

SAMARBEIDSAVTALE FOR UTVIKLING AV

DOVRE- OG RAUMABANEN

Bakgrunn

Fylkeskommunene Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag og Oppland står sammen om opprettelsen av jernbaneforumet. Disse har invitert aktuelle / berørte kommuner langs Dovre- / Raumabanen til å delta i forumet.

Fylkeskommunene vil arbeide aktivt for å fremme Dovrebanens og Raumabanens utvikling. Dette vil bli lagt til grunn for fylkeskommunenes oppfølging av gjeldende NTP, og gjennom innspill til revisjon av NTP (NTP 2018-2027). Videre ligger statlige føringer om utvikling av jernbanen i Norge til grunn for samarbeidet om Dovre- og Raumabanen.

Hensikt

Denne samarbeidsavtalen har til hensikt å sikre en forpliktelse til å følge opp utvikling av Dovrebanen og Raumabanen. Avtalen er viktig for å synliggjøre et samarbeid for å bidra til statlig planlegging og gjennomføring / investeringer. Avtalen er basert på at partnerne – som likeverdige og selvstendige – samarbeider for å nå felles mål. I denne sammenheng innebærer det at partnerne:

- deltar i Jernbaneforum Dovre- og Raumabanen
- deltar i forumets administrative arbeidsgrupper
- deltar i utvikling og oppfølging av konkrete samarbeidsavtaler
- tar ansvar innenfor egne myndighetsområder

Jernbaneforumet skal gjennom sitt arbeid ha en tett dialog og samarbeid med togoperatører, Jernbaneverket og andre statlige myndigheter.

Innhold

Ambisjonene – arbeidet for jernbaneforumet – knytter seg til bl.a.

Infrastruktur;

- tiltak som sikrer banenes driftsstabilitet – bl.a. gjennom å minske / redusere skadene ved flom og ras
- bidra til økt drift og vedlikehold
- utbyggingstakt og utbyggingsrekkefølge for infrastrukturprosjektene
- stasjonsutvikling i knutepunktene
- Raumabanen - elektrifisering og fjernstyring

Persontogtilbudet;

- kortere reisetid – på kort og lang sikt. Dette innebærer at forumet støtter opp under
 - IC-utbyggingen rundt Oslo og Trondheim – som også vil innebære redusert reisetid for langdistansetogene
 - legge ovenfor nevnte til grunn for framtidig høyhastighetsbane – mao IC-standard med 250 km/t legges til grunn for høyhastighetsbane Oslo – Ålesund – Trondheim
- bedre persontogtilbud - flere avganger
 - innen IC-områdene
 - mellom Trondheim / Åndalsnes - Oslo
 - Raumabanen – utvikle turisttogtilbudet

Godstransport;

- bidra til utvikling av godsterminaler - inkl. tømmerterminaler
- bedre konkurransevilkårene for godstransport på banene

Organisering

Politisk og administrativt

Alle partene forplikter seg til

- aktiv og saksfremmende deltakelse i *Jernbaneforum Dovre- og Raumabanen*
- aktiv og saksfremmende deltakelse med administrative ressurspersoner som har relevant kompetanse

Konkrete samarbeidsavtaler

Alle parter forplikter seg til

- aktiv og saksfremmende deltakelse i prosjektgrupper for å utvikle og følge opp konkrete samarbeidsavtaler som *Jernbaneforum Dovre- og Raumabanen* samlet anbefaler.
- samt utvikling av forpliktende samarbeidsavtaler for å synliggjøre de lokale / regionale bidrag for å øke nytten av de statlige investeringene

Egne myndighetsområder

Alle parter forplikter seg til

- å sikre nødvendig forankring av arbeidet i egen organisasjon
- å sikre at resultater og behov som fremkommer bringes inn i prosesser for budsjett- og handlingsplanprioriteringer innenfor egen organisasjon

Partnerne forplikter seg til spesielt til å bruke sine virkemidler til å fremme utviklingen av Dovrebanen og Raumabanen.

For kommunene gjelder dette særlig tilrettelegging for stasjons- og knutepunktsutvikling, arealbruk ved stasjoner og parkeringspolitikk, innenfor en kollektivtilpasset by- og tettstedsutvikling.

Fylkeskommunene vil særlig ha ansvar for kollektivtransport (buss), terminal-, stasjons- og knutepunktsutvikling, påvirkning av arealbruk gjennom sin rolle som planmyndighet, medvirkning og påvirkning i arbeid med NTP og årlige statsbudsjett.

For de statlige transportetatene gjelder dette særlig vilje og evne til forutsigbarhet i prioriteringer og anbefalinger i tråd med ambisjonene innenfor de rammer og prioriteringer som er trukket opp i gjeldende Nasjonal transportplan, og de muligheter som ligger i det enkelte års bevilgning over statsbudsjettet.

Dombås, 09.01 2014

Kommune(r) i Møre og Romsdal

Kommuner i Sør-Trøndelag

Kommuner i Oppland

Fylkeskommunene Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag og Oppland