaretatt av de med løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer sør. Antall oppdrag for de med løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter har gått ned i området Øyer sør de siste årene. Etter rådmannens vurdering vil oppkjøring av løype for hundekjøring kunne ivaretas av de med løyve for ervervsmessig kjøring i Øyer sør, og det er unødvendig å kjøre snøscooter fra Sjusjøen, når det ligger til rette og er kapasitet til å ivareta dette på en god måte med leiekjører lokalt. Etter rådmannens vurdering vill dette også, totalt sett, medføre mindre kjøring i utmark, noe som er i samsvar med intensjonene i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Ved Malmtjernet krysser hundeløypa et område, definert som viktig naturområde i Naturbasen. Området ved Malmtjerne er et viltig leveområde og hekkeområde for våtmarksfugler. Saken er forelagt Miljøvern avdelingen hos Fylkesmannen i Oppland og de har i mail av 20.11.2018 meldt at tiltaket ikke vil være i konflikt med viktige natur verdier.

Rådmannen kan heller ikke se at etablering av omsøkt trase for hundekjøring vil være i konflikt med viktige naturverdier i området, jf nml §§ 8-12.

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag får Sjusjøen Husky Tours v/ Ida Nilseng og Leif Tore Lie tillatelse til bruk av snøscooter for oppkjøring av løype for hundekjøring i området Pellestova – Kriksvika. Dette iht vedlagte kart.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for 2 år - sesongen 2018/2019 og 2019/2020.
- Tillatelsen forutsetter bruk av leiekjører med godkjent løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer kommune.
- Tillatelsen gjelder grunnpreparering av løype for hundekjøring iht vedlagte kart.

- Kjøringen skal begrenses til et minimum og til det som er absolutt nødvendig.
- All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
- Denne tillatelse skal medbringes og fremvises ved kontroll.

Ådne Bakke
Rådmann

Sigbjørn Strand