

Til
Samferdselsdepartementet
v/ statsråd Ketil Solvik-Olsen

Fra
Jernbaneforum Dovre- og Raumabanen

Nedlegging av godstrafikken på Raumabanen

CargoNet, statens eget godsselskap og landets største godsleverandør på jernbane, bestemte før nyttår å legge ned godstrafikken på Raumabanen mellom Oslo og Åndalsnes. Det er de mange driftsproblemene på Dovrebanen, bedre rammebetingelser for veitransport og konkurransen fra transportselskapene på veg, som er begrunnelsen for denne beslutningen.

Rauma er / har vært vertskommune for de store, landeverts transportkorridorer til det øvrige innland og utland med bane og veg. Oppland fylke er transittområde for de samme transportene. E6 og E136 er av de store transportrutene i landet med en betydelig andel tungtrafikk. Det er av miljø- og trafikksikkerhetshensyn belastende å være vitne til en voksende godstrafikk hvor mer og mer flyttes fra bane til veg.

Statens vegvesen trafikk tall – årsdøgntrafikk E6 Otta sør – viser at ca 1030 tunge kjøretøyer passerer Otta hver dag – en trafikkandel på 19 %. Tilsvarende viser at ca 500 tunge kjøretøyer passerer Romsdalen hvert døgn - en andel på ca 26 %. Antall tunge kjøretøyer er økende, og det er også andelen tunge kjøretøyer. Dette skjer samtidig med at godstrafikken på Raumabane opphører.

De siste årene har mye dreid seg om Nasjonal Transportplan 2014-2023 (NTP), prioriteringer og satsinger på veg og jernbane. I NTP er det satt som mål at godskapasiteten på jernbane skal økes med 20-50 % fram til 2023 for å kunne ta imot økt godstransport. Jernbaneverket presenterte senest i 2011 en strategi for en dobling av godstransport og en tre-dobling innen 2040.

Redusert vegtrafikk og økt godstrafikk på bane, er tiltak som blir sterkt fremhevet for at Norge skal nå sine mål om reduserte klimagassutslipp. I lys av dette oppleves det svært alvorlig når uttrykket «mer gods over på bane», ender med at det eneste godstoget på Raumabanen til/fra nordvestlandet er historie etter snart 90 års drift.

Store deler av befolkningen i Rauma, Lesja, Dovre og Gudbrandsdalen opplever maktesløshet og frustrasjon ved at tungtrafikken på E6 og E136 stadig øker. Dette skjer på vegnett som har blandet standard, stor trafikkbelastning, høy ulykkesfrekvens og framkommelighetsproblemer.

Jernbaneforum Dovre- og Raumabanen forutsetter at sentrale styresmaktene tar i bruk virkemidler som bedrer rammevilkårene for godstransport på jernbane. Markedet for gods på jernbane er der, kundene og transportørene vil benytte jernbanen om økonomi, regularitet og leveringssikkerhet kan oppnås.

Med vennlig hilsen

Ivar Odnes
Leder
Jernbaneforum Dovre- og Raumabanen