

---

## TILDELING AV LØYVER FOR ERVERVSMESSIG KJØRING MED SNØSCOOTER I PERIODEN 2017/18 - 2020/21

### Vedlegg:

Søknad om fornyelse av løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter - Arild Botheim  
Søknad om fornyelse av løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter – Arvid Melby  
Søknad om fornyelse av løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter – Nermo AS  
Søknad om fornyelse av løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter – Odd Bræin  
Søknad om fornyelse av løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter – Øyer Tretten Røde Kors HK  
Søknad om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter – Hafjell Maskin  
Søknad om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter – Øyer Turskiløyper SA  
Søknad om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter - Arnt Risberg  
Søknad om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter - Jo Henning Amrud  
Søknad om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter - Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn

### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

### Sammendrag:

Iht § 5 a) i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter til fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg leiekjøring. Kjøringa gjelder spesielle formål og på særskilte vilkår, og tildeles for perioder på 4 år.

Løyvekjøring etter § 5 a) gjelder:

- transport mellom bilveg og hytte
- tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
- transport for massemedia på reportasjeoppdrag
- transport av funksjonshemmede
- transport av ved
- transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6

I Øyer har det i perioden 2012/2013 til 2016/2017 vært tildelt 6 løyver for ervervsmessig kjøring med snøscooter.

Det har kommet inn 10 søknader om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer kommune. 5 av disse; Botheim, Melby, Nermo, Bræin og Øyer Tretten Røde Kors HK, har hatt løyve tidligere og søker om fornyelse av løyve. 3 søkere; Risberg, Amrud og Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn har løyve utenfor kommunen og har foretatt transporter i Øyer kommune der det har vært hensiktsmessig, og de søker om løyve. I tillegg har Øyer Turskiløyper og Hafjell maskin søkt om løve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer kommune.

Det følger av Rundskriv T – 1/96 at de som har hatt løyve til ervervsmessig kjøring tidligere bør få fornyet løyve. De fleste med løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer har hatt disse over flere perioder. Rådmannen mener derfor det er naturlig at disse får fornyet løyve.

Et av formålene med motorferdselloven og ordningen med leiekjøring er å begrense motorferdselen i utmark til et minimum. Øyer kommune har derfor gitt leiekjørere med løyver utenfor kommunen, tillatelse til transport av varer og utstyr, der dette er betydelig kortere, sammenlignet med transporter med utgangspunkt i Øyer. Rådmannen mener derfor at det vil være fornuftig, samt i tråd med formålet med motorferdselloven å tildele løyve til leiekjørere utenfor kommunen for transport til definerte områder. Disse løyvene vil etter rådmannens vurdering ikke medføre noen form for konkurranse med øvrige leiekjørere eller endre behovet til transport.

Hafjell maskin og Øyer turskiløyper har søkt om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter for kommende periode. Dette innenfor områder som i dag er dekt opp av Øyer Tretten Røde kors, Neremo og Melby. Det står i Rundskriv T – 1/96 at de som har hatt løyve tidligere normalt bør prioriteres fremfor nye søkere. Det følger videre av rundskrivet at antall løyver i hver kommune bør begrenses og vurderes ut fra behovet for transport. Det er videre ønskelig med en viss kontinuitet i det næringsgrunnlaget leiekjøring kan gi og det skal legges vekt på den næringsmessige betydningen for den enkelte.

Det følger av kjørebøkene til de som har løyve for ervervsmessig kjøring i Øyerfjellet at det er et begrenset antall turer pr vinter. Behovet for transport er ikke større enn at det kan dekkes av de aktørene som står for leiekjøring i dag. Behovet for transport vurderes også som stabilt. For å drive med leiekjøring i dag er man avhengig av godt og driftssikkert utstyr. Snøscooter og kjelker er dyrt og de aktørene som har anskaffet seg slik utstyr har behov for en viss forutsigbarhet med hensyn til oppdrag og inntjening

Etter rådmannens vurdering har både Hafjell Maskin og Øyer Turskiløyper gode søknader og de driver en virksomhet som kunne vært kombinert med leiekjøring, men ut fra føringer som er gitt i Rundskriv T-1/96 finner ikke rådmannen at det er grunnlag for å tildele løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter til Hafjell Maskin og Øyer Turskiløyper.

Rådmannen foreslår Med hjemmel i § 5, bokstav a) i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, samt § 4 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder, Øyer kommune, Oppland at følgende får tillatelse til ervervsmessig kjøring med snøscooter i perioden 2017/18 – 2020/21.

Arild Botheim	Område Roåker
Neremo AS/Neremo Gård	Område Øyerfjellet – hovedområde sør
Arvid Melby	Område Øyerfjellet – hovedområde sør
Øyer – Tretten RKH	Område Øyerfjellet – hovedområde nord
Odd Bræin	Område Øyerfjellet sør, nærmere angitt område - sørsiden av Hafjellanlegget/Stulen søndre
Arnt Risberg	Område /rute – Gålå seter – Eldåtjern
Jo Henning Amrud	Område/rute – Goppollen – Jogrimen
Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn	Område/rute – Øvre Åstbru – Hynna, Snultra og Nyskolla

Søknadene om tildeling av løyve til ervervsmessig kjøring med snøscooter fra Hafjell.Maskin og Øyer turskiløyper imøtekommes ikke. Dette begrunnes med 1) behovet for transport er ikke større enn at det kan dekkes av de aktørene som står for leiekjøring i dag.

2) leiekjøringen skal gi en kontinuitet mht til næringsgrunnlag, jf Rundskriv T-1/96.

### **Saksutredning:**

Iht § 5 a) i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter til fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg leiekjøring. Kjøringa gjelder spesielle formål og på særskilte vilkår, og tildeles for perioder på 4 år.

Løyvekjøring etter § 5 a) gjelder:

- transport mellom bilveg og hytte
- tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
- transport for massemedia på reportasjeoppdrag
- transport av funksjonshemmede
- transport av ved
- transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6

I Øyer har det i perioden 2012/2013 til 2016/2017 vært tildelt 6 løyver for ervervsmessig kjøring med snøscooter. De enkelte løyvene er tildelt for bestemte områder i kommunen.

Oversikt over løyver inneværende periode 2012/13 – 2016/17:

Løyveinnehaver	Område
Arild Botheim	Roåker
Nermo AS	Øyerfjellet – hovedområde sør
Arvid Melby	Øyerfjellet – hovedområde sør
Øyer – Tretten RKH	Øyerfjellet – hovedområde nord
Odd Bræin	Øyerfjellet sør, nærmere angitt område - sørsiden av hafjellanlegget/Stulen søndre
Pellestova v/Ingar Tangen Odland	Øyerfjellet sør, nærmere angitt område – beredskap og oppsyn av vannanlegg for Pellestova

Tildeling av løyver for ny 4 årsperiode ble annonsert i Byavisa 18. mai. Det har kommet inn 10 søknader om tildeling av løyver for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer kommune.

### **Oversikt over søknader om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter for perioden 2017/18 – 2020/21:**

**Arild Botheim** søker om fornyelse av løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter for området Musdalseter, Roåker, Grønnåsen og Vesleseter. Arild Botheim har hatt løyve i dette området siden 2012. Arild Botheim har også løyve for ervervsmessig kjøring i Gausdal i området Killia. Dette med utgangspunkt fra Roåker.

**Arvid Melby** søker om fornyelse av løyve for området Øyerfjellet sør, med base, utgangspunkt ved Hundersetra og Pellestova. Arvid Melby har hatt løyve for ervervsmessig kjøring i dette området siden 2001/2002.

**Nermo AS og Nermo gård** søker om fornyelse av løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i området Øyerfjellet. Nermo har hatt løyve for ervervsmessig kjøring i Øyerfjellet

i mange år. Denne leiekjøringen har vært transport av varer og utstyr, samt tilsyn av enkelte hytter både nord og sør i Øyerfjellet. Det opplyses i søknaden at Nermo har oppdrag med kjøring av skiløyper for Fåvang løypelag og løypemaskinen har primærbase på Nordre Veslesetra og sekundærbase på Liesetra. Snøscooteren har sin faste base på Liesetra.

**Odd Bræin** søker om fornyet løyve for oppkjøring av skiløyper i Stulen Søndre, Slåseterlia og Høghaugen Øvre. Odd Bræin har hatt løyve for å kjøre opp skiløyper i dette området siden 2012/13.

**Øyer Tretten Røde Kors HK** søker om fornyelse av løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i området Øyerfjellet nord. Øyer Tretten Røde Kors Hk har hatt løyve for ervervsmessig kjøring siden 1996. Øyer Tretten Røde Kors disponerer flere snøscootere og har base på Holmsetra. Løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter er viktig for hjelpekorpsset. Dette mht trening i kjøring med snøscooter, lokalkunnskap, samtidig som inntektene bidrar til at man kan investere i utstyr som styrker beredskapen i Øyer fjeller og kommunen for øvrig.

**Hafjell Maskin** søker om tildeling av løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer kommune. Det oppgis i søknaden at de har mange henvendelser ang varekjøring i fjellet ettersom de har oppgaver for ØTI i forbindelse med Hafjell skimaraton og drift av Mosetertoppen skistadion/Øyer Turskiløyper. De ser det som viktig med løyve for ervervsmessig kjøring for å ha en mere stabil drift av snøscootertjenesten og for å styrke det fremtidige vintertjeneste spekteret. Med utgangspunkt i base ved Mosetertoppen vil de dekke mye av fjellet raskt og effektivt. Det opplyses videre at det er en del kjøring til Mosetra og Nysetra som bør foretas fra skistadion.

**Øyer Turskiløyper SA** søker om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer kommune for kommende periode. Øyer Turskiløyper SA har i mer enn 10 år drevet med løypekjøring i Øyerfjellet. Øyer Turskiløyper har i dag 3 egne maskiner med en kostpris på 6-7 mill. kroner. De har disponert en leiescooter og vil gå til anskaffelse av egnet utstyr ved tildeling av løyve for ervervsmessig kjøring. Dette vil gi en fornuftig kombinasjonsbruk med nødvendig kjøring for ettersyn av løyper, skilt, bruer mm. Øyer Turskiløyper har 7-9 personer som kjører løyper. Disse har alle god lokalkunnskap og erfaring med kjøring med snøscooter. Organiseringen til Øyer Turskiløyper med turnus og vaktordning gir en god fleksibilitet til å påta seg og forestå leiekjøring. Det vises videre til at tidligere løypeentreprenør har kombinert løypekjøring med ervervsmessig kjøring med snøscooter og at det således allerede foreligger en slik praksis for kombinasjon i kommunen.

**Arnt Risberg** søker om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer kommune. Arnt Risberg har løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Stor-Elvdal kommune med utgangspunkt i Gåla Sæter. Han har hatt transportoppdrag til hytte beliggende sør for Eldåhøgda, ved Eldåtjørna, i mange år, senest sist vinter.

**Jo Henning Amrud** søker om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer kommune. Jo Henning Amrud har løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Ringebu kommune, i området Fåvangfjellet og Goppollen. Han har hatt transportoppdrag til Jogrimen i mange år, senest sist vinter.

**Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn** (NF Moelv og Omegn) søker om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer kommune. NF Moelv og Omegn har løyve for ervervsmessig kjøring i Ringsaker. NF Moelv og Omegn har base og beredskapshytte ved Øvre Åstbru og har i en årrekke transportert varer og utstyr til Hynna, Snultra, og Nyskolla. Setrene Hynna og Snultra ligger i Øyer kommune, mens man må kjøre gjennom Øyer, langs birkebeinervegen, for å komme til setra Nyskolla, som ligger like over grensa til Ringsaker.

I en årrekke har leiekjørere med base utenfor Øyer kommune foretatt transporter i Øyer. Dette har vært behandlet som dispensasjonssaker. Med bakgrunn i at det skulle tildeles nye løyver for ervervsmessig kjøring med snøscooter ble spørsmålet om hvordan disse sakene skulle behandles tatt opp til drøfting i planutvalget. Ut fra et mål om å begrense motorferdselen i utmark mest mulig var det ønskelig at disse fikk tildelt egne løyver for bestemte områder i Øyer kommune.

I Rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark står det at tildeling av løyver må undergis en konkret vurdering og vurderes med utgangspunkt i behovet for leiekjøring og at antall løyver i hver kommune bør begrenses i forhold til dette. Det følger videre av rundskrivet at de som har hatt løyve tidligere normalt bør prioriteres fremfor nye søkere. Det er videre ønskelig med en viss kontinuitet i det næringsgrunnlaget leiekjøring kan gi og den næringsmessige betydning dette har for den enkelte.

#### **Vurdering:**

Det har kommet inn 10 søknader om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer kommune. 5 av disse; Botheim, Melby, Neremo, Bræin og Øyer Tretten Røde Kors HK, har hatt løyve tidligere og søker om fornyelse av løyve. 3 søkere; Risberg, Amrud og Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn har løyve utenfor kommunen og har foretatt transporter i Øyer kommune der det har vært hensiktsmessig, og de søker om løyve. I tillegg har Øyer Turskiløyper og Hafjell maskin søkt om løve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer kommune.

Det følger av Rundskriv T – 1/96 at de som har hatt løyve til ervervsmessig kjøring tidligere bør få fornyet løve. De fleste med løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter i Øyer har hatt disse over flere perioder. Rådmannen mener derfor det er naturlig at disse får fornyet løyve.

Et av formålene med motorferdselloven og ordningen med leiekjøring er å begrense motorferdselen i utmark til et minimum. Øyer kommune har derfor gitt leiekjørere med løyver utenfor kommunen, tillatelse til transport av varer og utstyr, der dette er betydelig kortere, sammenlignet med transporter med utgangspunkt i Øyer. Et eksempel på dette er transport til hytte ved Eldåtjern. Eldåtjern ligger lengst inn i Øyerfjellet og fra Gåla Seter i Stor Elvdal og inn til hytta er det 6 km. Skal man foreta tilsvarende transport fra Øyer, fra f.eks Holmsetra så blir det en avstand på 28 km. Rådmannen mener derfor at det vil være fornuftig, samt i trå med formålet med motorferdselloven å tildele løyve til leiekjørere utenfor kommunen for transport til definerte områder. Det kan også nevnes at løyveinnehavere i Øyer kommune, Botheim og Melbø, har tilsvarende tillatelser til leiekjøring i hhv Gausdal og Lillehammer kommune. Disse løyvene vil etter rådmannens vurdering ikke medføre noen form for konkurranse med øvrige leiekjørere eller endre behovet til transport.

Hafjell maskin og Øyer turskiløyper har søkt om løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter for kommende periode. Dette innenfor områder som i dag er dekt opp av Øyer

Tretten Røde kors HK, Neremo og Melby. Øyer turskiløyper viser til mer enn 10 år med løypekjøring i Øyerfjellet. De har mannskaper og en fleksibilitet til å kunne påta og utføre oppgaven med leiekjøring på en god måte. Hafjell Maskin har en lokalisering på Mosetertoppen/skistadion og en virksomhet med oppdrag med kjøring for ØTI og Hafjell Ski Maraton, som kunne vært kombinert med leiekjøring og rådmannen ser at dette ville gitt positive synergieffekter for både Hafjell Maskin og for Øyer Turskiløyper. Ved tildeling av løyver er imidlertid rådmannen nødt til å forholde seg til de føringer som er gitt i Motorferdselloven med tilhørende forskrifter og rundskriv.

Det står i Rundskriv T – 1/96 at de som har hatt løyve tidligere normalt bør prioriteres fremfor nye søkere. Det følger videre av rundskrivet at antall løyver i hver kommune bør begrenses og vurderes ut fra behovet for transport. Det er videre ønskelig med en viss kontinuitet i det næringsgrunnlaget leiekjøring kan gi og det skal legges vekt på den næringsmessige betydningen for den enkelte.

Det følger av kjørebøkene til de som har løyve for ervervsmessig kjøring i Øyerfjellet at det er et begrenset antall turer pr vinter. Behovet for transport er ikke større enn at det kan dekkes av de aktørene som står for leiekjøring i dag. Behovet for transport vurderes også som stabilt. Den store økningen i antall hytter i Øyer kommune fører ikke til større behov for leiekjøring, ettersom det i dag er brøytet bilveg til hyttene som bygges. For å drive med leiekjøring i dag er man avhengig av godt og driftssikkert utstyr. Snøscooter og kjelker er dyrt og de aktørene som har anskaffet seg slik utstyr har behov for en viss forutsigbarhet med hensyn til oppdrag og inntjening

Etter rådmannens vurdering har både Hafjell Maskin og Øyer Turskiløyper gode søknader og de driver en virksomhet som kunne vært kombinert med leiekjøring, men ut fra føringer som er gitt i Rundskriv T-1/96 finner ikke rådmannen at det er grunnlag for å tildele løyve for ervervsmessig kjøring med snøscooter til Hafjell Maskin og Øyer Turskiløyper.

#### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Med hjemmel i § 5, bokstav a) i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, samt § 4 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder, Øyer kommune, Oppland får følgende tillatelse til ervervsmessig kjøring med snøscooter i perioden 2017/18 – 2021/22.

Arild Botheim	Område Roåker
Neremo AS/Neremo Gård	Område Øyerfjellet – hovedområde sør
Arvid Melby	Område Øyerfjellet – hovedområde sør
Øyer – Tretten RKH	Område Øyerfjellet – hovedområde nord
Odd Bræin	Område Øyerfjellet sør, nærmere angitt område - sørsiden av Hafjellanlegget/Stulen søndre
Arnt Risberg	Område /rute – Gålå seter – Eldåtjern
Jo Henning Amrud	Område/rute – Goppollen – Jogrimen
Norsk Folkehjelp Moelv og Omegn	Område/rute – Øvre Åstbru – Hynna, Snultra og Nyskolla

Løyvekjøring etter § 5, bokstav a) i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gjelder:

- transport mellom bilveg og hytte
- tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
- transport for massemedia på reportasjeoppdrag

- transport av funksjonshemmede
- transport av ved
- transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6

Etter § 4 i forskrift om motorferdsel i utmark for sårbare områder i Øyer kommune skal det søkes om tillatelse for hvert enkelt tilfelle/oppdrag innen områder definert som sårbare iht foran nevnte forskrift.

Løyve gjelder perioden 2017/18 – 2020/21.

Mindre endringer i områdeinndeling kan/må påregnes.

Det skal føres kjørebok for alle transportoppdrag. Kjørebok skal sendes Øyer kommune årlig etter hver vintersesong og senest innen 1. juni.

Søknadene om tildeling av løyve til ervervsmessig kjøring med snøscooter fra

Hafjell.Maskin og Øyer turskiløyper imøtekommes ikke. Dette begrunnes med 1) behovet for transport er ikke er større enn at det kan dekkes av de aktørene som står for leiekjøring i dag.

2) leiekjøringen skal gi en kontinuitet mht til næringsgrunnlag, jf Rundskriv T-1/96

Ådne Bakke  
Rådmann

Sigbjørn Strand