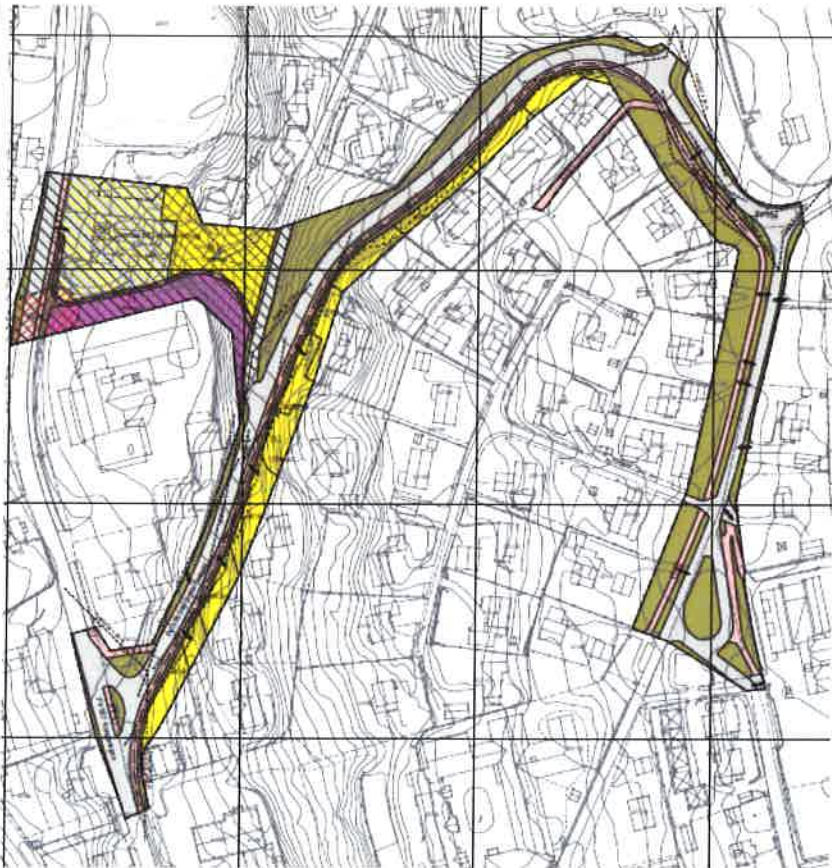
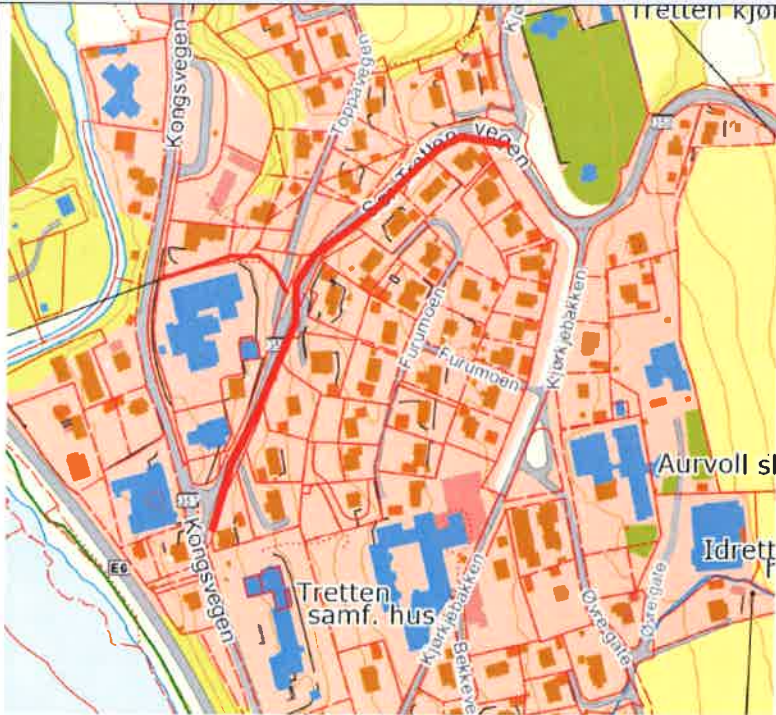


## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |   |                   |   |
|---|---|-------------------|---|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune  | <b>Prioritet:</b> | 1                                       |
| <b>Kategori:</b>  |   |                   |   |
|   | Drift og vedlikehold  |                   | Mindre utbedringer                      |
| <b>x</b>  | Gang- og sykkelveger  | <b>x</b>          | Trafikksikkerhetstiltak                 |
|   | Miljø og service  |                   | Skredsikring                            |
|   |   |                   | Strekningvis/større tiltak              |
|   |   |                   | Kollektivtiltak og universell utforming |
|   |   |                   | Annet                                   |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Fv Sør-Tretten vegen fra Fv Kongsvegen (Prix Tretten) til Kv Kjørkjebakken/Tretten kirke, inkl. tverrforbindelsen mellom Fv. 357 og Fv. 358 v/Tjønnlykkja |                   |   |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 358   | <b>Lengde:</b>    | 410 meter<br>+ 120 m. tverrforbindelse  |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   | E   | <b>ÅDT:</b>       |   |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |   |                   |   |
| G/S-vei/fortau langs Sør Trettenvegen   |   |                   |   |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |   |                   |   |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling |   |                   |   |
| Trafikksikkerhetstiltak. Skoleveg til Aurvoll skole<br>Kommunen har allerede avsatt 4,8 mill. til utbygging   |   |                   |   |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   | Trafikksikkerhetsplan   |                   |   |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  | Kommunedelplan for Tretten, samt vedtatt reguleringsplan for strekningen.   |                   |   |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   |   |                   |   |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b>  | a) skoleveg   |                   |   |
| <b>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>  | b) ja   |                   |   |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   | 50-60 elever gående til skolen eller til skolebuss  |                   |   |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |   |                   |   |
|   |   |                   |   |
| <b>Kontaktperson:</b>   | Torstein Hansen   |                   |   |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>  | Torstein.hansen@oyer.kommune.no   |                   |   |

# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

## Kart - illustrasjoner



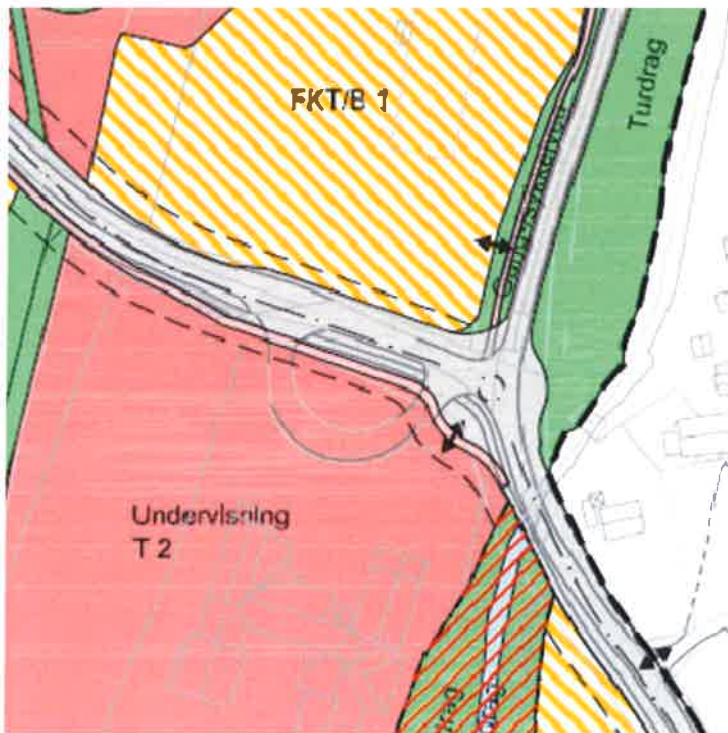
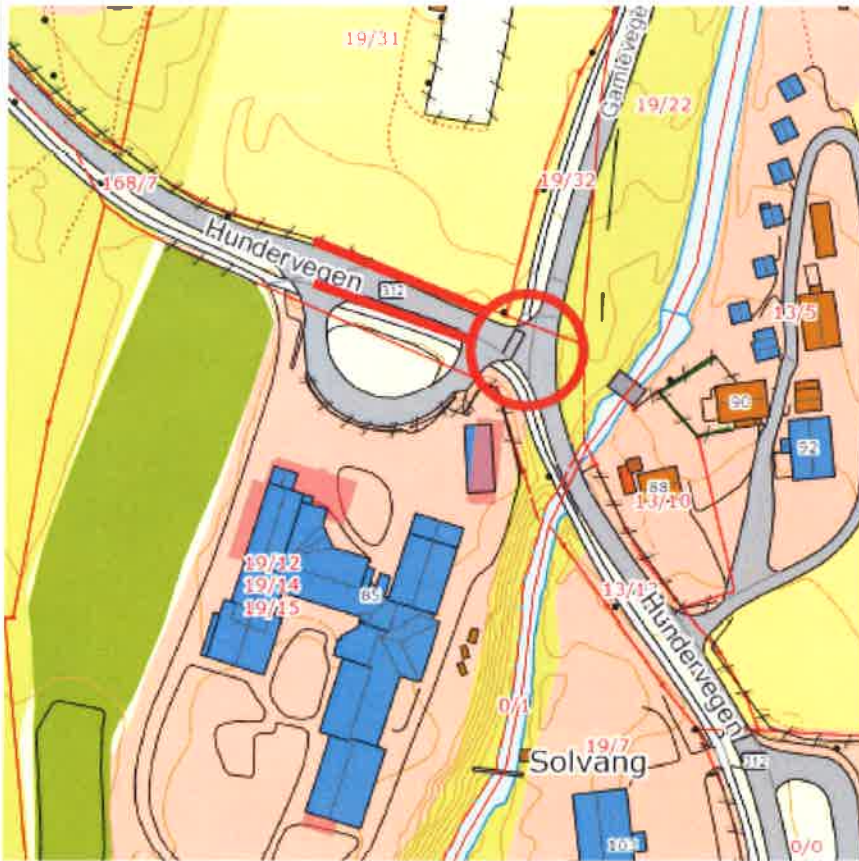
## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |  |                                     |                                     |
|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune   | <b>Prioritet:</b>                   | 2                                   |
| <b>Kategori:</b>  |  |                                     |                                     |
|   | Drift og vedlikehold   |                                     | Mindre utbedringer                  |
|   |  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | Gang- og sykkelveger   | <input checked="" type="checkbox"/> | Trafikksikkerhetstiltak             |
|   | Miljø og service   |                                     | Skredsikring                        |
|   |  |                                     | Annet                               |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Krysset mellom Fv Hundervegen og Kv Gamlevegen v/Øyer ungdomsskole   |                                     |                                     |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 312  | <b>Lengde:</b>                      | 100 m.                              |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   | C  | <b>ÅDT:</b>                         |                                     |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |  |                                     |                                     |
| Ny rundkjøring og kollektivholdeplasser ved Øyer u. skole   |  |                                     |                                     |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |  |                                     |                                     |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling |  |                                     |                                     |
| Trafikksikkerhet, utbedring av farlig og uoversiktlig vegkryss, samt utbedring bussholdeplasser ved ungdomsskolen.  |  |                                     |                                     |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   | Trafikksikkerhetsplan  |                                     |                                     |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  | Kommunedelplanen for Øyer sør, samt områdeplan for Øyer sentrum, areal for rundkjøring er avsatt i områdeplan. |                                     |                                     |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   |  |                                     |                                     |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b>  | a) ja, både gående, syklende og bussende   |                                     |                                     |
| <b>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>  | b) ja, uoversiktlig kryss  |                                     |                                     |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   | Ca. 300  |                                     |                                     |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |  |                                     |                                     |
| Henger sammen med miljøgata gjennom Øyer sentrum (Hundervegen Kongsvegen)   |  |                                     |                                     |
| <b>Kontaktperson:</b>   | Torstein Hansen  |                                     |                                     |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>  | Torstein.hansen@oyer.kommune.no  |                                     |                                     |



# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

## Kart - illustrasjoner

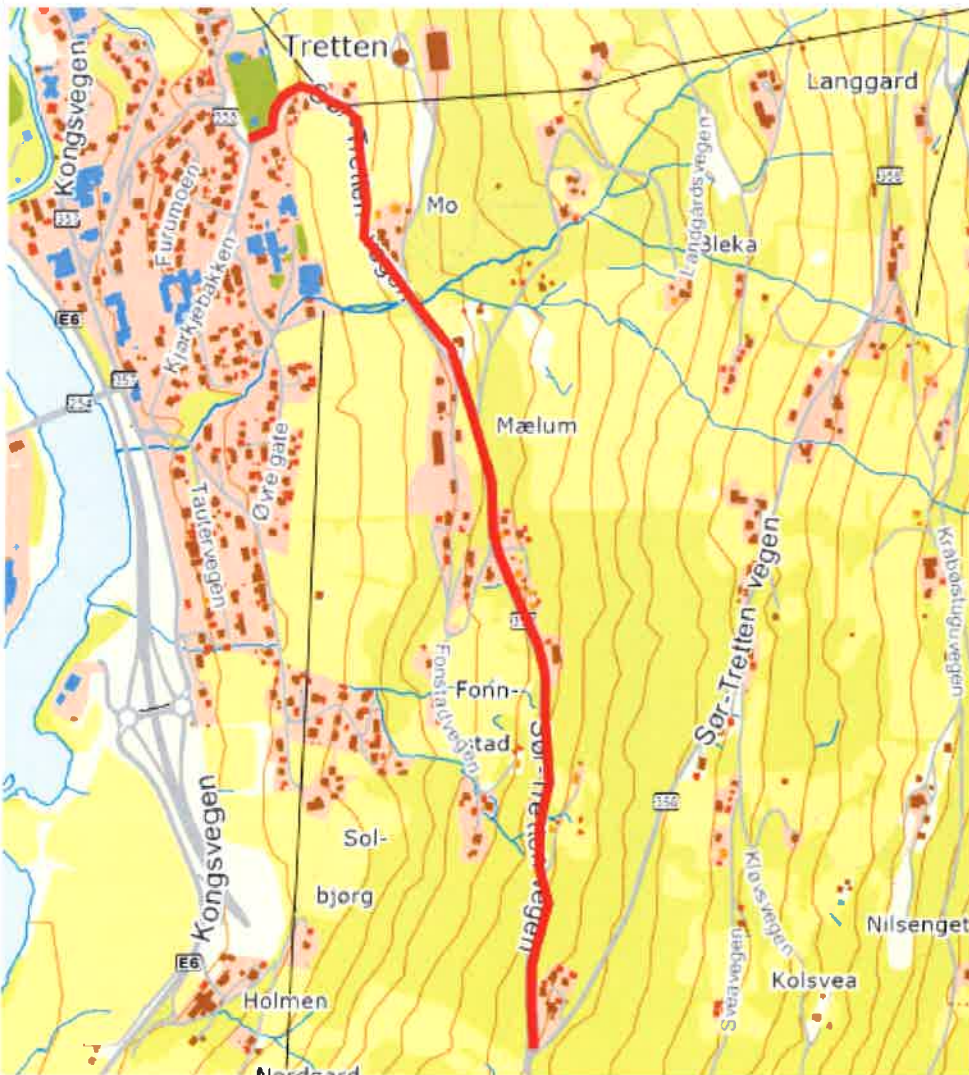


## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |  |                |                         |   |
|---|--|----------------|-------------------------|---|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune   |                | <b>Prioritet:</b>       | 3                                       |
| <b>Kategori:</b>  |  |                |                         |   |
|   | Drift og vedlikehold   |                | Mindre utbedringer      | Strekningsvise/større tiltak            |
|   | Gang- og sykkelveger   | <b>x</b>       | Trafikksikkerhetstiltak | Kollektivtiltak og universell utforming |
|   | Miljø og service   |                | Skredsikring            | Annet                                   |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Fv Sør-Tretten vegen på strekningen fra Tretten kirke til Stalsbergkrysset |                |                         |   |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 358  | <b>Lengde:</b> | 1,8 km                  |   |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   | E  | <b>ÅDT:</b>    |                         |   |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |  |                |                         |   |
| Gatelys   |  |                |                         |   |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |  |                |                         |   |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling |  |                |                         |   |
| Trafikksikkerhetstiltak gjennom å lyssette strekningen.<br>Det er ikke g/s-vei langs strekningen.   |  |                |                         |   |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   | Trafikksikkerhetsplan  |                |                         |   |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  |  |                |                         |   |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   |  |                |                         |   |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b>  | a) skoleveg  |                |                         |   |
| <b>b) definert som trafikksikkerhetsplan?</b>   | b) ja  |                |                         |   |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   | 10-15  |                |                         |   |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |  |                |                         |   |
| Det er søkt midler fra Oppland fylkestrafikksikkerhetsutvalg til dette i 2016, for 1/3 av strekningen.  |  |                |                         |   |
| <b>Kontaktperson:</b>   | Torstein Hansen  |                |                         |   |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>  | Torstein.hansen@oyer.kommune.no  |                |                         |   |

# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

## Kart - illustrasjoner



## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

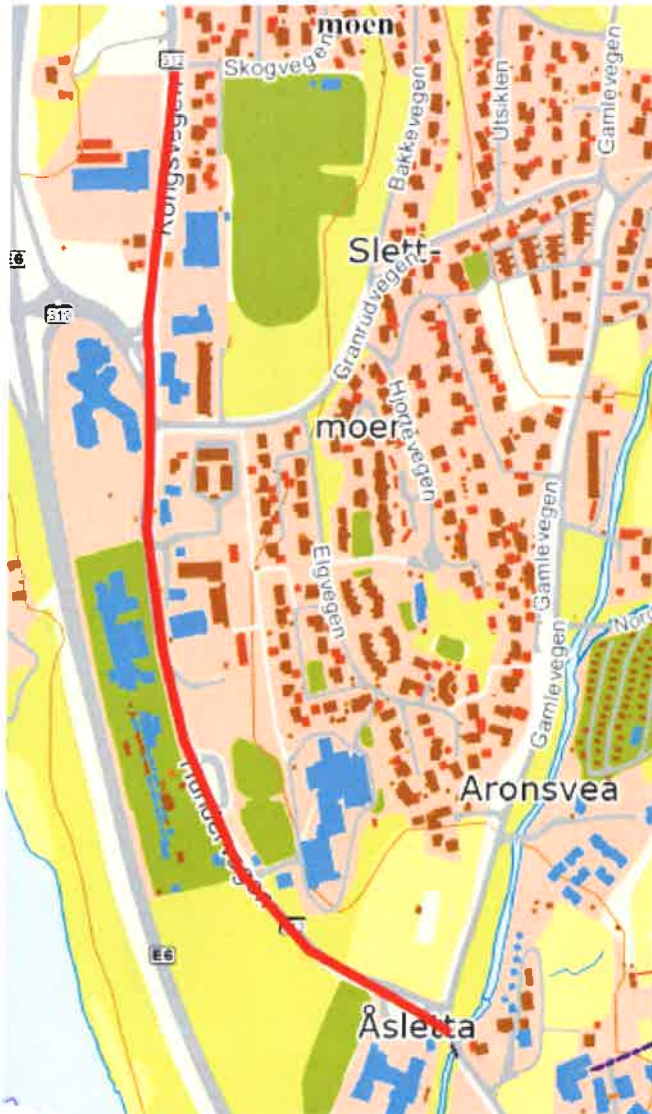
|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>Kommune:</b>  | Øyer kommune  | <b>Prioritet:</b>  | 4  |
| <b>Kategori:</b>   |   |  |  |
|  | Drift og vedlikehold  | Mindre utbedringer   | <input checked="" type="checkbox"/> Strekningsvise/større tiltak |
|  | Gang- og sykkelveger  | Trafikksikkerhetstiltak  | <input type="checkbox"/> Kollektivtiltak og universell utforming |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | Miljø og service  | Skredsikring   | <input type="checkbox"/> Annet                                   |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>   | Miljøgate: Hundervegen/Kongsvegen gjennom Øyer sentrum.<br>Fra Kiwi til Øyer ungdomsskole |  |  |
| <b>Vegnummer:</b>  | Fv. 312   | <b>Lengde:</b>   | Ca. 1 km.  |
| <b>Funksjonsklasse:</b>  | C   | <b>ÅDT:</b>  |  |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>  |   |  |  |
| <p>Oppgradere fylkesveien gjennom Øyer sentrum til en miljøgate, mellom Skogvegen og planlagt rundkjøring ved Øyer ungdomsskole.</p> <p>Utbedring av krysningspunkt mellom Kiwi og Coop er en del av miljøgata.</p>  |   |  |  |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>   |   |  |  |
| <p>Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling</p> <p>Stedsutviklingstiltak som også vil gi bedre trafikksikkerhet og tilrettelegging for gående og syklende<br/>Først og fremst behov for prosjektering og detaljplanlegging av vegen gjennom sentrum i forbindelse med private reguleringsplaner som ligger i tilknytning til fremtidig miljøgate.</p> |   |  |  |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)  |   |  |  |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)   |   | Vedtatt områdeplan for Øyer sentrum, ikke detaljregulert   |  |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)  |   |  |  |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?<br/>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>   |   | a) ja, for Solvang skole og Øyer ungdomsskole, som ligger langs strekningen.<br>b) nei, gang og sykkelvei langs hele strekningen |  |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>  |   | Mellom 500 – 600 elever på skolene   |  |
| <b>Andre opplysninger:</b>   |   |  |  |
|  |   |  |  |



## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Kontaktperson:        | Torstein Hansen                 |
| e-postadresse / tlf.: | Torstein.hansen@oyer.kommune.no |

### Kart - illustrasjoner



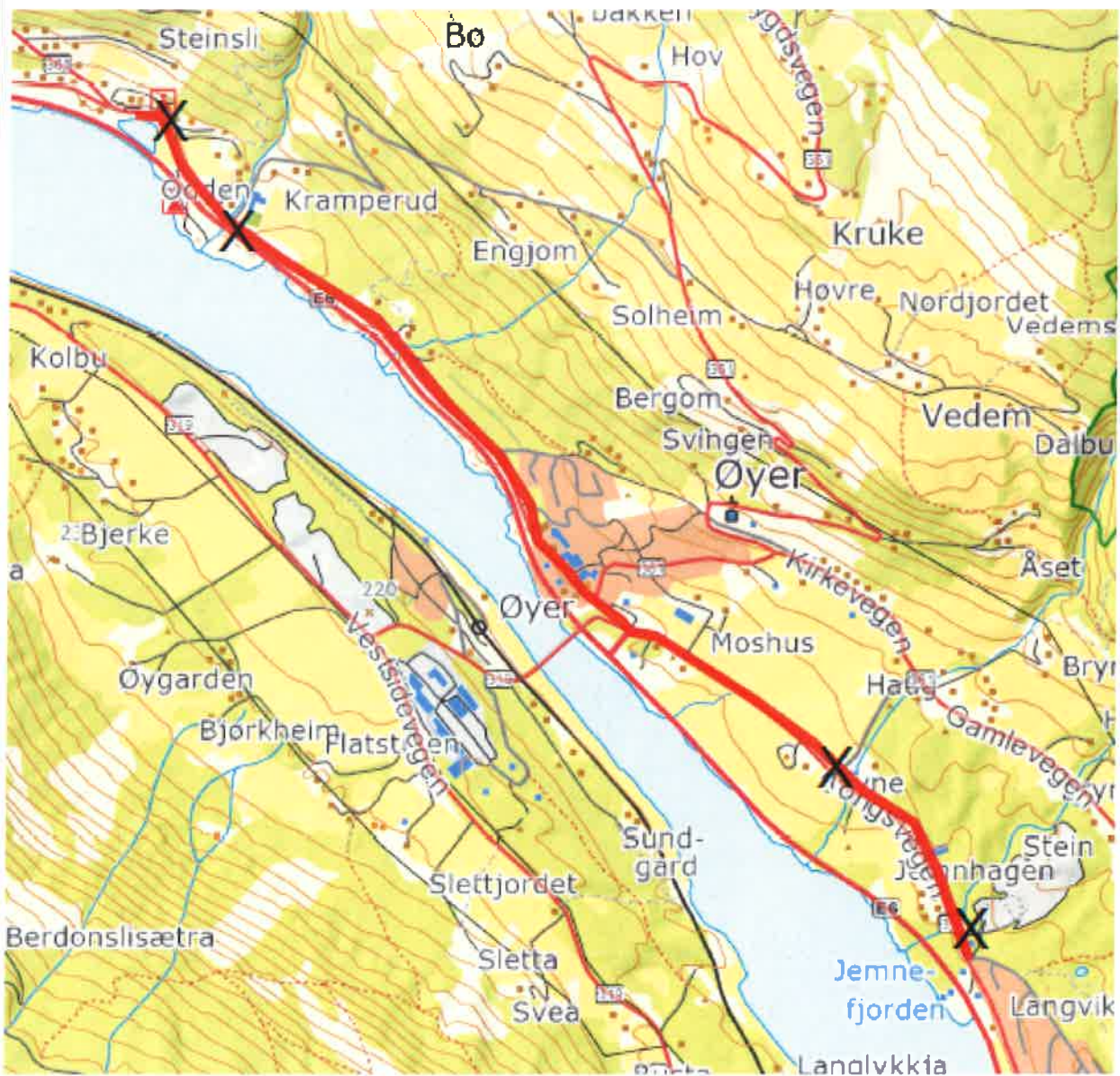


## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|  |  |                         |  |
|--|--|-------------------------|--|
| <b>Kommune:</b>  | Øyer kommune   | <b>Prioritet:</b>       | 5  |
| <b>Kategori:</b>   |  |                         |  |
| Drift og vedlikehold   |  | Mindre utbedringer      | Strekningvis/større tiltak                       |
| Gang- og sykkelveger   | <b>x</b>   | Trafikksikkerhetstiltak | <b>x</b> Kollektivtiltak og universell utforming |
| Miljø og service   |  | Skredsikring            | Annet  |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>   | Fv. Kongsvegen på strekningen fra Oddvang til Trodalen |                         |  |
| <b>Vegnummer:</b>  | Fv. 312  | <b>Lengde:</b>          | <b>3,6 km.</b>                                   |
| <b>Funksjonsklasse:</b>  | C  | <b>ÅDT:</b>             |  |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>  |  |                         |  |
| <p>4 busslommer langs Fv. 312.:<br/>Oddvang, Vidarheim, Jevne (Haugsgutua), samt Trodalen</p>  |  |                         |  |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>   |  |                         |  |
| <p>Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling</p> |  |                         |  |
| <p>Trafikksikkerhetstiltak.<br/>Dagens på- og avstigning skjer i vegbanen.</p>   |  |                         |  |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)  | Trafikksikkerhetsplan                                  |                         |  |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)   | Bussholdeplassene på Vidarheim og Trodalen er regulert |                         |  |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)  |  |                         |  |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b>   | a) skoleveg  |                         |  |
| <b>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>   | b) nei   |                         |  |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>  |  |                         |  |
| <b>Andre opplysninger:</b>   |  |                         |  |
|  |  |                         |  |
| <b>Kontaktperson:</b>  | Torstein Hansen  |                         |  |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>   | Torstein.hansen@oyer.kommune.no                        |                         |  |

# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

## Kart - illustrasjoner



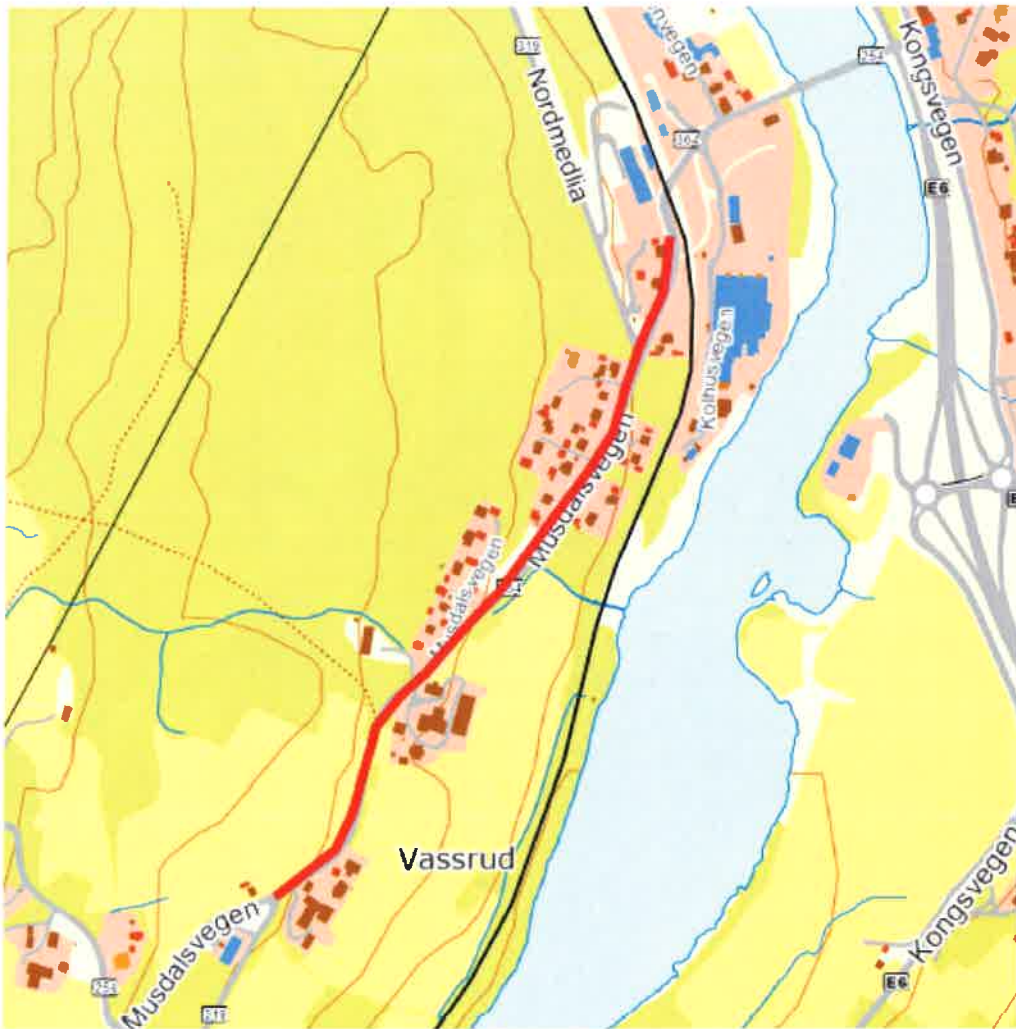
## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |   |                   |   |
|---|---|-------------------|---|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune  | <b>Prioritet:</b> | 6                                       |
| <b>Kategori:</b>  |   |                   |   |
|   | Drift og vedlikehold  |                   | Mindre utbedringer                      |
| <b>x</b>  | Gang- og sykkelveger  | <b>x</b>          | Trafikksikkerhetstiltak                 |
|   | Miljø og service  |                   | Skredsikring                            |
|   |   |                   | Strekningssvise/større tiltak           |
|   |   |                   | Kollektivtiltak og universell utforming |
|   |   |                   | Annet                                   |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Fv Musdalsvegen på strekningen fra jernbaneundergangen på Tretten og opp til krysset ved øvre Vassrud |                   |   |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 254   | <b>Lengde:</b>    | 1 km                                    |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   | D   | <b>ÅDT:</b>       |   |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |   |                   |   |
| G/S-vei/fortau langs Fv. 254  |   |                   |   |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |   |                   |   |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling |   |                   |   |
| Trafikksikkerhetstiltak, skille myke og harde trafikanter<br>Skoleveg til Aurvoll skole   |   |                   |   |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   | Trafikksikkerhetsplan   |                   |   |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  | Kommunedelplan for Tretten, samt i forslag til Kommuneplanens arealdel                                |                   |   |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   |   |                   |   |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b>  | a) skoleveg   |                   |   |
| <b>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>  | b) ja   |                   |   |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   | 10-20   |                   |   |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |   |                   |   |
|   |   |                   |   |
| <b>Kontaktperson:</b>   | Torstein Hansen   |                   |   |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>  | Torstein.hansen@oyer.kommune.no   |                   |   |



# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

## Kart - illustrasjoner

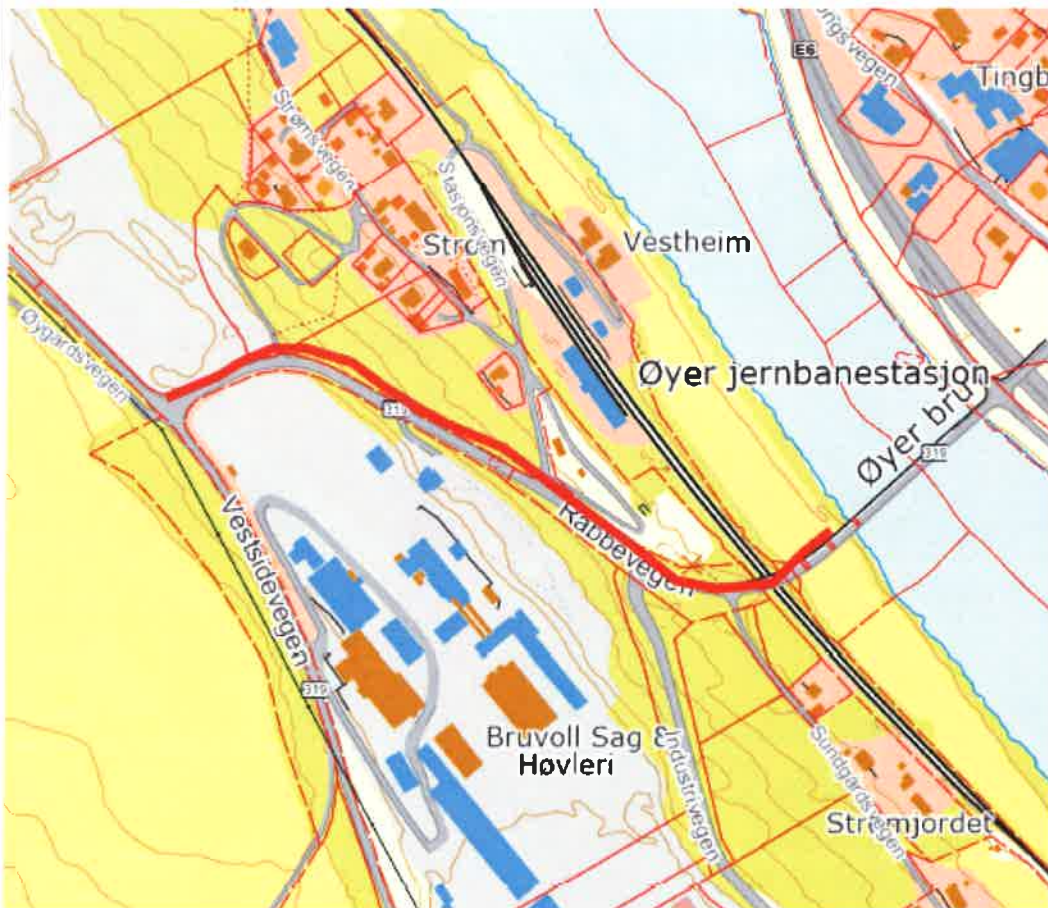


## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |   |                   |   |
|---|---|-------------------|---|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune  | <b>Prioritet:</b> | 7                                       |
| <b>Kategori:</b>  |   |                   |   |
|   | Drift og vedlikehold  |                   | Mindre utbedringer                      |
| <b>x</b>  | Gang- og sykkelveger  | <b>x</b>          | Trafikksikkerhetstiltak                 |
|   | Miljø og service  |                   | Skredsikring                            |
|   |   |                   | Strekningvis/større tiltak              |
|   |   |                   | Kollektivtiltak og universell utforming |
|   |   |                   | Annet                                   |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Fv Rabbevegen på strekningen fra Øyer bru - opp til fv Vestsidevegen/Rabben |                   |   |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 319   | <b>Lengde:</b>    | 580 meter                               |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   |   | <b>ÅDT:</b>       |   |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |   |                   |   |
| G/S-vei langs Fv. 319   |   |                   |   |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |   |                   |   |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling |   |                   |   |
| <p>Trafikksikkerhetstiltak, skille mellom harde og myke trafikanter.<br/>         Det er mye tungtrafikk langs strekningen, både fra Tingberg industriområde og masseuttak på Rabben nord.</p>              |   |                   |   |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   | Trafikksikkerhetsplan   |                   |   |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  | Kommunedelplan for Tingberg, samt i forslag til Kommuneplanens arealdel     |                   |   |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   |   |                   |   |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b>  | a) skoleveg   |                   |   |
| <b>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>  | b) ja   |                   |   |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   | 5 – 10, men det er regulert flere nye boligtomter i området.                |                   |   |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |   |                   |   |
|   |   |                   |   |
| <b>Kontaktperson:</b>   | Torstein Hansen   |                   |   |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>  | Torstein.hansen@oyer.kommune.no   |                   |   |

# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

## Kart - illustrasjoner



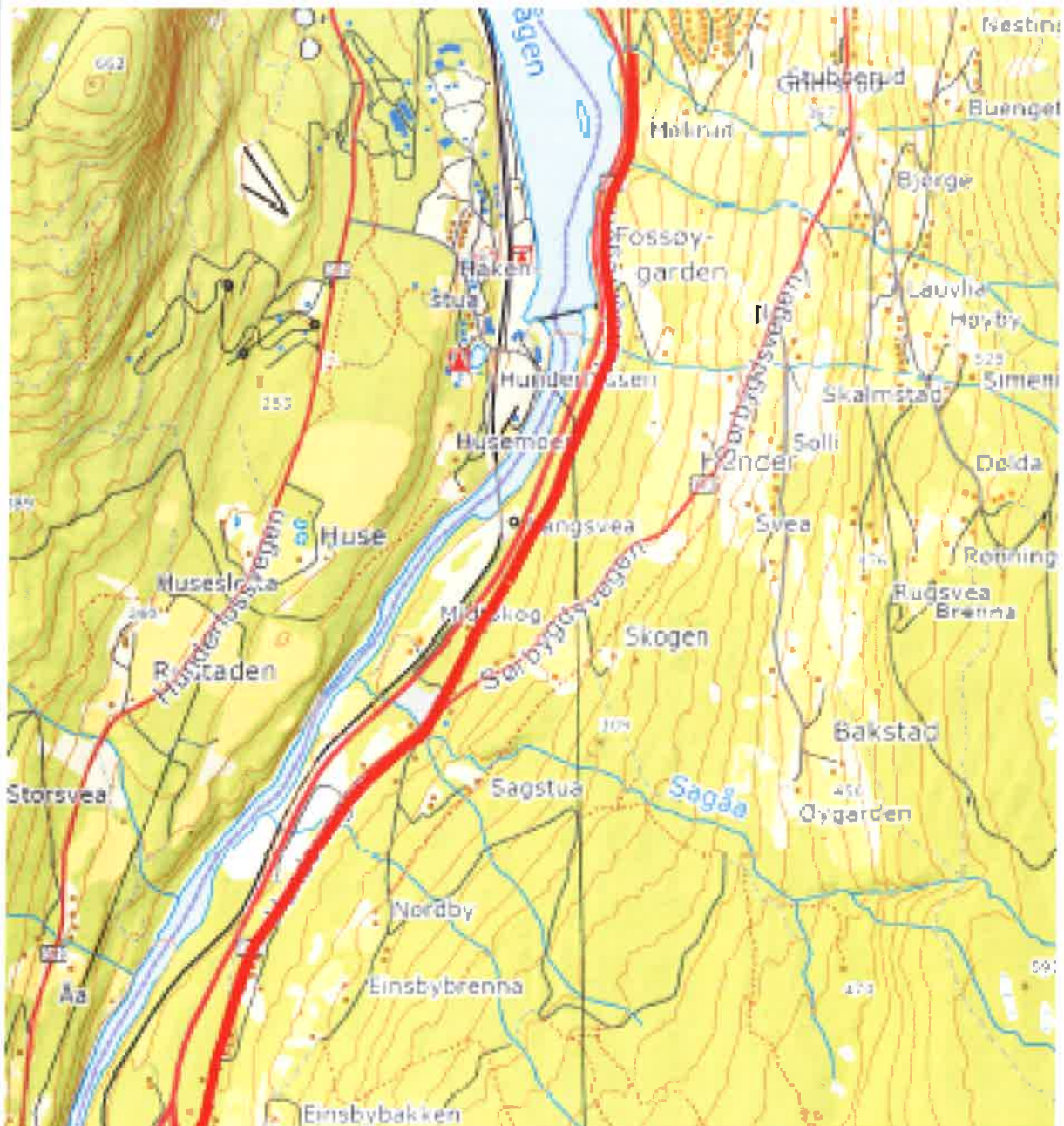


## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |   |                   |   |
|---|---|-------------------|---|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune  | <b>Prioritet:</b> | 8                                       |
| <b>Kategori:</b>  |   |                   |   |
|   | Drift og vedlikehold                                |                   | Mindre utbedringer                      |
| <b>x</b>  | Gang- og sykkelveger                                | <b>x</b>          | Trafikksikkerhetstiltak                 |
|   | Miljø og service                                    |                   | Skredsikring                            |
|   |   |                   | Strekningvis/større tiltak              |
|   |   |                   | Kollektivtiltak og universell utforming |
|   |   |                   | Annet                                   |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Fv Hundervegen på strekningen fra Stenberg – Ensby. |                   |   |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 312   | <b>Lengde:</b>    | 4,4 km.                                 |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   | C   | <b>ÅDT:</b>       |   |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |   |                   |   |
| G/S-vei langs Fv. 312 fra avkjøring til Måkerud (Stenberg) til Ensby  |   |                   |   |
| Viktigste delstrekningen er fra Stenberg til Hunderfossen (demningen) ca. 1 km.   |   |                   |   |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |   |                   |   |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling |   |                   |   |
| Trafikksikkerhetstiltak:<br>Dette er kortest gangadkomst til Hunderfossen fra Øyer sentrum, samt sykkeltrase til Lillehammer. Adkomstvegen til Hafjell alpinsenter med stor trafikk fra sør.                |   |                   |   |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   | Trafikksikkerhetsplan                               |                   |   |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  | Kommunedelplan for Øyer sør                         |                   |   |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   |   |                   |   |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b><br><b>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>  | a) skoleveg   |                   |   |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   |   |                   |   |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |   |                   |   |
|   |   |                   |   |
| <b>Kontaktperson:</b>   | Torstein Hansen                                     |                   |   |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>  | Torstein.hansen@oyer.kommune.no                     |                   |   |

# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

## Kart - illustrasjoner



## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |  |                |                         |   |
|---|--|----------------|-------------------------|---|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune   |                | <b>Prioritet:</b>       | 9                                       |
| <b>Kategori:</b>  |  |                |                         |   |
|   | Drift og vedlikehold   |                | Mindre utbedringer      | Strekningsvise/større tiltak            |
|   | Gang- og sykkelveger   | x              | Trafikksikkerhetstiltak | Kollektivtiltak og universell utforming |
|   | Miljø og service   |                | Skredsikring            | Annet                                   |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Omlegging av Nord-Tretten vegen (nr. 518 og 519) ved gården Enge |                |                         |   |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 357  | <b>Lengde:</b> | 450 meter               |   |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   | E  | <b>ÅDT:</b>    |                         |   |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |  |                |                         |   |
| Omlegging av Nord-Tretten vegen som går rett gjennom gårdstunet på Enge, veldig tett på boligene.   |  |                |                         |   |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |  |                |                         |   |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling |  |                |                         |   |
| Trafikksikkerhet og bomiljø. Fylkesvegen er adkomstvegen for Nordre vesleseter med over 100 fritidsboliger.   |  |                |                         |   |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   | Trafikksikkerhetsplanen  |                |                         |   |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  | Omleggingen ligger inne i forslaget til Kommuneplanens arealdel. |                |                         |   |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   | dyrkamark  |                |                         |   |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b><br><b>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>  | a) ja, men kun busstranport                                      |                |                         |   |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   | Ca. 5-10   |                |                         |   |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |  |                |                         |   |
|   |  |                |                         |   |
| <b>Kontaktperson:</b>   | Torstein Hansen  |                |                         |   |

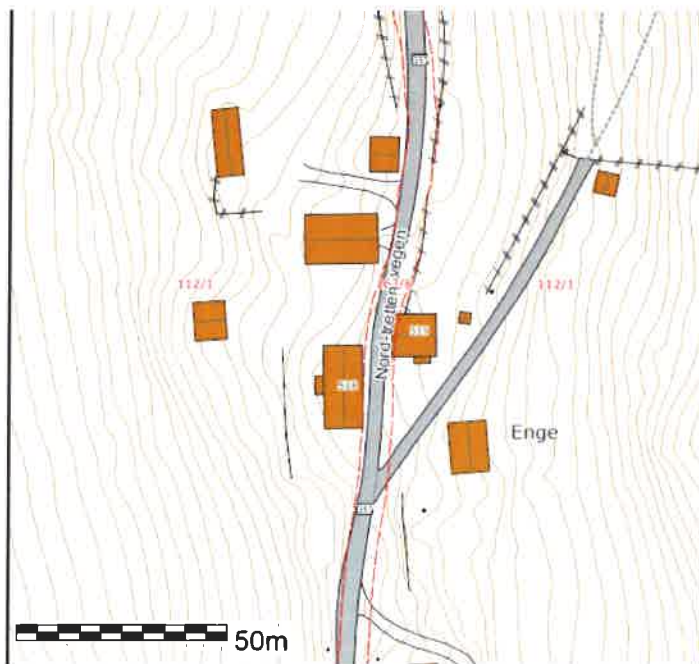
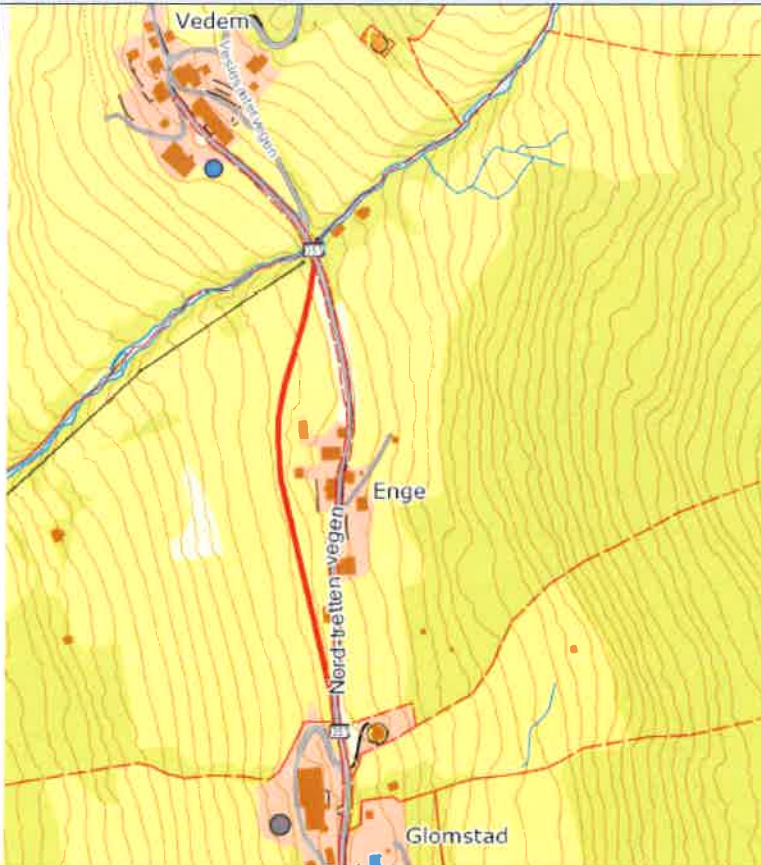


# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

e-postadresse / tlf.:

Torstein.hansen@oyer.kommune.no

## Kart - illustrasjoner

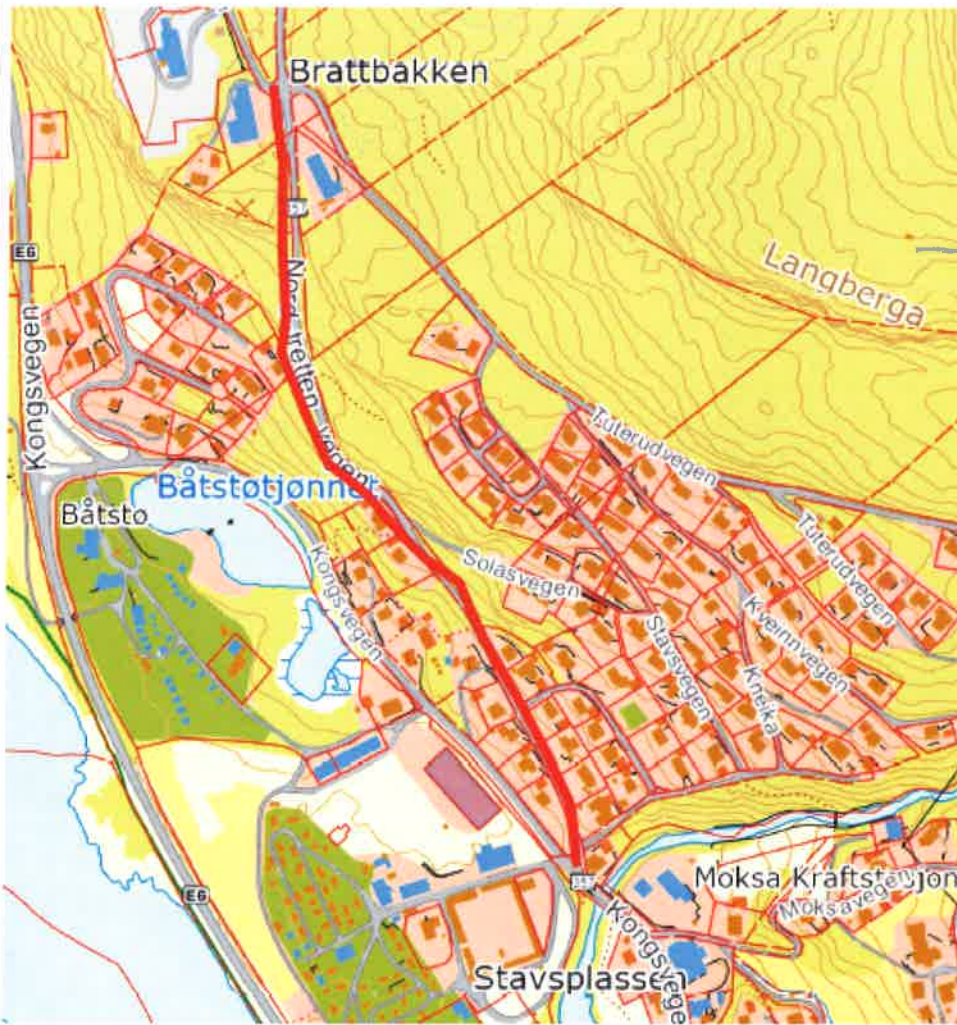


## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |  |                   |                         |
|---|--|-------------------|-------------------------|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune   | <b>Prioritet:</b> | -                       |
| <b>Kategori:</b>  |  |                   |                         |
|   | Drift og vedlikehold   | <b>x</b>          | Mindre utbedringer      |
| <b>x</b>  | Gang- og sykkelveger   |                   | Trafikksikkerhetstiltak |
|   | Miljø og service   |                   | Skredsikring            |
|   |  |                   | Annet                   |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Nord-Tretten vegen fra Kongsvegen og opp til Brattbakken                             |                   |                         |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 357  | <b>Lengde:</b>    | 800 meter               |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   | E  | <b>ÅDT:</b>       |                         |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |  |                   |                         |
| G/S-vei langs traseen + utbedring av vegen på deler av strekningen (breddeutvidelse)  |  |                   |                         |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |  |                   |                         |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling   |  |                   |                         |
| <p>Farlig skolevei<br/>Det går tungtrafikk opp til Brattbakken industriområde, to biler kan ikke møtes i nedre del, som fortsatt smal. Øvre del er utbedret.</p> <p>Det mangler g/s-vei på hele parsellen</p> |  |                   |                         |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   | Trafikksikkerhetsplan  |                   |                         |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  | Kommunedelplan for Tretten, ligger også inne i forslaget til Kommuneplanens arealdel |                   |                         |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   |  |                   |                         |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?<br/>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>  | a) ja til Aurvoll skole og for de som skal på buss til u.skole og vgs.<br>b) ja      |                   |                         |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   | 15-25  |                   |                         |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |  |                   |                         |
|   |  |                   |                         |
| <b>Kontaktperson:</b>   | Torstein Hansen  |                   |                         |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>  | Torstein.hansen@oyer.kommune.no  |                   |                         |

# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

## Kart - illustrasjoner



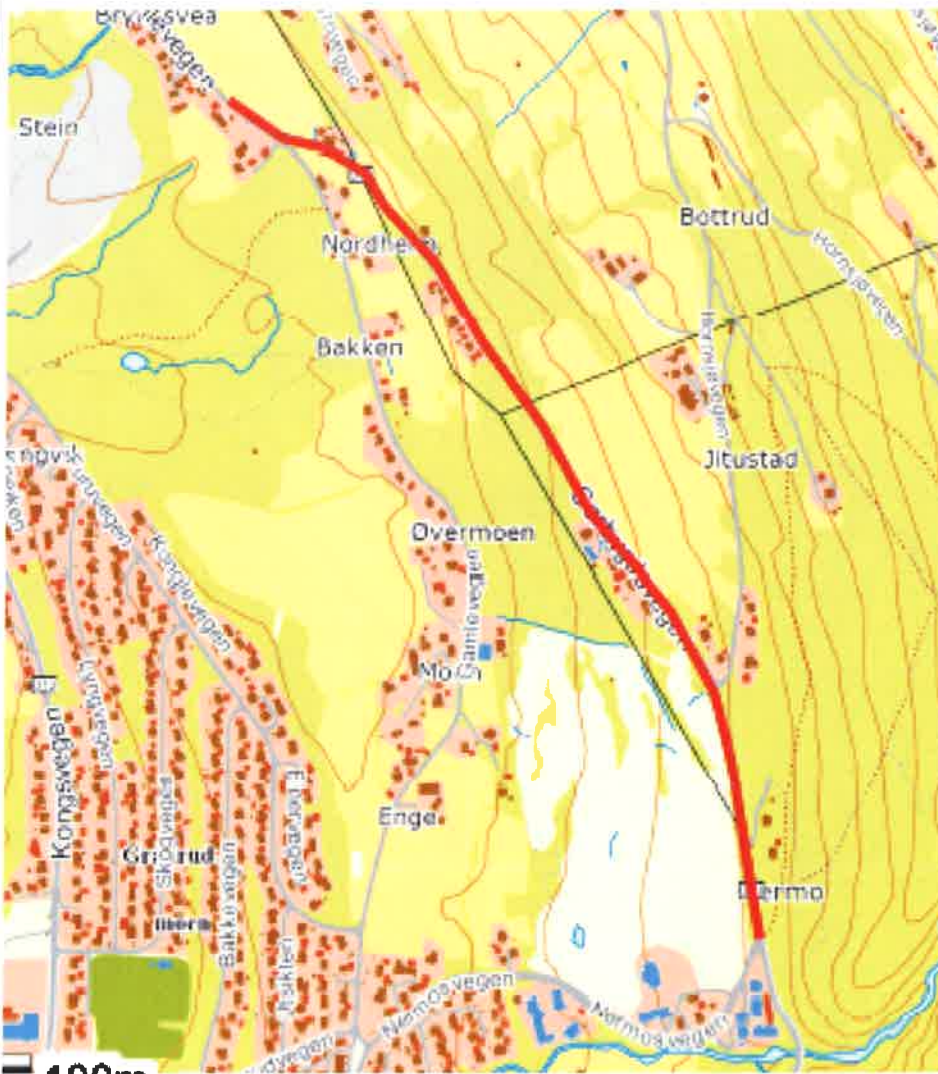


## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |   |                   |   |
|---|---|-------------------|---|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune  | <b>Prioritet:</b> | -                                       |
| <b>Kategori:</b>  |   |                   |   |
|   | Drift og vedlikehold  |                   | Mindre utbedringer                      |
| <b>x</b>  | Gang- og sykkelveger  | <b>x</b>          | Trafikksikkerhetstiltak                 |
|   | Miljø og service  |                   | Skredsikring                            |
|   |   |                   | Strekningvis/større tiltak              |
|   |   |                   | Kollektivtiltak og universell utforming |
|   |   |                   | Annet                                   |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Fv Sørbygdsvegen på strekningen fra Nermokrysset til Trodalen |                   |   |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 361   | <b>Lengde:</b>    | 1,5 km                                  |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   | E   | <b>ÅDT:</b>       |   |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |   |                   |   |
| G/S-vei langs Fv. 361 fra Nermokrysset til Trodalen   |   |                   |   |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |   |                   |   |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling |   |                   |   |
| Trafikksikkerhetstiltak. Farlig skolevei på grunn av stor andel tungtrafikk på parsellen, samt at veien er smal.  |   |                   |   |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   | Trafikksikkerhetsplan   |                   |   |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  | Kommunedelplan for Øyer sør                                   |                   |   |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   |   |                   |   |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b>  | a) ja, Solvang og Øyer u.skole                                |                   |   |
| <b>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>  | b) ja   |                   |   |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   | 20-30 noen på buss, andre går                                 |                   |   |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |   |                   |   |
| Øyer kommune har også forslått deler av parsellen med tanke på utbedring,   |   |                   |   |
| <b>Kontaktperson:</b>   | Torstein Hansen   |                   |   |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>  | Torstein.hansen@oyer.kommune.no                               |                   |   |

**Kart - illustrasjoner**

# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

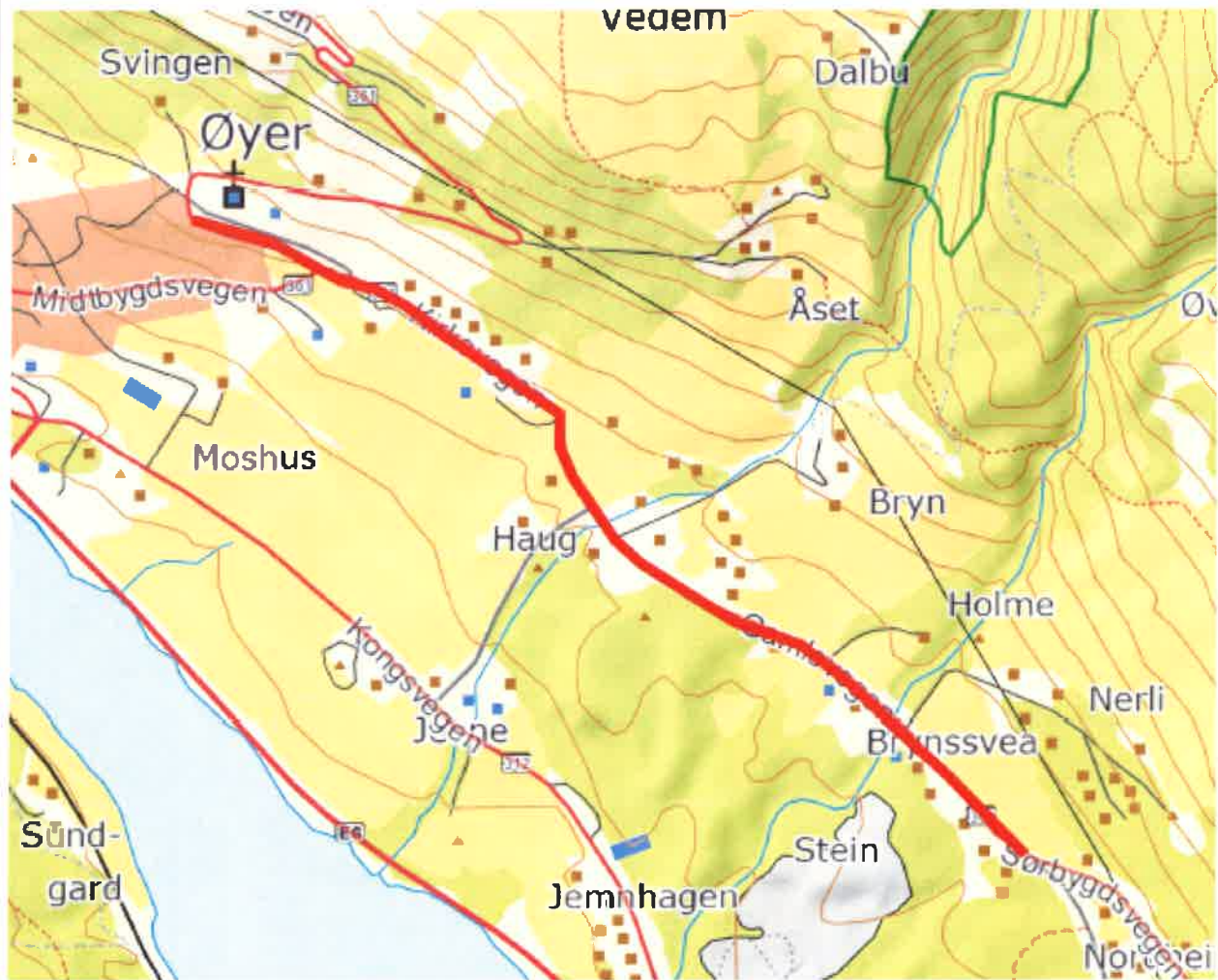


## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |   |                   |   |
|---|---|-------------------|---|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune  | <b>Prioritet:</b> | -                                       |
| <b>Kategori:</b>  |   |                   |   |
|   | Drift og vedlikehold  |                   | Mindre utbedringer                      |
|   | Gang- og sykkelveger  | <b>x</b>          | Trafikksikkerhetstiltak                 |
|   | Miljø og service  |                   | Skredsikring                            |
|   |   |                   | Strekningvis/større tiltak              |
|   |   |                   | Kollektivtiltak og universell utforming |
|   |   |                   | Annet                                   |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Fv Kirkevegen /fv Gamlevegen på strekningen fra Øyer kirke til Trodalen |                   |   |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 361   | <b>Lengde:</b>    | 1,6 km                                  |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   | E   | <b>ÅDT:</b>       |   |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |   |                   |   |
| Gatelys   |   |                   |   |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |   |                   |   |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling |   |                   |   |
| Trafikksikkerhetstiltak gjennom å lyssette strekningen.<br>Det er ikke g/s-vei langs strekningen.   |   |                   |   |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   | Trafikksikkerhetsplan   |                   |   |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  |   |                   |   |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   |   |                   |   |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b>  | a) skoleveg   |                   |   |
| <b>b) definert som trafikkarlig skoleveg?</b>   | b) ja   |                   |   |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   | 10-20   |                   |   |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |   |                   |   |
|   |   |                   |   |
| <b>Kontaktperson:</b>   | Torstein Hansen   |                   |   |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>  | Torstein.hansen@oyer.kommune.no   |                   |   |

**Kart - illustrasjoner**

# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021



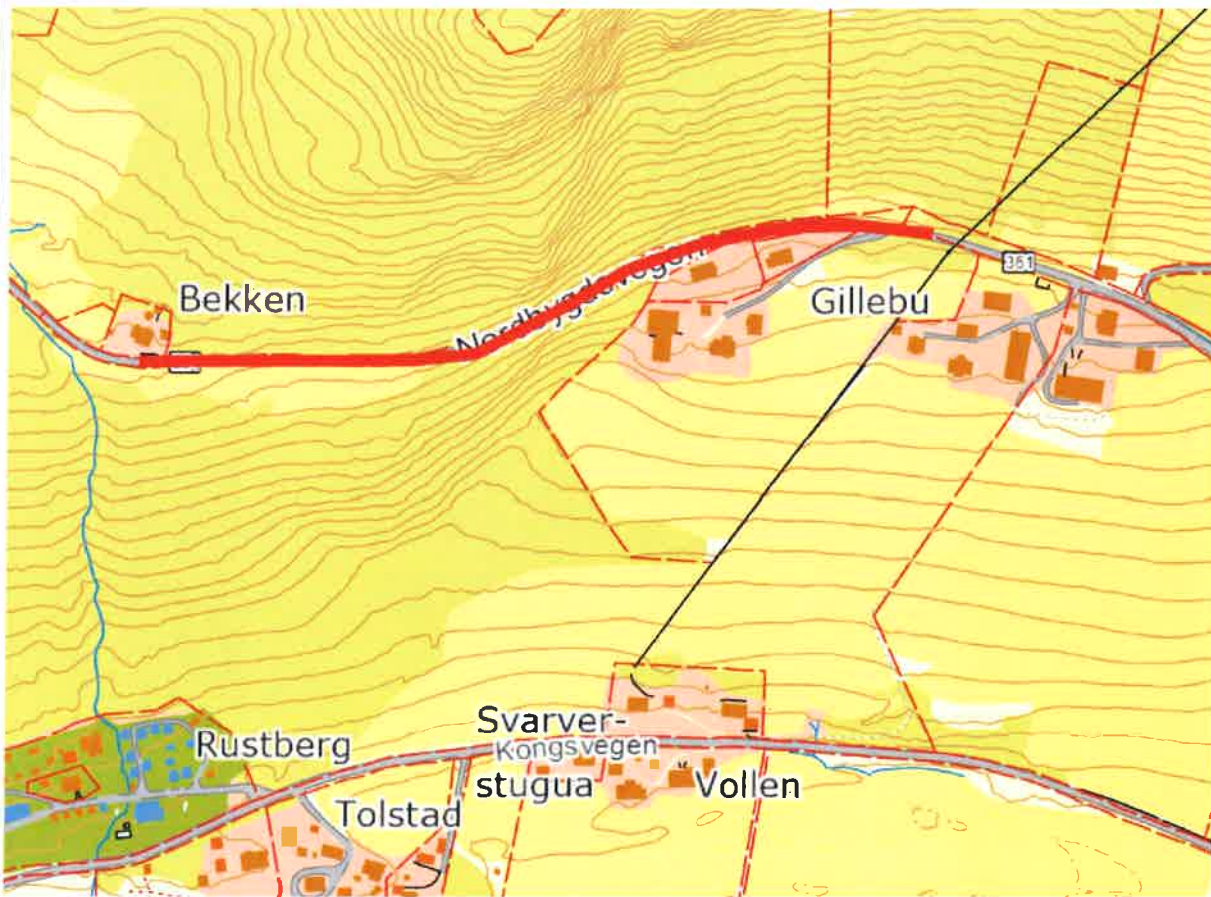


## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |                            |                                 |   |
|---|----------------------------|---------------------------------|---|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune               | <b>Prioritet:</b>               | -                                       |
| <b>Kategori:</b>  |                            |                                 |   |
| <b>x</b>  | Drift og vedlikehold       | <b>x</b>                        | Mindre utbedringer                      |
|   | Gang- og sykkelveger       | <b>x</b>                        | Trafikksikkerhetstiltak                 |
|   | Miljø og service           |                                 | Skredsikring                            |
|   |                            |                                 | Strekingsvise/større tiltak             |
|   |                            |                                 | Kollektivtiltak og universell utforming |
|   |                            |                                 | Annet                                   |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Nordbygdsvegen ved Gillebu |                                 |   |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 361                    | <b>Lengde:</b>                  | 100-600 meter                           |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   | E                          | <b>ÅDT:</b>                     |   |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |                            |                                 |   |
| Utbedring og breddeutvidelse av eksisterende veg.   |                            |                                 |   |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |                            |                                 |   |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling |                            |                                 |   |
| Smal veg, slik at to personbiler ikke kan møtes på strekningen.   |                            |                                 |   |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   |                            |                                 |   |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  |                            |                                 |   |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   |                            |                                 |   |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b>  |                            | a) ja, buss                     |   |
| <b>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>  |                            | b) ja                           |   |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   |                            | 20-30 elever                    |   |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |                            |                                 |   |
|   |                            |                                 |   |
| <b>Kontaktperson:</b>   |                            | Torstein Hansen                 |   |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>  |                            | Torstein.hansen@oyer.kommune.no |   |

# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

## Kart - illustrasjoner

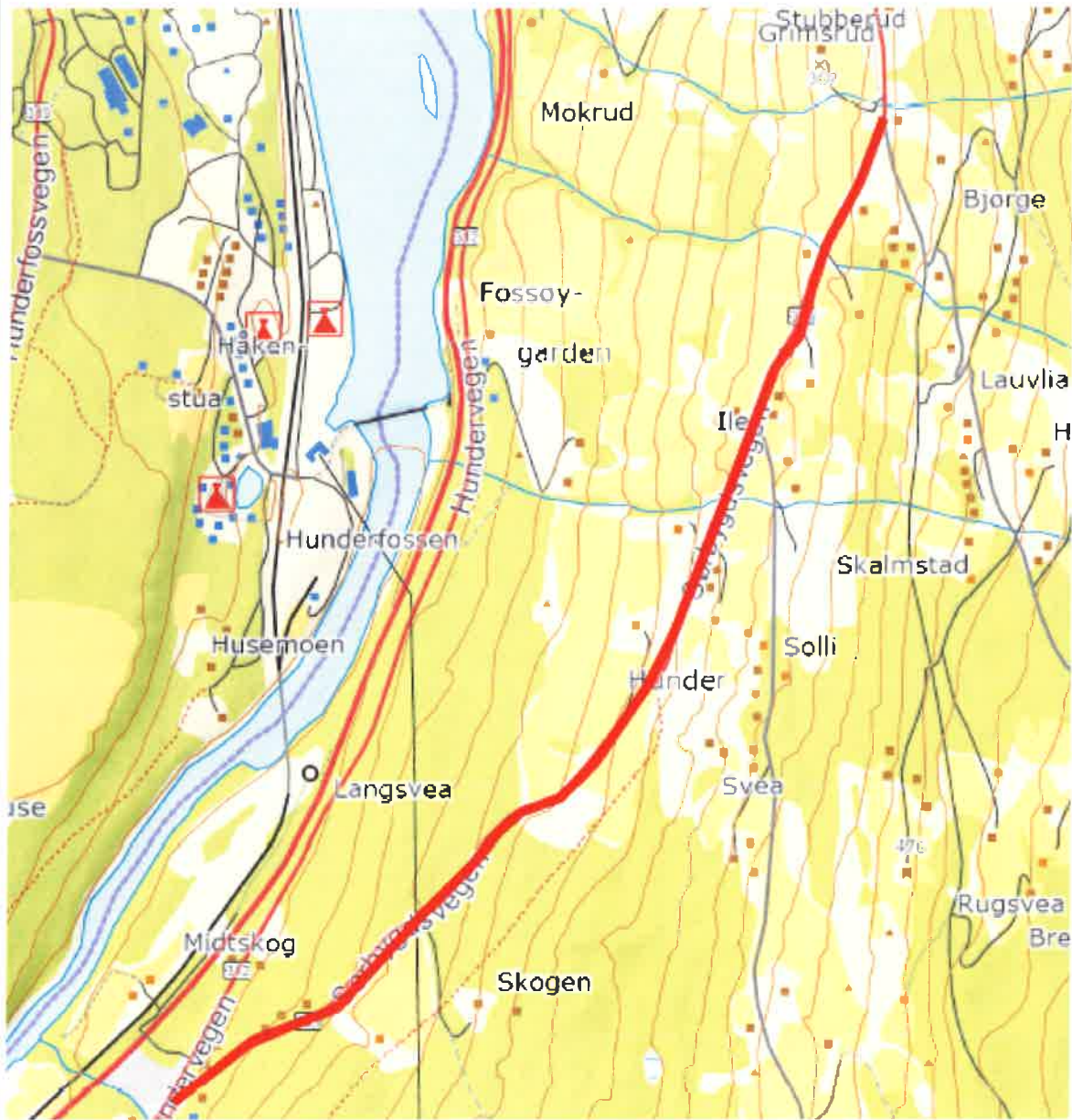


## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |  |                                 |   |
|---|--|---------------------------------|---|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune   | <b>Prioritet:</b>               | -                                       |
| <b>Kategori:</b>  |  |                                 |   |
| <b>x</b>  | Drift og vedlikehold                                   | <b>x</b>                        | Mindre utbedringer                      |
|   | Gang- og sykkelveger                                   | <b>x</b>                        | Trafikksikkerhetstiltak                 |
|   | Miljø og service                                       |                                 | Skredsikring                            |
|   |  |                                 | Strekningsvise/større tiltak            |
|   |  |                                 | Kollektivtiltak og universell utforming |
|   |  |                                 | Annet                                   |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Sørbygdsvegen fra Hundervegen og opp til Bjørgekrysset |                                 |   |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 361  | <b>Lengde:</b>                  | 2,8 km                                  |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   | D  | <b>ÅDT:</b>                     |   |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |  |                                 |   |
| Utbedring eksisterende veg, breddeutvidelse og vegoverbygning, bla. telesikring av vegbanen.  |  |                                 |   |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |  |                                 |   |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling |  |                                 |   |
| Stor trafikk – vegstrekning opp til sør siden av Hafjell.   |  |                                 |   |
| Nytt boligområde ved Bjørgekrysset er under planlegging.  |  |                                 |   |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   |  |                                 |   |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  |  | Kommunedelplanen for Øyer sør   |   |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   |  |                                 |   |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b>  |  | a) busstransport                |   |
| <b>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>  |  | b) ja                           |   |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   |  | 20-30 elever                    |   |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |  |                                 |   |
|   |  |                                 |   |
| <b>Kontaktperson:</b>   |  | Torstein Hansen                 |   |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>  |  | Torstein.hansen@oyer.kommune.no |   |

# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

## Kart - illustrasjoner



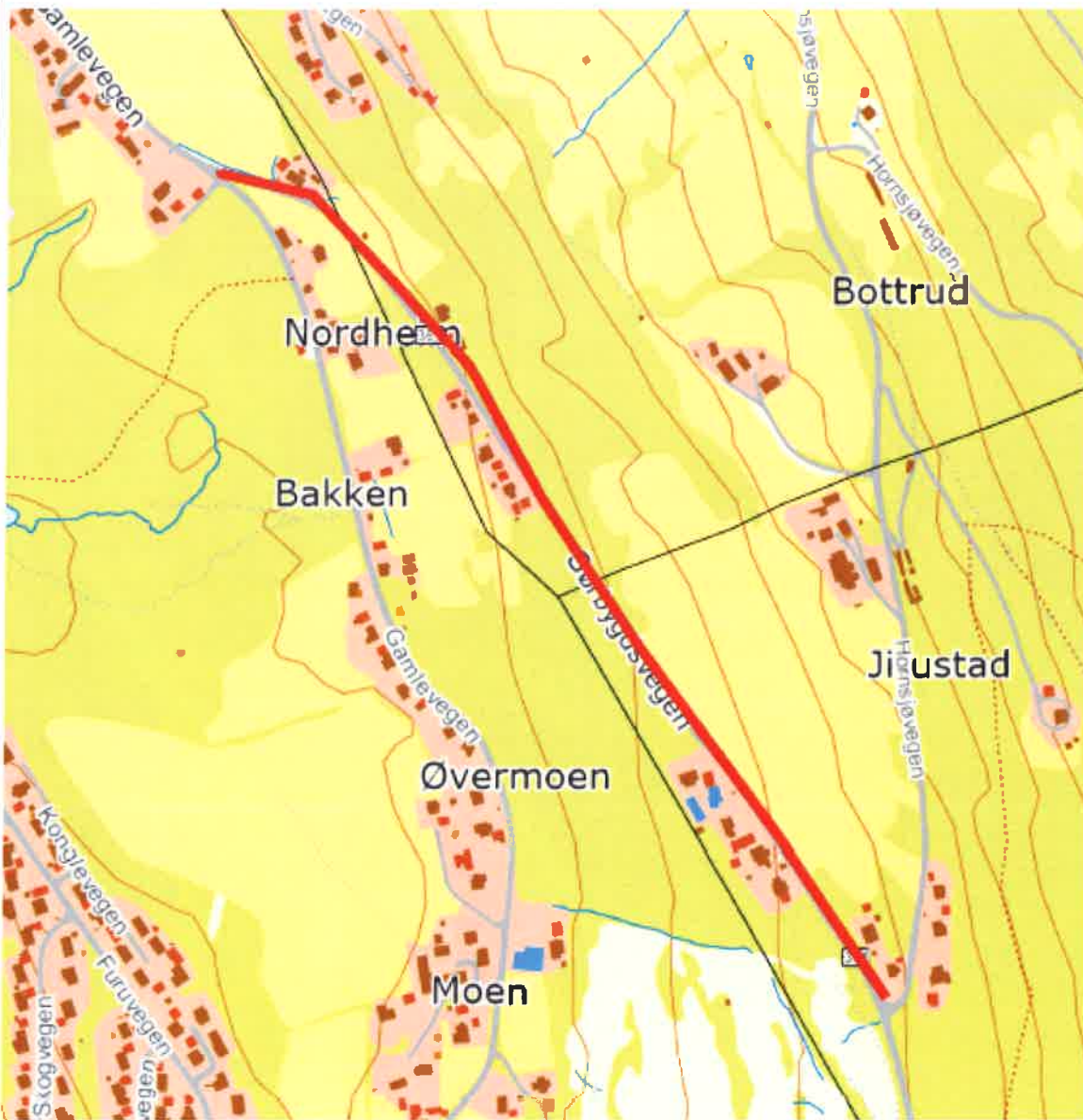


## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |  |                                 |  |
|---|--|---------------------------------|--|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune   | <b>Prioritet:</b>               | -  |
| <b>Kategori:</b>  |  |                                 |  |
| Drift og vedlikehold  |  | Mindre utbedringer              | <input checked="" type="checkbox"/> Strekningsvise/større tiltak |
| Gang- og sykkelveger  | <input checked="" type="checkbox"/>  | Trafikksikkerhetstiltak         | Kollektivtiltak og universell utforming                          |
| Miljø og service  |  | Skredsikring                    | Annet  |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Fra krysset Fv 361 Sørbygdsvegen X Pv Hornsjøvegen til krysset Sørbygdsvegen X Kv Gamlevegen |                                 |  |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 361  | <b>Lengde:</b>                  | Ca. 1,1 km   |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   | E  | <b>ÅDT:</b>                     |  |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |  |                                 |  |
| Utbedring eksisterende veg, breddeutvidelse   |  |                                 |  |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |  |                                 |  |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling |  |                                 |  |
| Farlig skolevei på grunn av stor andel tungtrafikk på parsellen, samt at vegen er smal.   |  |                                 |  |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   |  |                                 |  |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  |  |                                 |  |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   |  |                                 |  |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b>  |  | a) ja, Solvang og Øyer u.skole  |  |
| <b>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>  |  | b) ja                           |  |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   |  | 20-30 noen på buss, andre går   |  |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |  |                                 |  |
| Øyer kommune har også foreslått inn som innspill til Handlingsprogrammet g/s-vei på samme parsell   |  |                                 |  |
| <b>Kontaktperson:</b>   |  | Torstein Hansen                 |  |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>  |  | Torstein.hansen@oyer.kommune.no |  |

# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

## Kart - illustrasjoner



## Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <b>Kommune:</b>   | Øyer kommune  | <b>Prioritet:</b>  | -  |
| <b>Kategori:</b>  |   |  |  |
|   | Drift og vedlikehold  | Mindre utbedringer   | <input checked="" type="checkbox"/> Strekningsvise/større tiltak |
|   | Gang- og sykkelveger  | Trafikksikkerhetstiltak  | Kollektivtiltak og universell utforming                          |
|   | Miljø og service  | Skredsikring   | Annet  |
| <b>Stedsangivelse / strekning:</b>  | Ny tverrforbindelse mellom Fv. 312 - Kongsvegen og Fv. 361 Gamlevegen |  |  |
| <b>Vegnummer:</b>   | Fv. 312/Fv. 361   | <b>Lengde:</b>   | 620 meter  |
| <b>Funksjonsklasse:</b>   |   | <b>ÅDT:</b>  |  |
| <b>Beskrivelse av tiltaket:</b>   |   |  |  |
| Ny tverrforbindelse mellom Fv. 312 og fv. 361, gjennom «Troдалen».  |   |  |  |
| <b>Begrunnelse for hvorfor tiltaket prioriteres:</b>  |   |  |  |
| Bidrar tiltaket til trafikksikkerhet, regional utvikling/framkommelighet, miljø- og klimautfordringen, universell utforming, tilrettelegging for gående/syklende/kollektivtrafikk, by- og tettstedutvikling           |   |  |  |
| <p>Trafikkavlastning for kv Haugsgutua, kv Gamlevegen og fv Sørbygdsvegen, samt bedring av stigningsforhold (alt.Haugsgutua)</p> <p>Det etableres deler av strekningen gjennom utbyggingen av Troдалen boligfelt.</p> |   |  |  |
| <b>Kommunens forankring av tiltaket:</b><br>(trafikksikkerhetsplan, vegplan etc.)   |   |  |  |
| <b>Planstatus:</b><br>(Kommuneplan, reguleringsplan)  |   | Kommunedelplanen for Øyer sør, samt reguleringsplan for Troдалen. Øvre del/krysset er ikke planavklart |  |
| <b>Potensielle arealkonflikter:</b><br>(hus, dyrka mark, kulturminner etc.)   |   |  |  |
| <b>Er strekningen a) skoleveg?</b>  |   | a) ja, når boligfeltet er utbygd   |  |
| <b>b) definert som trafikkfarlig skoleveg?</b>  |   | b) vil gi sikrere skoleveger på andre strekninger  |  |
| <b>Antall skoleelever på strekningen:</b>   |   |  |  |
| <b>Andre opplysninger:</b>  |   |  |  |
|   |   |  |  |
| <b>Kontaktperson:</b>   |   | Torstein Hansen  |  |
| <b>e-postadresse / tlf.:</b>  |   | Torstein.hansen@oyer.kommune.no  |  |



# Innspill til handlingsprogram 2018 - 2021

## Kart - illustrasjoner

