



SAKSPROTOKOLL

Klassifisering av fylkesvegnettet i Oppland. Kostnadsfordeling ved bygging og drift av nye gang- og sykkelveger langs fylkesveger

Arkivsak-dok. 201604257
Saksbehandler Hilde Anita Hilmen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalget	26.01.2016	5/16

Forslag til

VEDTAK

1. Forutsetningene fra saken "*Klassifisering og ansvarsfordeling av fylkesvegnettet i Oppland*" legges til grunn i arbeidet med *Handlingsprogram for fylkesveger 2018-21*, og foreslåtte endringer drøftes i kommende dialogmøter med kommunene i januar-mars 2016.
2. Fylkesutvalget blir løpende forelagt de avtaler som fremkommer med den enkelte kommune i Oppland.

Fylkesutvalget har behandlet saken i møte 26.01.2016 sak 5/16

Protokoll

Anne Thoresen (Ap) fremmet forslag på vegne av Ap, Sp og SV:

1. Det skal være lik praksis og ansvarsforhold for alle elementer i tilknytning til fylkesveger i Oppland.
2. Oppland Fylkeskommune bør på sikt overta alt ansvar for gang- og sykkelveg, fortau og veglys langs fylkesveger. Veglysanleggene skal være med i vurderingen av ny teknologi og nødvendige investeringer.
3. Prinsippet om "0-sum" legges til grunn for arbeidet for overtakelse av gang- og sykkelveg, fortau og veglys gjennom omklassifisering av veg tilsvarende økte merutgifter i forbindelse med overtakelse.
4. Ved bygging av ny gang- og sykkelveg, fortau og veglys langs fylkesvegnettet skal disse klassifiseres som fylkesveg og Oppland Fylkeskommune skal ha ansvar for vedlikehold og drift. Oppland fylkeskommune tar som hovedregel utgiftene til tiltak i tilknytning til fylkesveg. Dette skal ikke være til hinder for at det ved særlige tilfeller inngås enighet om fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg. Grunnervervsbidrag som hovedregel bortfaller.
5. Disse forutsetningene legges til grunn i arbeidet med *Handlingsprogram for fylkesveger 2018-21*, og drøftes i kommende dialogmøter med kommunene.
6. Fylkesutvalget blir løpende forelagt de avtaler som fremkommer med den enkelte kommune. Prosessen skal være slutført og gjeldende fra starten til *Handlingsprogram for fylkesveier 2018-21*.
7. Som følge av at ovenstående forutsetninger legges til grunn i arbeidet med *Handlingsprogram for fylkesveger 2018-21* endres organiseringen av planprosessen til følgende: Styringsgruppe: Komite for samferdsel og trafikksikkerhet

Votering

Forslag fremmet av Thoresen (Ap) ble satt opp mot fylkesrådmannens innstilling:

Forslag fremmet av Thoresen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Fylkesutvalget fattet slikt enstemmig vedtak:

1. Det skal være lik praksis og ansvarsforhold for alle elementer i tilknytning til fylkesveger i Oppland.
2. Oppland Fylkeskommune bør på sikt overta alt ansvar for gang- og sykkelveg, fortau og veglys langs fylkesveger. Veglysanleggene skal være med i vurderingen av ny teknologi og nødvendige investeringer.
3. Prinsippet om "0-sum" legges til grunn for arbeidet for overtakelse av gang- og sykkelveg, fortau og veglys gjennom omklassifisering av veg tilsvarende økte merutgifter i forbindelse med overtakelse.
4. Ved bygging av ny gang- og sykkelveg, fortau og veglys langs fylkesvegnettet skal disse klassifiseres som fylkesveg og Oppland Fylkeskommune skal ha ansvar for vedlikehold og drift. Oppland fylkeskommune tar som hovedregel utgiftene til tiltak i tilknytning til fylkesveg. Dette skal ikke være til hinder for at det ved særlige tilfeller inngås enighet om fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg. Grunnervervsbidrag som hovedregel bortfaller.
5. Disse forutsetningene legges til grunn i arbeidet med Handlingsprogram for fylkesveger 2018-21, og drøftes i kommende dialogmøter med kommunene.
6. Fylkesutvalget blir løpende forelagt de avtaler som fremkommer med den enkelte kommune. Prosessen skal være slutført og gjeldende fra starten til Handlingsprogram for fylkesveier 2018-21.
7. Som følge av at ovenstående forutsetninger legges til grunn i arbeidet med Handlingsprogram for fylkesveger 2018-21 endres organiseringen av planprosessen til følgende: Styringsgruppe: Komite for samferdsel og trafikkikkerhet