



Østfold og Follo

Til
Innlandet Politidistrikt

Kopi til:
Lillehammer kommune
Øyer kommune
Vang kommune

Norske Redningshunder
Østfold og Follo distrikt.
www.norske-redningshunder.no
<http://www.nrh-ostfold.no/>

Fornyet øvingsplan for lavinehund ekvipasjer i Norske Redningshunder, Østfold og Follo distrikt – bruk av snøscooter.

Innledning.

Med dette oversendes fornyet øvingsplan til politimesteren i Innlandet Politidistrikt for perioden 2020-2025.

Kommunene mottar også øvingsplanen til informasjon, men skal ikke foreta saksbehandling som løyvesak siden det er politimesteren som godkjenner bruk av scooter i trening til redningstjeneste.

Hjemler

Lov om forbud mot motorferdsel i utmark 10.juni 1977 §4 angir at redningstjeneste ikke er omfattet av forbudet mot motorisert ferdsel i utmark.

Miljøverndepartementets rundskriv T-1/96 pkt 6.1 fastslår at bestemmelsen ikke bare gjelder for utryknings situasjoner men også (sitat) «hjemler motorferdsel ifm øvelses- og utdanningsvirksomhet for enheter som politi, Røde Kors hjelpekorps, Norsk Folkehjelp, Norske redningshunder».

Miljøverndepartementets ref 13/120 av 31. januar 2013 gir retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøscooter i utmark. Skrevet tydeliggjør prosedyre for saksbehandling og dokumentasjon av øvingsvirksomheten. Det fremgår at kommunene skal motta informasjon om øvingsvirksomheten, men ikke behandle sakene som løyvesaker. Det er politimesteren som godkjenner øvingsplanene og utsteder kjøreordre, som fungerer som dokumentasjon i tilfelle kontroll fra Statens naturoppsyn.

Om Norske Redningshunder

Norske Redningshunder (NRH) er en landsomfattende og frivillig humanitær organisasjon, som utdanner hunder og hundeførere til den organiserte redningstjenesten. Vi deltar årlig på mer enn 500 søk- og redningsaksjoner etter savnede mennesker, på oppdrag fra- og under ledelse av politiet. Vi er den frivillige redningsorganisasjonen som leverer mest operativt søk på aksjoner pr medlem.

NRH, Østfold og Follo distrikt har for tiden ni godkjente lavinehund ekvipasjer og en rekke under opplæring. Videre har vi et større antall ettersøkningsekvipasjer som også trener lavinetrening til fjells for å styrke sin egen kapasitet til søk i snøkledd lavland. Våre godkjente lavineekvipasjer leverer beredskap for innsats i snøskred påfølgende måter:

- Den enkelte ekvipasje tilbringer mange helger gjennom vinteren i organisert lavinehund trening i høyfjellet i Sør-Norge eller er på egen hytte/skitur.
- Vår nærhet til Sea-King redningshelikoptre på Rygge flystasjon medfører at vi ofte reiser ut sammen med redningshelikopteret. Vi har årlig også våre ekvipasjer transportert av Luftambulansen eller politihelikopter til skred-aksjoner.

Organisering og øvingsmål

Vårt distrikt arrangerer egne øvelser og våre ekvipasjer deltar i andre NRH distrikters øvelser/kurs. Vi stiller vanligvis med 5-20 deltakende hundekvipasjer og 1-3 snøscootere på de øvelsene som gjennomføres i fjellheimen i Sør-Norge. Med mindre forutsigbarhet i snøforhold går vi retning av flere små lags-samlinger med 5-8 deltakere og en scooter fremfor store samlinger. I mange tilfeller øver vi sammen med lokale Røde Kors- og Norsk Folkehjelp- avdelinger. Norsk Luftambulanse inviteres til en av øvelsene på Dagalifjell. Politiet er alltid velkomne på alle treningene, enten med hundeførere eller personell som ønsker å trene som innsatsleder.

Overordnet øvingsmål er å trene opp ekvipasjene iht godkjenningsprogrammet for redningshund vinter (lavinehund). Momentene det trenes på vil variere og også være avhengig av vær og snøforhold og den enkelte ekvipasjes standpunkt og treningsbehov. På våre øvelser vil vi øve på flere av de følgende momenter:

- Søk til fots/ski/truger i snøskred etter nedgravde personer.
- Søk med ski og søk fra snøscooter langs trasseer etter personer som har kommet ut for uvær og har gravd seg ned i tide eller som har gått i snøskred og er begravd.
- Orientering på ski og orientering fra snøscooter for transport inn til innsatsområde, herunder tilvenning til scootertransport.
- Sambandstjeneste
- Ledelse og koordinering av flere ekvipasjer og annet innsatspersonell i skred.
- Ivaretagelse av seg selv og hund under krevende værforhold.
- Vurdering av terreng, vær, snø og skredfare.
- Utgraving og ivaretagelse av pasient, førstehjelp på stedet og under transport frem til bilvei eller helikopterlandingsplass.

Bruk av snøscooter.

På øvelsene vil det bli brukt snøscootere av følgende årsaker:

- Tilvenning av hunder og førere i bruk av slikt redskap ved reelle rednings- og leteaksjoner.
- Egensikkerhet, da vi for treningsformål med vilje legger flere av øvelsene på dager med uvær.
- Tilføre redningstjenesten høyere beredskap, med evne til rask utrykning til reelle søks- og redningsaksjoner direkte fra øvelse.

NRH Østfold og Follo distrikt har ingen øvelser i noen form for naturvernområder. All kjøring skjer med scootere og førere som er tydelig uniformerte med Norske Redningshunders logo og refleks vest.

I tilfeller hvor vi kjører i nærheten av skiløyper viser vi stor grad av aktsomhet overfor publikum og vi tilstreber å unngå kjøring som påvirker preparerte skiløyper. Ingen kjøring skjer til sjenanse for landbruk/pelsdyrnæring eller på steder eller i perioder med spesielt utsatt natur- og dyreliv. Totalt sett foregår vår scooterbruk aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker. Vi opplever positiv respons fra publikum på vårt arbeid med trening av lavinehunder. Det er ikke sannsynlig at ferdsel på snødekt mark vinterstid medfører risiko for irreversibel skade eller på andre måter påvirker naturmangfoldet negativt.

Vi følger alle bestemmelser knyttet til bruk av motorkjøretøy som hjelmbruk, førerkort, fartsbestemmelser, registreringsplikt, mv.

Vi varsler politiets operasjonssentral like i forkant av øvelsen med opplysninger om ansvarlig øvingsleder, området for øvelsen, antall deltakere og tidsperiode.

Like i forkant av øvingen vil vår øvingsleder kontakte SNO for å innhente oppdatert informasjon om særlig sårbarhet i øvingsområdet, for eksempel villrein.

Øvingsplan for vintersesongene 2020-2025

God treningsutbytte betinger nok mengde av vindpåvirket snø. Vi er derfor fleksible og varierer i tid og sted for treningene etter snøforhold, og har gått bort fra helt fastsatte datoer som gjentar seg hvert eneste år. Dette medfører også at dårlige snøforhold i Gudbrandsdalen kan medføre at vi flytter mer trening til Tyin eller andre politidistrikter og omvendt.

Øyer kommune:

Sted	Forventet tidspunkt	Antall deltakere	Antall scootere	Vurdering av området	Annet
Hornsjø hotell og området 3-4 km vestover langs Hornsjøvegen.	3-6 helger i perioden desember-april	Ca 5-15	1-2	Ingen spesielle påvirkninger eller ulemper for natur og mennesker.	Området er i en årrekke brukt til lavineøvelser av NRH

Lillehammer kommune:

Sted	Forventet tidspunkt	Antall deltakere	Antall scootere	Vurdering av området	Annet
Fra Røde Kors hytta på Nordseter og området østover mot Lunkefjel/Høgfjell.	1-3 helger i perioden desember-april	Ca 5-15	1-2	Ingen spesielle påvirkninger eller ulemper for natur og mennesker.	Området er i en årrekke benyttet til lavineøvelser av NRH og RK.

Vang kommune

Sted	Forventet tidspunkt	Antall deltakere	Antall scootere	Vurdering av området	Annet
Tyin/Filefjell: Området i tilknytning til Tyinkrysset og sydover ved alpinanlegget/ Børrenøse og mot Tenlefjorden. I tilfelle dårlige snøforhold blir det i tilknytning til området øst for Folkehjelpshytta på Tyinosen eller fra RV 51 ved Bygdin	3-5 helger fra desember –april.	5-20	1-3	Ingen spesielle påvirkninger eller ulemper for natur og mennesker.	Områdene har i en årrekke har vært brukt til øving av NRH.

Med vennlig hilsen

Steinar Sjaastad
Krusebyveien 35
1540 Vestby
95786745

steinarcs@gmail.com

Beredskapskoordinator for lavine.
Norske Redningshunder, Østfold og Follo distrikt.

May-Elin Holmen
Distrikts instruktør vinter