

Øyer Kommune
V/Sigbjørn Strand

Øyer, 16.12.2020

Øyer-Tretten Idrettsforening
Øvregate 6B
2635 Tretten

Søknad om motorferdsel i utmark i forbindelse med Øyer-Tretten IF. arrangementer i 2021:

- 27.02 Hafjell Skimarathon
- 28.02 Øyersprinten
- 03.04 Janteloppet
- 03.04 Mosetertoppen Supersprint
- 10.04 Lillehammer Troll Ski Marathon (Passerer Øyerfjellet)

I forbindelse med våre arrangementer i 2021 på Mosetertoppen skistadion og omliggende løypenett. Ber Øyer-Tretten Idrettsforening (ØTI) om økt behov for nødvendig preparering og skuterkjøring i ønskede traseer i forbindelse med våre skirenn kommende vinter. Øyer Turskiløyper (ØT) står for preparering og rådfører arrangør i forhold til planlegging av konkurranseløyper og preparering av disse på en ansvarlig, effektiv og tilfredsstillende måte. Vi søker med dette om tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med våre arrangementer. Alle arrangementer starter og slutter på Mosetertoppen skistadion, med kanskje et unntak. Janteloppet kan det være ønskelig å arrangere fra Pellestova og konkurranseløypa planlegges i nordlig retning. Arrangør er klar over stor påsketraffikk, i samarbeid med ØT planlegger vi en konkurranseløype i løyper med mindre trafikk og etablerer avlastning løyper i områder med stor trafikk.

Øyer-Tretten Idrettsforening og samarbeidspartnere er kjent med Motorferdselloven og tar hensyn til naturmiljø og trivsel i våre vurderinger av bruk av motorisert ferdsel i utmark i forbindelse med planlegging av motorferdsel under arrangementer i regi av ØTI. Det er også i vår interesse og effektivisere logistikk og begrense bruk av skuter til et minimum, for å spare tid, penger, maskin- og mannskap ressurser og unngå unødvendig scooterkjøring i konkurranseløyper på renndager, samt redusere risiko for påkjørsel.

ØTI og samarbeidspartnere og uniformering:

ØTI er deleier av Mosetertoppen skianlegg ved å være eier av de tippemiddelfinansierte tiltakene. På Mosetertoppen skianlegg med tilhørende løypenett i Øyerfjellet har ØTI bruksretten til anlegget ved trening og arrangementer, sommer og vinter, takket være tilknytningen til næringen og gode samarbeidsavtaler med våre samarbeidspartnere og grunneiere. Mosetertoppen Hafjell AS, Hafjell maskin, Øyer Turskiløyper med flere kan ha roller i planlegging, rigging og gjennomføring av arrangementet. I forbindelse skirenn i regi av ØTI der det er behov inngått et avtalefestet samarbeid med kommersielle aktører for å kunne arrangere skirenn i Øyerfjellet.

Jan-Erik Fossheim, 2021

I forbindelse med motorferdsel i utmark er det viktig at ØTI og samarbeidspartnere er synlige og uniformerte, slik at andre oppfatter at ferdsele i utmark er begrunnet med nødvendig kjøring i forbindelse våre arrangement. Vi sørger for at våre kyndige skutersjåfører bruker funksjonærvest og at skuteren er merket med ØTI vimpel i forberedelse- gjennomførings- og opprydding fasen.

Vi søker tillatelse om motorisert ferdsele i utmark:

- Se eget kart arrangementet med beskrivelse av løypetrasse og behov som påvirker ferdsele i utmark, vedlegg 1. Endringer kan fore komme for å bedre løypetrasse ut fra gjeldende forhold eller for å bedre fremkommelighet for andre i fjellet.
- ØTI har forsikringer som dekker våre frivillige, styreverv og komiteer, samt ansvarsforsikring i forbindelse med arrangementet.
- Det blir tatt hensyn til vanlig skiturisme og laget avlastningsløyper der dette er nødvendig for å få en forsvarlig avvikling av skiturisme i fjellet i perioden rennet avvikles. Det vil også fra arrangørens side være tilstrekkelig med løypemannskaper på krysningspunkter og områder med stor trafikk for å informere og sørge for sikkerheten til løperne og skiturister i Øyerfjellet.

Nødvendig Skuterkjøring:

1. - Tv produksjon (gjelder Janteloppet og Supersprint)
 - a. 4 skutere torsdag til lørdag i forbindelse med opprigg og planlegging av TV produksjon.
 - b. 3 skutere følger rennet.
 - c. 1 skuter i backup.
2. - Opprigg og nedrigg (gjelder alle våre arrangement som går ut av stadion)
 - a. : 4 skutere til nødvendig opp- og nedrigg i perioden: 5 dager før og 5 dager etter hvert arrangement.
 - b. Merking av løyper utkjøring av materiell til matstasjoner og lignende.
3. - Sanitet
 - a. 1-2 skutere under renn, avhengig av antall løpere.
 - b. Dekker krav om medisinsk personell i henhold til FIS/NSF sine retningslinjer og krav om førstehjelp til arrangement.
 - i. Hvis ØT Røde Kors ikke er medisinsk ansvarlig blir skuter behovet dekket av ØTI.
4. -Ekstra kjøring med preppemaskin
 - a. ØT og evt. Hafjell maskin/annen aktør er innleid for å kjøre opp og forberede løyper til rennet og elementer av snø som er en del av løypa.

Kontaktperson i forbindelse med ØTI renn er rennleder. Rennleder(en) har ansvaret for gjennomføringen og har eierskap til beredskapsplan for sitt arrangement. Beredskapsplan for arrangementet i ØTI regi, skal inneholde informasjon som ivaretar og regulerer vår ferdsele i utmark etter Motorferdselloven med forskrifter og de retningslinjer og anbefalinger som er gitt av Øyer kommune i forbindelse med svar på søknaden.

For ordenskyld følger våre renn den gjeldende Covid-19 manualen for bredde arrangementer og veileder for større arrangementer, utarbeidet av NSF og tilpasset våre renn. I tillegg følger vi anbefalinger fra Kommuneoverlegen. Dette har konsekvenser for antall deltagere og gjennomføring, antall matstasjoner og kohort tankegang i forbindelse med arrangement.

Kontakt til Rennleder kan formidles via daglig leder ØTI: dagligleder@oti.no mobil: 92426488 eller leder i ØTI-ski: ski@oti.no

Søknaden gjelder for sesongen 2020/21 etter ønske fra Øyer kommune om evaluering etter første året og med intensjon om en 5 års godkjenning av neste søknad, hvis evalueringen tilsier det.

For ØTI-ski:
Roar Øien

For samarbeidspartnere:
Stein Plukkerud

Rennleder:
Torbjørn Broks Pettersen

Andre nøkkelpersoner:

Jo Stenersen, Øyer Turskiløyper: 90078701/post@oyerturskiloyper.no

Stig Plukkerud, Hafjell Maskin: 92225020/stig@norgesski.no

Torbjørn Brooks Pettersen, Rennleder ØTI: 91156471/broksern@gmail.com

Jan-Erik Fossheim, daglig leder ØTI: 92426488 / janerik@trettenhallen.no

vedlegg:

- **vedlegg 1** Løypeprofil er ikke bestemt enda, ta utgangspunkt i fjorårets kart. Skisse av løypa noen justeringer kan komme i dialog med Øyer turskiløyper for å hensyn til gjennomføring og fremkommelighet for turister.
- Andre hensyn er natur- og miljøhensyn ved å bruke eksisterende løypenett.

Kart Trolløypa i Øyer fjellet - vedlegg 2



- Matstasjoner i Øyerfjellet 6 stk, Digeråsen, Keiken, Lisetra, Pellestova, Hornsjø og Sjøsetra.

Nødvendig motorferdsel i forberedelse, gjennomføring og avslutning av ski arrangement i regi av ØTI, vedlegg 3:

Forberedelsesfase:

Kjøring av løyper i forbindelse med renn og treninger:

- kontinuerlig etter behov, gjennom vinteren.
 - gjelder preppemaskin Prinoth BLÅ Skiline maskin.
 - Vanskelig å definere timer og antall turer, væravhengig.

Skuter behov renn, ØTI disponerer 2 stk snøskutere, merket med ØTI flagg.

2 stk snøskutere brukes etter behov i 2 uker i forkant av arrangement.

- 1-4 turer i uka a 2-3 timer.
- Unngår kjøring i helg.

Gjennomføringsfase:

2 stk snøskutere brukes før, under og etter rennet etter behov for å dekke nødvendig tjenester og oppgaver. 5 turer pr skuter a 2 timer.

1 stk Bånd vogn (Hvit vogn) kan bli brukt for innhenting av løpere som ikke rekker sperrefrist på renndagen.

1-2 turer pr renndag a 3 timer.

I tillegg kommer evt. skuterkjøring fra Røde Kors i forbindelse med Sanitetstjenester på renndager. 1-2 skuter patruljer som står posisjonert ute i løypa på strategiske plasser.

Trollski Maraton passerer gjennom Øyerfjellet med flere skutere i forbindelse med gjennomføring.

Avslutningsfase:

2 skutere brukes etter behov i en uke etter arrangement, merket med ØTI flagg.

Brukes til nødvendig nedrigg og etterarbeid i forbindelse med ØTI arrangement.

- 1-4 turer i uke a 2 timer.
- Unngår kjøring i helg.

Generelt:

Avslutningsvis er det Øyer-Tretten IF sin interesse og begrense motorisert ferdsel i utmark til et minimum, for å unngå unødvendig kjøring som øker kostnader, mannskaps bruk.

Det er derfor i ØTIs interesse å planlegge all snøskutertransport i forkant, for å utnytte hver tur optimalt og effektivt med tanke på arrangements logistikk. Dette er arrangementskomiteens ansvar.

ØTI bruker bare noen få tall skuterkjørere i tillitsverv i klubben med skuter sertifikat, kunnskap til fjellet og nødvendig opplæring om skuterkjøring i forbindelse med arrangement og som er dekket av våre forsikringer.

Alle våre skuterførere er uniformert med vest og snøskutere med ØTI flagg.